

dji DOCK 2

Safety Guidelines

安全總覽

安全ガイドライン

안전 가이드

Sicherheitsrichtlinien

Directrices de seguridad

Consignes de sécurité

Direttive sulla sicurezza

Veiligheidsrichtlijnen

Diretrizes de segurança

Diretrizes de Segurança

Руководство по технике безопасности

v1.0



Contents

EN	Safety Guidelines	2
CHT	安全總覽	4
JP	安全ガイドライン	6
KR	안전 가이드	9
DE	Sicherheitsrichtlinien	11
ES	Directrices de seguridad	14
FR	Consignes de sécurité	17
IT	Direttive sulla sicurezza	20
NL	Veiligheidsrichtlijnen	23
PT	Diretrizes de segurança	26
PT-BR	Diretrizes de Segurança	29
RU	Руководство по технике безопасности	32
	Compliance Information	35

Warnings and Notices Glossary

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage and a small or no possibility of injury.

WARNING Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury or create a high probability of superficial injury.

Disclaimer and Warning

⚠ By using this product, you signify that you have read, understand, and accept the terms and conditions of these guidelines and all instructions at <https://enterprise.dji.com/dock-2>.

EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN AFTER-SALES SERVICE POLICIES AVAILABLE AT [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), THE PRODUCT AND ALL MATERIALS AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON "AS AVAILABLE BASIS" WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND. This product is not intended for children.

Operating Environment

⚠ WARNING

- DO NOT perform flight operations in severe weather conditions, including strong winds (speeds exceeding 12 m/s),^[1] sandstorms, snow, rain exceeding 2 mm/hour, smog, hail, lightning, tornadoes, or hurricanes. Avoid obstacles, crowds, trees, and bodies of water (recommended height is at least 3 m above water).
- Be extremely alert when flying near areas with magnetic or radio interference. It is recommended to set the remote controller as Controller B during flight tests. Pay close attention to the video transmission quality and signal strength in DJI PILOT™ 2. Sources of electromagnetic interference include but are not limited to: high voltage lines, large-scale power transmission stations, or mobile base stations and broadcasting towers. The aircraft may behave abnormally or lose control when flying in areas with too much interference. Return to the dock and land the aircraft. DO NOT make future task plans until the flight test is stable.
- Only operate the dock and the aircraft for applications in the operating temperature range. The operating temperature of DJI Dock is -25° to 45° C (-13° to 113° F), and the operating temperature of the aircraft is -20° to 45° C (-4° to 113° F).^[2] In low-temperature environments, it is necessary to check via the dock camera livestream for the following: snow and ice on the dock cover or the aircraft, frozen propellers.
- DO NOT install the dock near dangerous locations without permission, such as near gas stations, oil depots, and dangerous chemical warehouses.
- DO NOT install the dock at a site with flammable materials. Consider that biological matter such as catkins, pinecones, and birch bark is also flammable.
- DO NOT install the dock on moving objects, such as cars and boats.
- Try to keep the dock at a distance of more than 200 m from strong electromagnetic wave interference sites, such as radar stations, microwave relay stations, mobile communication base stations, and drone jamming equipment.

[1] The aircraft can withstand a wind speed of up to 8 m/s during takeoff and landing.

[2] When the temperature is below -20° C (-4° F), the aircraft cannot perform flight tasks.

NOTICE

- Fly in wide-open areas. Tall buildings, steel structures, mountains, rocks, or tall trees may affect the accuracy of the GNSS signal and block the video transmission signal.
- It is recommended to consider future environmental factors of the installation site. Make sure to avoid areas with large-scale construction plans or large environmental changes, including but not limited to the growth of weeds and trees such as forests and vines, new buildings, bridges, communication base stations, and high-voltage towers. If there is any change, a re-survey is required.
- It is recommended to consider whether the planned flight area is near or in a Restricted Zone. Make sure to apply for a GEO Zone Unlocking License and import it to the aircraft during installation and configuration.
- Make sure there are no obvious biological hazards such as rodent infestations or termites at the installation site.
- Avoid installing the dock in lightning strike areas.
- Avoid areas that are prone to water accumulation, severe erosion, landslides, heavy snow accumulation, or other natural disasters.

- Avoid installing the dock in areas with chemical plants or septic tanks upwind to prevent pollution and corrosion. If the dock is deployed near coastlines, in order to prevent the corrosion of metal components, avoid installing in areas where the dock may be immersed in or splashed by seawater.
- Avoid installing the dock directly under LED lights and uncontrolled artificial light sources if there are reflective items on the ground. Otherwise, it will interfere with the vision system of the aircraft, affecting its landing and flight stability.
- Try to keep the dock away from iron mines and large steel structures or buildings to avoid interference with the aircraft compass.
- Try to keep the dock away from areas with strong vibration sources and loud noises. Otherwise, it will cause interference to the environmental sensors of the dock, and at the same time easily lead to a decrease in the lifespan of the whole machine.
- There will be a certain amount of noise when operating the dock and the aircraft. Consider the impact on nearby residents when selecting the installation site of the dock.

Flight Safety Notice

⚠ WARNING

- The dock must be installed and set up by an authorized service provider. Unauthorized installation and set up may lead to safety risks. Contact DJI Support for more information on authorized service providers.
- The dock must be properly grounded as required. Refer to the Installation and Setup Manual for grounding requirements and instructions.
- Make sure you are not under the influence of alcohol, drugs, or anesthesia or suffering from dizziness, fatigue, nausea, or any other physical or mental conditions that could impair your ability to operate the dock safely.
- When the user needs to operate the dock on site, make sure that there is no flight task to be performed on DJI FLIGHTHUB™ 2 and that the aircraft has landed inside the dock before entering the site. Make sure to press the Emergency Stop button on the dock before any operations.
- Make sure to set an alternate landing site before flight. The aircraft will fly to the alternate landing site when it is not suitable to land in the dock. Follow the instructions in DJI Pilot 2 to set an alternate landing site after deploying the dock. An obvious sign should be set up near the alternate landing site. Make sure that the area within the one-meter radius of the alternate landing site is clear of obstacles.
- Stay away from spinning propellers and motors to avoid injury during take off or landing.
- When flying in windy conditions, consider the aircraft power needed for RTH. The battery will automatically reserve a certain amount of power, allowing the aircraft to return to the Home Point or land, avoiding loss of power during flight or damage to the aircraft, property, animals, or people.
- If the aircraft accidentally falls into water, DO NOT power on the aircraft immediately after picking it up. Powering on an aircraft that has fallen into water may cause permanent component damage.
- Stop using the aircraft if it does not work properly. DO NOT use an aircraft that has been involved in a collision. Contact DJI Support or a DJI-authorized service provider for assistance.
- Only use genuine DJI parts or DJI-authorized parts. Unauthorized parts may cause system malfunctions and compromise flight safety.
- DO NOT modify or alter the aircraft or the dock. Unauthorized modification may cause malfunctions and affect the functionality and safety of the aircraft.
- Regularly check all the propellers to make sure that they are in good condition. Replace the propellers if they are deformed or damaged.
- DO NOT place any metal objects or electronic devices on the landing pad after the dock is powered on to avoid burns. DO NOT place any metal objects such as rings near the landing pad or touch the landing pad surface when placing the aircraft on the landing pad in order to avoid burns.

NOTICE

- If a warning message appears in DJI FlightHub 2, click the message to view warning details and follow the instructions to conduct remote debugging.
- After a task plan is launched, the dock will automatically check whether the environment (such as wind speed, rainfall, and external temperature) is suitable for flight tasks. If not, the aircraft will not be able to take off.
- To ensure flight precision, when importing flight routes to DJI FlightHub 2, make sure the RTK signal source of the flight route is the same as the signal source used to calibrate the dock RTK. Otherwise, the actual flight trajectory of the aircraft differs from the preset flight route and may even cause the aircraft to crash.
- DO NOT completely rely on the vision system, infrared sensing system, information provided by DJI FlightHub 2, and other system functions. The vision and infrared sensing systems cannot work in certain environmental conditions, and the aircraft may not automatically sense an obstacle and brake.

- Before sending a flight task to the dock, make sure to confirm the safety of the flight route in advance and set a reasonable RTH altitude. The RTH altitude is related to the Home Point. Make sure the RTH altitude is higher than any obstacle in the operation area.
- It is recommended to set the remote controller as Controller B during on-site flight tests. The remote controller can be used to gain control and manually control flight in an emergency.
- To ensure flight safety, make sure to follow the Payload Development Criteria when developing PSDK payloads. Visit <https://developer.dji.com/payload-sdk/> to view the documentation and the DJI Enterprise Ecosystem Solution Catalogue to learn more about the payload development criteria and the recommended payloads. The third-party payload should have the protection rating of IP54 or above, and the port should have a water-resistant rubber ring. Make sure to seal the ports properly when connecting the payload to the aircraft. If any of the seals fail and water leaks into the aircraft, it will seriously affect flight safety.

Flight Test Checklist

After creating or modifying a flight route, it is recommended to conduct an on-site flight test. Pay attention to the video transmission on the screen during flight tests. Make sure that the dock and the aircraft can operate normally before performing any flight tasks.

On-site Checklist

- Make sure there are no foreign matter in the battery port of the aircraft.
- Make sure the battery is installed firmly and the battery locking arms are completely tightened.
- Make sure the propellers are securely mounted and not damaged or deformed and that there are no foreign matter in or on the motors and propellers.
- Make sure the lenses of the vision systems, gimbal cameras, the glass of the infrared sensors, and the auxiliary lights are clean and not blocked in any way.
- Make sure the covers of the microSD card slot, the USB-C assistant port (E-Port Lite), and the E-Port are firmly closed.
- Make sure the wind speed gauge rotates properly and that the rainfall gauge surface is clear of dirt and foreign matter.
- Make sure the landing pad surface is clear of dirt and foreign matter.
- The protective sticker has been removed from the temperature and humidity sensor.
- Make sure the aircraft is correctly placed on the landing pad and the aircraft heading is aligned with the arrow mark.
- Make sure the emergency stop button is released.
- Modify the aircraft settings using the remote controller (sold separately) based on actual needs. Check the settings of the obstacle braking distance, warning distance, and gimbal camera settings in the DJI Pilot 2 app. Make sure to calibrate the aircraft compass before using it for the first time.

DJI FlightHub 2 Checklist

- Open the DJI FlightHub 2 Project page, open the Device Status Window, and check the following:
 - a. Make sure the dock status is set to Idle and that the aircraft status is set to Standby or Powering Off.
 - b. Make sure the wind speed, external temperature, and rainfall are within the reasonable range, and that the dock network connection is stable.
 - c. Click Live to open the dock livestream. Make sure the dock cover surface is clear of obstacles and snow or ice.
 - d. Click Action to check the device status. Make sure the dock RTK is calibrated, the satellite signal is good, and the device storage has enough free space.
 - e. Make sure to enable the obstacle sensing of the aircraft. Make sure to turn on the beacons of the aircraft at night. Make sure to set a maximum altitude and distance, and alternate route altitude based on actual flight conditions.
- Make sure the dock and aircraft firmware have been updated to the latest version on the Devices page.
- Make sure that an alternate landing site is set.
- Make sure that the Takeoff Point, Altitude Mode, and Altitude of the flight route are set properly, and that the flight route is outside the Geo Zone.
- Make sure to set an appropriate RTH Altitude when creating flight tasks.
- Pay attention to the flight altitude, flight speed, battery level, and other flight parameters during the flight test.
- Divide the airspace for flight when multiple aircraft are operating simultaneously in order to avoid collisions during flight.

Battery Safety Notice

Usage

WARNING

- DO NOT allow the batteries to come into contact with any kind of liquid. If the inside of a battery comes into contact with water, chemical decomposition may occur, potentially resulting in the battery catching on fire and possibly leading to an explosion.
- DO NOT use non-DJI batteries. Go to <https://www.dji.com> to purchase new batteries. DJI takes no responsibility for any damage caused by non-DJI batteries.
- DO NOT use swollen, leaking, or damaged batteries.
- Using or storing batteries in an environment above 60° C (140° F) may cause battery swelling, which may lead to a fire or even an explosion.
- DO NOT use the aircraft in strong electrostatic (e.g., thunderstorms) or electromagnetic environments. Otherwise, the battery may malfunction (e.g., abnormal battery output, battery output disabled) and cause serious accidents during flight.
- DO NOT disassemble or pierce batteries in any way. Otherwise, the batteries may leak, catch fire, or explode.
- Electrolytes in batteries are highly corrosive. If any electrolytes contact your skin or eyes, immediately wash the affected area with running water for at least 15 minutes and see a doctor immediately.
- DO NOT use batteries that have been dropped.
- If a battery falls into water with the aircraft during flight, remove it immediately and place it in a safe and open area. DO NOT use the battery again. Dispose of the battery properly in accordance with local disposal requirements.
- Put out any battery fire using sand or a dry powder fire extinguisher.
- DO NOT put a battery in a microwave oven or a pressurized container.
- DO NOT place a battery directly on any conductive surface such as a metal rack.
- DO NOT connect the positive and negative poles of a battery with a cable or other metal objects. Otherwise, the battery will short-circuit.
- DO NOT drop or strike batteries. DO NOT place heavy objects on the batteries.
- Make sure the battery ports, battery compartment ports, battery surfaces, and battery compartment surfaces are dry before inserting the batteries.
- Always use a clean, dry cloth when cleaning the battery terminals. Otherwise, this may cause poor contact, resulting in energy loss or failure to charge.
- Regularly check battery levels and battery cycle counts. Batteries are rated for 400 cycles.^[1] The stability of a battery will be affected after the rated cycles are up. In this case, make sure to replace the battery. Otherwise, users are responsible for device damage and third-party losses caused by batteries exceeding the rated cycles.
- The Intelligent Flight Battery will conduct a self-evaluation, and a prompt will appear in DJI FlightHub 2 when the battery needs to be replaced. The dock cannot perform flight tasks when the battery service life is reached.
- Over-discharge protection is disabled to allow continuous output to ensure flight safety and allow users to have as much time as possible to deal with emergencies during flight. The aircraft will intelligently determine whether to perform RTH or to land based on the current flight battery level. Charging an over-discharged battery may be a fire hazard. In order to prevent this, the battery will be locked and can no longer be charged or used.

[1] The lithium battery life will be affected if stored at a high battery level. The battery can be charged up to 400 cycles, as long as it is stored with a charge of 90% or above for no more than 120 days of the first year.

NOTICE

- If it is not an immediate task scenario, it is strongly recommended to set the battery operation mode to Plan in DJI FlightHub 2 to maximize the service life of the batteries. Read the User Manual for detailed operation.

Charging the Batteries

WARNING

- When the battery is installed in the aircraft, it can be charged by the dock. Separate batteries can also be charged using the DJI Matrice 3D Series Charging Kit (sold separately). DJI does not take any responsibility for damage caused by using a charger that does not meet the specified requirements.
- Examine the battery, the battery ports, and the battery compartment regularly for damage to the cord, plug, enclosure, or other parts. DO NOT clean the battery with alcohol or other flammable solvents.

Battery Storage and Transportation

When the dock is powered on, the air conditioner can adjust the environment temperature to make it suitable for battery storage. If the batteries are stored separately, the following should be observed:

⚠ WARNING

- Keep the batteries out of the reach of children and animals.
- DO NOT store batteries in environments with a temperature higher than 50° C (122° F).
- DO NOT leave the batteries near heat sources such as a furnace or heater, or inside a vehicle on hot days.
- DO NOT place batteries on or near wires or other metal objects, such as metal-framed glasses, watches, jewelry, and hairpins. Otherwise, the battery may short-circuit.
- DO NOT attempt to transport a damaged battery or a battery with a battery level higher than 30%.
- If you need to bring the batteries onto an airplane, make sure to comply with the local battery transportation policies and regulations.

NOTICE

- Ideal storage conditions for batteries: The batteries should be stored in a cool and dry environment without direct sunlight at a temperature between 20° to 30° C (68° to 86° F), and battery levels should be kept between 40 to 60%. A good storage environment can effectively maximize the service life of the batteries.
- If a battery with a low battery level has been stored for an extended period, the battery will be in deep hibernation mode. Charge to wake the battery.
- DO NOT store a battery for an extended period after fully discharging. Otherwise, the battery may over-discharge and cause irreparable damage to the battery cell.
- If the aircraft is not operating inside the dock for an extended period, make sure to remove the battery from the aircraft and store it separately. If a battery needs to be stored for a long period of time, it is recommended to discharge the battery to 50%. Storing with a high battery level will shorten the battery life, and storing with a low battery level may lead to over-discharge.

Specifications

DJI Dock 2 (DOCK-02)	
General	
Operating Temperature ^[1]	-25° to 45° C (-13° to 113° F)
Input Voltage	100-240 V AC, 50/60 Hz
Input Current	Max. 10 A
Input Power	Max. 1000 W
Charging Performance	
Standard Output Voltage	28 V DC
Backup Battery	
Battery Capacity	12 Ah
Standard Output Voltage	12 V
Battery Type	Lead-acid battery
O3 Enterprise	
Operating Frequency	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Transmitter Power (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Aircraft (M3D/M3TD) (sold separately)	
Operating Temperature	-20° to 45° C (-4° to 113° F)
Video Transmission System	O3 Enterprise
Operating Frequency ^[2]	2.4000 -2.4835 GHz 5.150-5.250 GHz (CE: 5.170-5.250 GHz)
Transmitter Power (EIRP)	5.725 -5.850 GHz 2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Max Transmission Distance	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Intelligent Flight Battery (BPX220-7811-14.76) (sold separately)	
Capacity	7811 mAh
Standard Voltage	14.76 V
Operating Temperature	-20° to 45° C (-4° to 113° F) The battery will initiate self-heating in low-temperature environments, and the air conditioning system will start cooling in high-temperature environments.
Energy	115.2 Wh

[1] When the temperature is below -20° C (-4° F), the aircraft cannot perform flight tasks.

[2] 5.8 and 5.1GHz frequencies are prohibited in some countries.

CHT

危險分級詞彙表

針對操作不當可能帶來的潛在危險，本產品使用以下詞彙予以分級並加以說明。

注意 如未按照說明操作，可能會導致財產損失和輕微傷害。

警告 如未按照說明操作，可能會導致財產損失、重大事故和嚴重傷害。

免責聲明和警告

警告 使用本產品前，請您仔細閱讀並遵守本安全總覽、前往 <https://enterprise.dji.com/dock-2> 閱讀《DJI Dock 2 安裝設定手冊》、《DJI Dock 2 使用者手冊》和《DJI FlightHub™ 2 使用說明》等操作指引。若您未提供飛行紀錄，DJI™ 可能會無法分析事故原因，進而無法向您提供保固等售後服務。

作業環境

警告

- 請勿在惡劣天候下進行飛行作業，如強風（風速達 12 公尺/秒以上）^[1]、下雪、中雨、極寒、高溫、大霧等。進行飛行作業時，請遠離障礙物、人群、水面（建議距離水面 3 公尺以上）等。
- 在電磁干擾源附近進行飛行作業時，請務必保持謹慎。首次進行飛行作業時，建議連接遙控器 B 控，持續觀察影像傳輸畫面是否卡頓，以及影像傳輸訊號強度是否微弱。電磁干擾源包括但不限於：高壓電線、高壓輸電站、行動電話基地台和電視廣播訊號塔。若在上述場所進行飛行作業時，出現干擾訊號過大的情況，則飛行器可能無法正常飛行，請盡快返航降落。待飛行測試穩定後，再設定飛行作業計劃。
- 請在規定的溫度範圍內使用 Dock 與飛行器。Dock 的運作環境溫度為 -25°C 至 45°C^[2]，飛行器的運作環境溫度為 -20°C 至 45°C。在低溫環境下進行飛行作業時，需透過 Dock 監控相機查看鏡蓋是否積雪結凍、飛行器機身是否有積雪、葉翼是否結冰。
- 未經許可，不得安裝在危險源附近，如加油站、油庫、危險化學品倉庫等。
- 請勿將 Dock 安裝在有易燃物品的場地，如易堆積雜物的場地、楊柳絮、竹林、藤蔓等。
- 請勿將 Dock 安裝在移動中的物體表面（例如行進中的汽車、船隻）。
- 盡量遠離有強烈電磁波干擾的場地，如雷達站、微波站、手機通訊基地台、無人機干擾裝置等，需保持 200 公尺以上距離。

[1] 起飛、降落階段可承受的最大風速為 8 公尺/秒。

[2] 環境溫度低於 -20°C 時，Dock 會處於待機狀態，而飛行器會無法執行飛行任務。

注意

- 請確保在開闊空曠處或高地進行飛行作業。高大的鋼筋建築物、山體、岩石、樹林可能會遮擋飛行器的 GNSS 訊號及飛行器影像傳輸訊號。
- 需考慮安裝位置的環境變化因素，避開存在大型建設規劃或環境變化較大的區域（包括但不限於雜草樹木生長、新建建築物、橋樑、通訊基地台、高壓鐵塔等）；如有變化，則需重新進行勘察。
- 需考慮作業區域是否處於限飛區域附近或處於限飛區；可以提前申請機場限飛解禁證書，方法為將遙控器連接至 Dock、執行 DJI PILOT™ 2 App，再根據 App 提示進行解禁。
- 安裝場地無明顯的生物破壞疑慮，如鼠害、白蟻等。
- 避免安裝在雷擊區。
- 避免安裝在易發生災害的場地，如地面沉降、土石流、山崩、積雪掩埋等。
- 避免安裝在化工廠、化糞池下風處，防止污染物腐蝕 Dock；若在海岸線附近部署，請避免安裝在海水可能浸沒或海浪飛濺的區域，防止海水腐蝕 Dock 及金屬零組件。
- 盡量避免安裝在有頻閃燈或不受控制的人造光源照射的位置（如地面有大量反光物品），否則會干擾飛行器視覺系統，影響其降落和飛行穩定性。
- 盡量遠離鐵礦、大型鋼構建築，避免對飛行器指南針造成干擾。
- 盡量遠離強烈振動源、高噪音區域，否則會對 Dock 的環境感測器造成干擾，同時容易導致整機運作壽命下降。
- 由於 Dock 運作和飛行器作業時將產生一定的噪聲，為 Dock 選址時需考慮對周圍居民的影響。

安全操作須知

警告

- 務必委託 DJI 授權的服務商進行安裝。自行安裝可能會帶來產品安全使用風險。如需查詢授權服務商，可聯絡 DJI 技術支援。
- 務必按照要求將 Dock 進行接地。詳細接地步驟與要求請閱讀《DJI Dock 2 安裝設定手冊》。

- 使用者不得在酒精、藥物的作用下，或出現頭暈、四肢無力、噁心等其他身體狀態不佳或精神狀況不佳的情況下，操作 Dock 進行飛行作業。
- 如需現場操作 Dock，務必確保 DJI FlightHub 2 上無任何待執行計劃，並且飛行器已降落回 Dock，然後再到現場操作。人員入場後請先按下 Dock 的急停按鈕，再進行其他操作。
- 進行飛行作業前，請確保已設定備降點；飛行器無法降落至 Dock 時，將降落至備降點。請按照 DJI Pilot 2 App 的指引設定備降點。需在備降點區域設置醒目標誌，並確保備降點半徑 1 公尺內區域不得有雜物。
- 高速旋轉的螺旋槳和馬達可能會對人員造成傷害。切勿靠近旋轉中的螺旋槳和馬達，起飛和降落時請遠離 Dock。
- 在強風天氣下飛行時，務必考慮為飛行器的返航預留電量，避免飛行器因電量嚴重不足而強制降落；失去控制或動力後的飛行器可能會對人員以及動物造成傷害。
- 飛行器落水撈起後，切勿立刻開啟電源，否則將會對飛行器造成永久損壞。
- 使用者必須立即停止使用發生事故（例如碰撞或傾覆等）或飛行狀態異常的飛行器。在 DJI 或 DJI 授權的維修中心維修該飛行器前，使用者不得繼續使用該飛行器。
- 務必使用原廠配件或經過 DJI 認證的配件。使用非原廠配件可能會危及裝置的安全使用。
- 切勿自行改裝飛行器及 Dock，否則可能會影響裝置性能，甚至引發飛行事故。
- 請定期檢查螺旋槳是否完好。如出現變形或破損，務必及時更換螺旋槳。
- Dock 通電後，請勿在停機坪上放置飛行器以外的物品（如金屬物、電子裝置）。如需拿取和放置飛行器，請勿攜帶任何金屬物品（如戒指）靠近停機坪或直接觸碰停機坪，以免造成燙傷。

注意

- 若 DJI FlightHub 2 出現警告訊息，可點選查看警告詳情，根據指引進行遠端除錯及故障排除。
- Dock 可根據氣象環境（如風速、雨量和環境溫度）自動判斷是否適合作業，若氣象環境不符合起飛條件，則飛行器無法起飛作業，而 DJI FlightHub 2 將顯示飛行計劃執行失敗。
- 為確保飛行作業的精準度，透過 DJI FlightHub 2 匯入航線時，需確保航線所使用的 RTK 訊號源與 Dock 位置標定時所使用的 RTK 訊號源保持一致。否則，飛行器的實際飛行軌跡會與航線產生偏差，進而可能造成飛行器墜毀。
- 切勿完全依賴視覺系統、紅外線感應系統、DJI FlightHub 2 提供的資訊及其他系統功能。在特定飛行模式下或特定飛行環境中，視覺系統和紅外線感應系統將無法正常運作，主動煞車等功能將無法使用。
- 載入任務前，請務必提前確認航線的安全性，且已設定合理的返航高度。返航高度為相對於 Dock 起飛點的高度，請將返航高度設定為高於作業區域內最高障礙物的高度。
- 首次進行飛行作業時，建議連接遙控器 B 控，以在出現緊急情況時，從 B 控進行接管。
- 為確保飛行安全，在使用 PSDK 開發負載裝置時，請務必遵循 DJI 的負載開發標準。請前往 <https://developer.dji.com/payload-sdk/> 取得 PSDK 文件以瞭解具體的負載開發標準；請取得行業生態方案目錄以瞭解負載類型。如需安裝其他第三方負載，需使用具備 IP54 以上防護能力的負載，且資料連接埠應具備防水膠圈。連接至飛行器時，請務必做好防水措施，一旦防水失效，將導致飛行器進水，進而嚴重影響飛行安全。

航線試飛檢查列表

新建航線或修改航線後，建議先進行現場試飛測試。進行試飛測試時，請全程注意觀察影像傳輸畫面，在確保裝置和試飛過程正常後，再進行日常作業操作。

現場檢查

- 確保飛行器電池匣連接埠無髒污或異物。
- 確保飛行器電池安裝到位，電池鎖扣在鎖緊位置。
- 確保飛行器螺旋槳安裝牢固、無破損變形，馬達和螺旋槳乾淨無異物。
- 確保飛行器的視覺攝影機、雲台相機鏡頭，以及紅外線感測器、補光燈的鏡片均無異物、髒污或指紋等，且未受機身上的負載或外部配件等遮蔽。
- 確保蓋緊飛行器機身 microSD 卡插槽、USB-C 調參連接埠（E-Port Lite 連接埠）以及 E-Port 連接埠的防水膠塞，否則將影響產品防護性能。
- 確保風速計可正常旋轉，雨量計表面無髒污或異物覆蓋。
- 確保 Dock 停機坪表面無異物、無髒污。
- 艙蓋內溫濕度感測器上的保護膜貼紙已移除。
- 確保飛行器已放置於停機坪上，機頭朝向正確。
- 確保 Dock 的急停按鈕處於釋放狀態。
- 透過遙控器（需另行購買）為飛行器設定參數，並且在 DJI Pilot 2 App 檢查避障煞停距離和警告距離、雲台相機參數等設定。首次使用飛行器時，請務必進行指南針校準。

DJI FlightHub 2 檢查

- 進行作業前，請開啟 DJI FlightHub 2 專案頁面進入專案詳情，開啟裝置小視窗，然後進行以下檢查：
 - a. 確保 Dock 狀態為「裝置空閒中」；飛行器在 Dock 艙內且狀態為「待機」或「艙內關機」。
 - b. 確保 Dock 風速、環境溫度、雨量在合理範圍內，網路連線正常。
 - c. 點選「監控」開啟 Dock 監控，確保艙蓋表面無異物或積雪結冰。
 - d. 點選「操作」查看裝置詳細資訊，確保 Dock RTK 已標定、衛星搜尋訊號良好、裝置儲存容量正常。
 - e. 確保已開啟飛行器避障。進行夜間飛行作業時，請確保已開啟飛行器夜航燈。視需要設定飛行器限高、限速，確保降降轉移高度設定合理。
- 在裝置管理頁，確保 Dock 和飛行器軟體已更新至最新版本。
- 在裝置運維頁，確保已設定備降點。
- 確保航線的起飛點、高度模式和高度值設定合理，且航線在限飛區域外。
- 在計劃庫新建計劃時，請確保設定合理的返航高度，返航過程無障礙物阻擋。
- 在航線試飛過程中，需留意飛行任務的飛行高度、飛行速度、飛行器電量等基本參數，確保航線可正常完成飛行作業。
- 若多架飛行器同時作業，請劃分空域飛行，避免在空中相撞，引發嚴重安全事故。

電池安全須知

使用

警告

- 嚴禁讓電池接觸任何液體，請勿將電池浸入水中。電池內部接觸到水後可能會腐蝕，導致電池自燃，甚至可能引發爆炸。
- 嚴禁使用非 DJI 官方提供的電池。如需更換，請上 DJI 官網查詢相關購買資訊。對於因使用非 DJI 官方提供的電池而引發的電池事故、飛行故障，DJI 概不負責。
- 嚴禁使用膨脹、漏液、外觀破損的電池。
- 環境溫度高於 60°C 時使用或存放電池將有膨脹的風險，進而導致電池起火，甚至爆炸。
- 禁止在有強大靜電（如雷雨天）或電磁場的環境中使用飛行器。否則，電池功能可能會失效（如電池輸出異常，導致斷電），進而導致飛行器發生嚴重故障。
- 禁止以任何方式拆解或用尖銳物體刺破電池。否則將會引起電池起火，甚至爆炸。
- 電池內部液體具有強烈腐蝕性，如有外露，請遠離。如果內部液體噴濺到人體皮膚或眼睛，請立即用清水沖洗至少 15 分鐘，並立即就醫。
- 若電池從飛行器掉落或受外力撞擊，請勿繼續使用。
- 若電池在飛行器飛行過程中或其他情況下意外掉入水中，請在撈起後立即拔出電池並將其置於安全的空曠區域，此時應遠離電池直到電池完全晾乾。晾乾的電池不得再次使用，應該按照當地要求的棄置方法妥善處理。
- 若電池起火，請使用沙或乾粉滅火器等固體類滅火器材。
- 請勿將電池放置於微波爐或壓力鍋中。
- 請勿將電池直接放置於導電體平面上（如金屬貨架）。
- 禁止用導線或其他金屬物體致使電池正負極短路。
- 請勿撞擊電池；請勿在電池上放置重物。
- 使用前，請確認電池連接埠、電池匣連接埠、電池表面和電池匣表面乾燥無水，再將電池插入機身。
- 如果電池連接埠有髒汗，請用乾布擦拭乾淨。否則會造成接觸不良，進而引起能量損耗或無法充電。
- 定期檢查電池電量與電池循環次數。當電池循環使用超過 400 次^[1]時，電池穩定性將受到影響，屆時務必更換新電池，否則若因此導致裝置損壞或造成第三方損失，後果將由使用者自行承擔。
- 智慧飛行電池可智慧偵測目前健康狀態，並透過 DJI FlightHub 2 提示使用者更換電池。如不及時更換電池，當達到電池壽命上限時，Dock 將無法執行飛行任務。
- 當飛行器處於飛行狀態時，為保障飛行安全，電池將關閉過度放電保護，以確保能持續輸出。飛行器將根據目前電量狀態，智慧判斷返航或降落。嚴重過度放電的電池一旦進行充電，將存在極大的起火安全隱憂，因此電池將被鎖定，禁止再次充電，無法繼續使用。

[1] 高電量存放將影響電池壽命。12 個月內，若 90%（含）以上電量保存時間少於 120 天，電池循環可達 400 次。

注意

- 若非立即執行任務的場景，強烈建議在 DJI FlightHub 2 中將電池運作模式設定成「計劃」，以延長電池壽命。請閱讀《DJI Dock 2 使用者手冊》瞭解詳細操作。

充電

警告

- 電池安裝在飛行器時，可使用 Dock 進行充電。單獨的電池也可使用充電套裝（需另行購買）進行充電。對於使用非 DJI 官方提供的充電裝置進行充電所造成的一切後果，DJI 概不負責。
- 定期檢查並保養電池、電池連接埠、飛行器電池匣等各個零組件。切勿使用酒精或者其他可燃劑清潔電池。

存放和運輸

Dock 運作時，會以空調調節環境溫度，使環境適合存放電池；一旦單獨存放電池，需遵循以下各注意事項：

警告

- 請將電池存放在兒童接觸不到的地方。
- 請勿將電池存放在溫度超過 50°C 的環境下。
- 禁止將電池放在靠近熱源的地方，例如陽光直射處、大熱天的車內、火源或電暖器附近。
- 禁止將電池與眼鏡、手錶、金屬項鍊、髮夾或其他金屬物品一起存放或運輸。
- 為確保運輸安全，切勿運輸有破損或電量高於 30% 的電池。
- 如需將電池帶上飛機，務必參照當地的鋰電池運輸政策進行託運或攜帶。

注意

- 電池理想的存放條件：電量為 40%-60%；溫度為 20°C 至 30°C，環境保持陰涼、通風和乾燥，並避免陽光照射。良好的存放環境可以有效延長電池的使用壽命。
- 若電池電量嚴重不足且閒置時間過長，則電池將進入深度睡眠模式，屆時需對電池進行充電喚醒。
- 切勿將電池徹底放完電後再長時間存放，避免電池進入過度放電狀態，若因此造成電芯損壞，將無法恢復使用。
- 若飛行器在 Dock 中長期不運作，請務必將電池取出單獨存放。需要長期存放電池時，請將電池放電至 50% 左右電量再進行存放。在高電量狀態下長期存放容易造成電池老化過快及膨脹，在電量過低的狀態下存放則容易造成電池過度放電。

規格參數

DJI Dock 2 (DOCK-02)	
通用	
運作環境溫度 ^[1]	-25°C 至 45°C
輸入電壓	100-240 VAC, 50/60 Hz
輸入電流	最大 10 A
輸入功率	最大 1000 W
充電性能	
標稱輸出電壓	28 VDC
蓄電池	
電池容量	12 Ah
標稱輸出電壓	12 V
電池類型	鉛酸蓄電池
O3 影像傳輸行業版	
運作頻率	2.4000-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
飛行器 (M3D/M3TD) (需另購)	
運作環境溫度	-20°C 至 45°C
影像傳輸方案	O3 影像傳輸行業版
運作頻率 ^[2]	2.4000 GHz-2.4835 GHz 5.150-5.250 GHz (CE: 5.170-5.250 GHz) 5.725 GHz-5.850 GHz
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
最大訊號有效距離	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
智慧飛行電池 (BPX220-7811-14.76) (需另購)	
容量	7811 mAh
標稱電壓	14.76 V
運作環境溫度	-20°C 至 45°C (低溫時電池啟動自動加熱，高溫時 Dock 空調啟動降溫)
能量	115.2 Wh

[1] 環境溫度低於 -20°C 時，Dock 會處於待機狀態，而飛行器會無法執行飛行任務。

[2] 部分地區不支援 5.1 GHz 和 5.8 GHz 頻段。

JP

警告と通知に関する用語集

本製品の関連資料では、以下の用語で製品操作時に起こりうる危険のレベルを示します。

注意 正しい手順に従わない場合、物的損害が発生する恐れがありますが、負傷の可能性は全くなか、あってもごく軽微です。

危険 正しい手順に従わない場合、物的損害や巻き添え事故、重大な人身事故の可能性のあるほか、高い確率で軽傷を負う可能性があります。

免責事項および警告

注意 本製品を使用することにより、お客様は、<https://enterprise.dji.com/dock-2>に掲載されているガイドラインおよび説明の全内容を読み、理解し、承認したとみなされます。

アフターサービスポリシー (<https://www.dji.com/service/policy>) に明示的な規定がない限り、本製品およびすべての資料、本製品を通して得られるコンテンツは「現状のまま」および「提供されているまま」で提供され、いかなる種類の保証も条件も伴いません。本製品は、子供を対象としていません。

動作環境

警告

- 強風（風速 12 m/s 超）、^[1] 砂嵐、雪、1 時間に 2 mm を超える雨、スモッグ、霰、雷、竜巻や台風などの悪天候時には飛行操作を行わないください。障害物、人混み、森林、および水域での飛行は避けてください（推奨高度は水面から少なくとも 3 m です）。
- 磁性干渉や無線干渉のあるエリア周辺を飛行する場合は特に慎重に操作してください。飛行テスト中は、送信機を送信機 B に設定することを勧めます。DJI PILOT™ 2 の映像伝送品質と信号強度に細心の注意を払ってください。電磁干渉の発生源には、高圧送電線、大規模送電局や移動基地局、放送塔があるエリアが含まれますが、これらに限定されません。過度な干渉がある地域を飛行すると、機体が異常な動作をしたり、制御できなくなったりすることがあります。ドックに戻り、機体を着陸させます。飛行テストが安定するまで、次の計画を立てないでください。
- ドックと機体は、動作環境温度範囲内でのみ使用してください。DJI Dock の動作環境温度は -25°C ~ 45°C で、機体の動作環境温度は -20°C ~ 45°C です。^[2] 低温環境では、ドックカメラのライブストリームで、ドックカバーや機体に雪や氷が付着していないか、プロペラが凍結していないかを確認する必要があります。
- ガソリンスタンド、石油貯蔵所、危険な化学薬品倉庫の近くなど、危険な場所の近くに許可なくドックを設置しないでください。
- 可燃物のある場所にドックを設置しないでください。尾状花序、松ぼっくり、白樺の樹皮などの生体物質も可燃性であることに注意してください。
- 車やボートなどの動いている物体上にドックを設置しないでください。
- ドックは、レーダー基地、マイクロ波中継局、移動通信基地局、ドローン妨害装置などの強力な電磁波干渉サイトから 200 m 以上離すようにしてください。

[1] 機体は、離着陸時に風速 8 m/s まで耐えられます。

[2] 温度 -20°C より低温の環境では、機体は飛行タスクを実行できません。

注記

- 飛行は周囲が広く開けた屋外でのみ行ってください。高層ビル、鉄骨の建物、山、岩、背の高い木々は、GNSS 信号の精度に影響を及ぼす恐れがあり、映像伝送信号が遮断される可能性があります。
- 設置場所で行きうる環境要因を考慮するようにしてください。雑草や樹木（森林、つる植物など）の生育、新築の建物、橋梁、通信基地局、高圧鉄塔など、大規模な建設計画や大きな環境の変化が予想される地域は避けられていることを確認してください。環境に変化がある場合は、再調査が必要です。
- 計画している飛行エリアが制限区域に近いか、制限区域内にあるかどうかを検討してください。GEO 区域のロック解除ライセンスを申請し、設置および設定中にそのライセンスを機体にインポートしていることを確認してください。
- 設置場所にネズミの侵入やシロアリの発生など明らかな生物学的危険がないことを確認してください。
- 落雷多発地域にドックを設置しないでください。
- 水の貯留、深刻な侵食、地滑り、大雪の堆積、その他の自然災害などが発生しやすい場所は避けてください。
- 汚染や腐食防止のため、風上に化学プラントや浄化槽がある場所にドックを設置しないようにしてください。ドックを海岸線近くに設置する場合は、金属部品の腐食を防ぐため、ドックが海水に浸かったり、海水がかかったりする可能性のある場所には設置しないでください。
- 地面に反射物がある場合は、LED ライトや制御されていない人工光源の真下にドックを設置しないでください。そのような場所に設置すると、機体のビジョンシステムに干渉し、着陸と飛行の安定性に影響が生じる場合があります。
- 機体のコンパスとの干渉を避けるために、鉄鉱山、大きな鉄骨構造物や建物からドックを遠ざけるようにしてください。
- 強い振動源や大きな騒音のある場所からドックを遠ざけるようにしてください。ドックの環境センサーに干渉を引き起こす原因となり、同時に、マシン全体の製品寿命の短縮にもつながります。
- ドックや機体を操作する際には、ある程度の騒音が発生します。ドックの設置場所を選ぶ際には、近隣住民への影響を考慮してください。

飛行安全性に関する注意

警告

- ドックは、正規サービスプロバイダーによって設置および設定される必要があります。正規の方法以外で設置や設定を行うと、安全上のリスクにつながる恐れがあります。正規サービスプロバイダーについての詳細は、DJI サポートまでお問い合わせください。
- 要件に従って、ドックの接地を適切に行う必要があります。接地の要件と手順については、「設置および設定マニュアル」を参照してください。
- 飲酒、服薬、麻酔などの影響がないこと、めまい、疲労、吐き気などの症状がないこと、また、身体的、精神的に、ドックを安全に操作する能力があることを確認してください。
- ユーザーが現場でドックを操作する必要がある場合、現場に立ち入る前に、DJI FLIGHTHUB™ 2で実行する飛行タスクが存在しないこと、および機体がドック内に着陸済みであることを必ず確認してください。どのような操作を行う場合でも、操作前にドックの緊急停止ボタンを必ず押してください。
- 飛行前に、必ず代替の着陸地点を設定してください。ドックへの着陸が適切ではない場合、機体は代替の着陸地点へ飛行します。ドックを展開した後、DJI Pilot 2の指示に従って、代替の着陸地点を設定します。代替着陸地点付近に、分かりやすい標識を設置する必要があります。代替着陸地点の半径1メートル以内のエリアに障害物がないことを確認してください。
- 怪我を避けるために、離陸時または着陸時は、回転中のプロペラやモーターから離れてください。
- 風の強い状況で飛行する場合は、RTHに必要な機体の電力に配慮してください。バッテリーが自動的に一定量の電力を確保します。これによって、機体はホームポイントへの帰還または着陸を行うことができ、飛行中の電力損失や、機体、所有物、動物、人への損害を回避することができます。
- 機体が誤って水中に落下した場合は、機体の回収直後に電源を入れないでください。落下し浸水した機体の電源を入ると、構成部品が完全に損傷する恐れがあります。
- 機体が正常に動作しない場合は、機体の使用を中止してください。衝突に巻き込まれたことのある機体を使用しないでください。DJI サポートまたはDJIの正規サービスプロバイダーにご連絡ください。
- DJIの純正部品またはDJIが認定する部品のみをご使用ください。認定されていない部品を使用すると、システムに不具合が発生し、飛行安全性が損なわれるおそれがあります。
- 機体またはドックを改造したり加工したりしないでください。不正な改造は、故障の原因となり、機体の機能性と安全性に影響を与える可能性があります。
- すべてのプロペラを定期的に点検し、良好な状態であることを確認してください。プロペラに変形や破損があれば交換してください。
- 火傷を避けるため、ドックの電源が入った後は、ランディングパッドの上に金属製のものや電子機器を置かないでください。火傷を避けるため、機体をランディングパッドに設置するときは、ランディングパッドの近くに指輪などの金属物体を置いたり、ランディングパッドの表面に触れたりしないでください。

注記

- DJI FlightHub 2に警告メッセージが表示された場合は、メッセージをクリックして警告の詳細を表示し、指示に従ってリモートデバッグを実行します。
- タスク計画が開始されると、ドックは環境（風速、降雨量、外気温など）が飛行タスクに適しているかどうかを自動的に確認します。この確認が行われない場合、機体は離陸できません。
- 飛行精度を確保するには、飛行ルートをDJI FlightHub 2にインポートする際に、飛行ルートのRTK信号ソースがドックRTKのキャリブレーションに使用される信号ソースと同じであることを確認してください。信号ソースが異なる場合、機体の実際の飛行軌道が事前設定された飛行ルートとは異なり、機体が墜落する恐れがあります。
- ビジョンシステム、赤外線検知システム、DJI FlightHub 2やその他のシステム機能からの情報に過度に依存しすぎないようにしてください。ビジョンシステムと赤外線検知システムは特定の環境条件では動作しないことがあり、機体が障害物を自動検知できず、ブレーキがかからない場合があります。
- 飛行タスクをドックに送信する前に、事前に飛行ルートの安全性を確認し、適切なRTH高度を設定してください。RTH高度はホームポイントに関連しています。RTH高度が作業エリア内のいかなる障害物よりも高く設定されていることを確認してください。
- 現場での飛行テスト中は、送信機を送信機Bに設定することをお勧めします。送信機は、緊急時に制御権を引き継ぎ、手動で飛行を制御するために使用することができます。
- 飛行の安全性を確保するために、PSDKペイロードを開発する際には、必ずペイロード開発基準に従ってください。ペイロードの開発基準や推奨ペイロードの詳細については、<https://developer.dji.com/payload-sdk/> にアクセスすることで、関連文書やDJI エンタープライズエコシステムソリューションカタログをご覧ください。ご関心のあるペイロードは、サードパーティ製ペイロードはIP54以上の保護等級を取得している必要があります。ポートは耐水性のゴムリングを備えていることが必要です。ペイロードを機体に接続する際は、ポートをしっかり閉鎖してください。完全に密閉されておらず、機体内に水が入った場合、飛行安全性に重大な影響を及ぼす恐れがあります。

飛行テスト チェックリスト

飛行ルートを作成または変更した後、現場での飛行テストを行うことをお勧めします。飛行テスト中、画面に映し出される映像に注意を払ってください。飛行タスクを実行する前に、ドックと機体が正常に動作できていることを確認します。

現場でのチェックリスト

- 機体のバッテリーポートに異物がないことを確認します。
- バッテリーがしっかりと取り付けられ、バッテリーロックアームが完全に締められていることを確認します。
- プロペラがしっかりと取り付けられ、損傷や変形がないこと、モーターやプロペラおよびその周辺に異物が存在しないことを確認します。
- ビジョンシステムのレンズ、ジンバルカメラ、赤外線センサーのガラス、および補助ライトが清潔で、遮られていないことを確認します。
- microSDカードスロット、USB-C補助ポート（E-Port Lite）、およびE-Portのカバーがしっかりと閉じられていることを確認します。
- 風速計が適切に回転し、雨量計の表面に汚れや異物がないことを確認します。
- ランディングパッドの表面に汚れや異物がないことを確認します。
- 温湿度センサーの保護シールが剥がされていることを確認します。
- 機体をランディングパッド上に正しく配置し、機体の機首が矢印の方向と一致するようにします。
- 緊急停止ボタンが解除されていることを確認します。
- 実際の必要性に応じて、送信機（別売）を使用して機体設定を変更します。DJI Pilot 2アプリで、障害物制動距離、警告距離、ジンバルカメラ設定を確認します。初めて使用する前に、必ず機体のコンパスをキャリブレーションしてください。

DJI FlightHub 2 チェックリスト

- DJI FlightHub 2のプロジェクトページを開き、デバイスのステータス ウィンドウを開き、以下を確認してください。
 - ドックのステータスがアイドル状態で、機体ステータスがスタンバイまたは機体オフであることを確認してください。
 - 風速、外気温、降雨量が妥当な範囲内にあること、ドックのネットワーク接続が安定していることを確認してください。
 - [Live]をクリックして、ドックのライブ配信を開きます。ドックカバーの表面に障害物、雪や氷がないことを確認してください。
 - [Action]をクリックして、デバイスの状態を確認してください。ドックのRTKモジュールがキャリブレーションされていること、衛星信号が良好であること、デバイスのストレージに十分な空き容量があることを確認してください。
 - 機体の障害物検知を必ず有効にしてください。夜間は、機体のビーコンがオンになっていることを必ず確認してください。実際の飛行状況に基づき、最大高度、最大距離、代替ルートの高さを設定していることを確認してください。
- デバイスページでドックと機体のファームウェアが最新版に更新されていることを確認してください。
- 代替の着陸地点が設定されていることを確認してください。
- 飛行ルートの離陸位置、高度モード、高度が適切に設定されており、飛行ルートがGEO区域外にあることを確認してください。
- 飛行タスクの作成時は、適切なRTH高度を設定していることを確認してください。
- 飛行テスト中は、飛行高度、飛行速度、バッテリー残量、およびその他の飛行パラメーターに注意してください。
- 複数の機体を同時に操作している場合、飛行中の衝突を避けるために、空域を分けて飛行させてください。

バッテリーの安全に関する注意

使用方法

警告

- バッテリーは液体類に触れないようにしてください。バッテリー内に水が入ると、化学分解が発生し、バッテリーが発火したり、爆発につながるおそれがあります。
- DJI製以外のバッテリーは使用しないでください。新しいバッテリーを購入するには、<https://www.dji.com> にアクセスしてください。DJI以外のバッテリーに起因する損害に対して、DJIは一切責任を負いません。
- バッテリーに膨張、液漏れ、損傷が見られる場合は使用しないでください。
- 60°Cを超える環境でバッテリーを使用または保管すると、バッテリーが膨張し、火災や爆発につながる恐れがあります。
- 強い静電環境（雷雨など）や電磁環境で機体を使用しないでください。バッテリーが誤動作（バッテリー出力の異常、バッテリー出力無効など）し、飛行中の重大な事故につながる恐れがあります。
- いかなる方法でもバッテリーの分解や穴あけを行わないでください。バッテリーの漏れ、発火、爆発が起こる恐れがあります。
- バッテリーの電解液には非常に高い腐食性があります。電解液が皮膚に触れたり、眼に入った場合は、ただちに流水で15分間以上洗い流し、すぐに医師の診察を受けてください。
- 落下させたバッテリーは決して使用しないでください。
- 飛行中に、バッテリーが機体と一緒に水中に落下した場合には、すぐにバッテリーを機体から取り外し、安全で開けた場所に置いておきます。そのようなバッテリーは、再使用しないでください。バッテリーは現地の廃棄規則に従って適切に廃棄してください。
- バッテリーが発火した場合には、砂や乾燥粉末消火剤を使って消火してください。
- 電子レンジや高圧容器内にバッテリーを入れないでください。
- 金属製ラックなど導電性のある物の表面上にバッテリーを直接置かないでください。

- ・バッテリーの正極と負極をケーブルやその他の金属物で接続しないでください。接続した場合、バッテリーが短絡します。
- ・バッテリーを落下させたり、叩いたりしないでください。バッテリーの上に重量物を置かないでください。
- ・バッテリーを挿入する前に、バッテリーポート、バッテリー収納部、バッテリーの表面、バッテリー収納部表面が乾いていることを確認してください。
- ・バッテリー端子を清掃する際は、必ず清潔で乾いた布を使用してください。そうしない場合、接触不良を起こし、電力損失や充電不能の原因となる場合があります。
- ・バッテリー残量とバッテリーサイクル回数を定期的に確認してください。バッテリーの定格は400サイクルです。^[1] 定格サイクルを超えて使用するとバッテリーの安定性が影響を受けます。この場合、必ずバッテリーを交換してください。交換しない場合、定格サイクルを超えて使用したバッテリーに起因する機器の損傷と第三者の損害については、ユーザーが責任を負います。
- ・インテリジェント フライトバッテリーは自己評価を実施し、バッテリーの交換が必要になると、DJI FlightHub 2にプロンプトが表示されます。バッテリーが寿命に達すると、ドックは飛行タスクを実行できなくなります。
- ・飛行中の安全を確保し、ユーザーが飛行中の緊急事態に対処する時間を可能な限り確保できるようにするため、過放電保護が無効にされ、連続した出力が可能となります。現在のフライトバッテリー残量に基づいて、機体はRTHを実行するか着陸するかをスマートに判断します。過放電したバッテリーを充電すると、火災の危険をもたらす恐れがあります。このような危険を防止するため、過放電が発生したバッテリーはロックされ、充電または使用することはできません。

[1] バッテリー残量が多い状態で保管した場合は、リチウムイオンバッテリーの寿命に影響を与える可能性があります。バッテリーは、使用初年度に90%以上充電した状態で120日未満であることを条件として、最大400サイクルまで充電できます。

注記

- ・タスクシナリオが緊急でない場合は、DJI FlightHub 2でバッテリーの動作モードをバッテリーの寿命を最大限に延ばすことができる[計画]に設定しておくことを強くお勧めします。詳しい操作方法については、ユーザーマニュアルをご覧ください。

バッテリーの充電

警告

- ・バッテリーが機体に搭載されている場合は、ドックで充電できます。個々のバッテリーは、DJI Matrice 3Dシリーズ充電キット（別売）で充電することもできます。DJIは、指定された要件を満たしていない充電器の使用によって生じた損害については責任を負いません。
- ・コード、プラグ、筐体、その他の部品に損傷がないか、バッテリー、バッテリーポート、バッテリー収納部を定期的に点検してください。アルコールやその他の可燃性溶剤で、バッテリーを清掃しないでください。

バッテリーの保管と運搬

ドックに電源が入っている間は、空調により、環境温度を調整して、バッテリーの保管に適した温度にすることができます。バッテリーを個別に保管する場合は、次の点を守ってください。

警告

- ・バッテリーはお子様やペットの手の届かないところに保管してください。
- ・バッテリーは、50℃を超える温度環境下で保管しないでください。
- ・暖炉やヒーターなどの熱源の近く、または暑い日の車内にバッテリーを放置しないでください。
- ・バッテリーを針金やその他の金属（金属フレームの眼鏡、時計、宝飾品、ヘアピンなど）の上や近くに置かないでください。バッテリーが短絡する可能性があります。
- ・損傷したバッテリーや、バッテリー残量が30%を上回るバッテリーを搬送しないでください。
- ・バッテリーを機内に持ち込む必要がある場合は、現地のバッテリーに関する輸送ポリシーと規制に準拠していることを確認してください。

注記

- ・バッテリーにとって理想的な保管条件：バッテリーは、涼しく、乾燥した、直射日光の当たらない、気温が20℃～30℃の環境で保管し、バッテリー残量は40%～60%に保ってください。良好な環境での保管は、バッテリーの耐用年数を効果的に最大化することができます。
- ・低いバッテリー残量のバッテリーを長期間保管していると、バッテリーは重度のハイパネーション モードになります。バッテリーを充電してハイパネーション モードから復帰させてください。
- ・バッテリーを完全に放電した後で、長期間保管しないでください。バッテリーが過放電し、バッテリーセルが修理不能な損傷を負うおそれがあります。
- ・機体をドック内で長期間使用しない場合は、必ず機体からバッテリーを取り外し、別に保管してください。バッテリーを長期間保管する必要がある場合は、バッテリーを50%まで放電することをお勧めします。保管の際、バッテリー残量が多いとバッテリー寿命が短くなり、少ないと過放電となる可能性があります。

仕様

DJI Dock 2 (DOCK-02)	
一般	
動作環境温度 ^[1]	-25℃～45℃
入力電圧	100～240 V AC、50/60 Hz
入力電流	最大10 A
入力電力	最大1000 W
充電性能	
標準出力電圧	28 V DC
バックアップバッテリー	
バッテリー容量	12 Ah
標準出力電圧	12 V
バッテリータイプ	鉛蓄電池
O3 Enterprise	
動作周波数	2.4000～2.4835 GHz
伝送電力 (EIRP)	2.4 GHz : <33 dBm (FCC)、<20 dBm (CE/SRRC/MIC (日本))
機体 (M3D/M3TD) (別売り)	
動作環境温度	-20℃～45℃
映像伝送システム	O3 Enterprise
動作周波数	2.4000～2.4835 GHz
伝送電力 (EIRP)	2.4 GHz : <33 dBm (FCC)、<20 dBm (CE/SRRC/MIC (日本))
最大伝送距離	15 km (FCC)、8 km (CE/SRRC/MIC)
インテリジェント フライトバッテリー (BPX220-7811-14.76) (別売り)	
容量	7811 mAh
標準電圧	14.76 V
動作環境温度	-20℃～45℃ 低温環境では、バッテリーは自己発熱を開始し、高温環境では空調システムが冷却を開始します。
電力量	115.2 Wh

[1] 温度-20℃* より低温の環境では、機体は飛行タスクを実行できません。

경고 및 유의사항 용어집

다음 항목은 본 제품을 작동할 때 발생할 수 있는 다양한 잠재적 위험 수준을 나타내기 위해 제품 설명서 전체에 걸쳐 사용됩니다.

[경고] 절차를 제대로 따르지 않을 경우, 물리적 재산 피해 가능성 및 경미한 부상을 입을 가능성이 있을 수 있습니다.

[주의] 절차를 제대로 따르지 않을 경우, 재산 피해, 부수적 손해 및 심각한 부상 또는 표재성 손상을 초래할 가능성이 높습니다.

고지 사항 및 경고

! 이 제품을 사용함으로써 귀하는 이 가이드의 이용 약관 및 <https://enterprise.dji.com/dock-2> 사이트의 모든 지침을 읽고 이해하며 수락함을 표명합니다.

DJI A/S 서비스 정책([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy))에서 명시적으로 제공하는 것 외에 제품 및 모든 자료와 제품을 통해 제공되는 콘텐츠는 모든 종류의 워런티 또는 조건 없이 '있는 그대로', '사용 가능한 그대로' 제공됩니다. 본 제품은 어린이용 제품이 아닙니다.

작동 환경

△경고

- 강풍(풍속 12m/s 초과),^[1] 오래 폭풍, 눈, 시간당 강수량 2mm를 초과하는 비, 스모그, 우박, 번개, 토네이도 또는 허리케인을 포함한 악천후 조건에서는 비행 작업을 수행하지 마십시오. 장애물, 곤충, 나무 및 수역(견장 높이는 물 위 최소 3m)을 피하십시오.
- 지기 또는 무선 간섭이 있는 지역 근처에서 비행할 때는 각별히 주의하십시오. 비행 테스트 중에는 조종기를 컨트롤러 B로 설정하는 것이 좋습니다. DJI PILOT™ 2의 동영상을 전송 품질과 신호 강도에 세심한 주의를 기울이십시오. 전자기 간섭으로 인한 고압 전선, 대규모 송전 시설, 모바일 기지국, 방송 송신탑이 포함되지만 이에 국한되지는 않습니다. 간섭이 너무 심한 영역에서 비행할 때는 기체가 비정상적으로 작동하거나 통제력을 잃을 수 있습니다. Dock로 돌아와 기체를 착륙시키십시오. 비행 테스트가 안정적일 때까지 향후 임무 계획을 수립하지 마십시오.
- 작동 온도 범위 내에서만 Dock와 기체를 작동하십시오. DJI Dock의 작동 온도는 -25~45°C이고 기체의 작동 온도는 -20~45°C입니다.^[2] 저온 환경에서는 Dock 카메라 라이브 스트리밍을 사용하여 Dock 커버 또는 기체가 눈과 얼음으로 덮여 있는지, 프로펠러가 결빙되었는지 확인해야 합니다.
- 허가 없이 주유소, 오일 저장고 및 위험한 화학물질 창고와 같은 위험한 장소에 Dock를 설치하지 마십시오.
- 가연성 물질이 있는 장소에 Dock를 설치하지 마십시오. 꽃차레, 솔방울과 같은 생물학 물질은 고려하고, 자작나무 껍질도 가연성입니다.
- 자동차나 보트와 같이 움직이는 물체에 Dock를 설치하지 마십시오.
- Dock를 레이더 스테이션, 마이크로파 중계국, 이동통신 기지국, 드론 전파 방해 장비 강력한 전자파 간섭 장소로부터 200m보다 먼 거리에 두십시오.

[1] 기체는 이륙 및 착륙 중에 최대 8m/s의 풍속을 견딜 수 있습니다.

[2] 온도가 -20°C 미만이면 기체가 비행 임무를 수행할 수 없습니다.

알림

- 넓고 개방된 공간에서 비행하십시오. 고층 건물, 철골 구조물, 산, 암석 또는 큰 나무 등은 GNSS 신호의 정확성에 영향을 주고 동영상 전송 신호를 차단할 수 있습니다.
- 설치 장소의 향후 환경적 요인을 고려하는 것이 좋습니다. 숲, 덩굴 등 수목과 잡초의 성장, 건물의 신축, 교량, 통신 기지국, 고압 송전탑을 포함하지만 이에 국한되지 않는 대규모 건설 계획이 있거나 환경 변화가 큰 지역은 피하도록 하십시오. 변경 사항이 있는 경우 재측량이 필요합니다.
- 계획된 비행 지역이 제한 구역 근처 또는 제한 구역에 있는지 고려하는 것이 좋습니다. GEO 구역 잠금 해제 라이선스를 신청하고 설치 및 구성 중에 기체로 가져와야 합니다.
- 설치 장소에 설치류 침입이나 흰개미와 같은 명백한 생물학적 위험 요인이 있는지 확인하십시오.
- 낙뢰 지역에 Dock를 설치하지 마십시오.
- 물 축적, 심한 침식, 산사태, 폭설 또는 기타 자연 재해가 발생하기 쉬운 지역을 피하십시오.
- 오염과 부식을 방지하기 위해 화학 공장이나 정화조에서 부는 바람을 맞는 지역에 Dock를 설치하지 마십시오. Dock를 해안선 근처에 배치하는 경우, 금속 부품의 부식을 방지하기 위해 물에 잠기거나 바닷물이 될 수 있는 지역에 Dock를 설치하지 마십시오.
- 지면에 반사 물품이 있는 경우, LED 조명 및 제어되지 않는 인공 광원 바로 아래에 Dock를 설치하지 마십시오. 그렇지 않으면 기체의 비전 시스템을 방해하여 착륙 및 비행 안정성에 영향을 미칩니다.
- 기체 콤팩트와 간섭을 피하기 위해 Dock를 철광산 및 대형 강철 구조물 또는 건물에서 멀리 떨어지게 두십시오.
- 강한 진동원과 큰 소음이 있는 곳에서 Dock를 멀리 두십시오. 그렇지 않으면 Dock의 환경 센서에서 간섭을 일으키고 동시에 전체 기체의 수명이 쉽게 단축될 수 있습니다.
- Dock 및 기체를 작동할 때 일정량의 소음이 발생합니다. Dock 설치 장소를 선택할 때 인근 주민에게 미칠 영향을 고려하십시오.

비행 안전 고지

△경고

- Dock는 공인 서비스 제공업체에서 설치 및 설정해야 합니다. 승인되지 않은 설치 및 설정은 안전 위험을 초래할 수 있습니다. 공인 서비스 제공업체에 대한 자세한 내용은 DJI 고객센터에 문의하십시오.
- Dock는 요구사항에 따라 올바르게 접지되어야 합니다. 제조 요구사항 및 지침에 대한 자세한 내용은 설치 및 설정 매뉴얼을 참조하십시오.
- 울주, 악물 복음, 마취 상태이거나 어지러움, 피로, 메스꺼움 증상이 나타나거나 Dock를 안전하게 작동시키는 능력을 떨어뜨릴 수 있는 기타 신체적 또는 정신적 상태가 아닌지 확인하십시오.
- 사용자가 현장에서 Dock를 작동해야 하는 경우, DJI FLIGHTHUB™ 2에 수행할 비행 임무가 없어야 하며, 해당 지역에 들어가기 전 기체가 Dock 내부에 착륙했는지 확인해야 합니다. 모든 작동 전에 Dock의 비상 정지 버튼을 눌러야 합니다.
- 비행 전에 대해 착륙 지점을 설정해야 합니다. Dock 안에 착륙하기에 적합하지 않은 경우 기체는 대체 착륙 지점으로 비행합니다. Dock를 배치한 다음 DJI Pilot 2의 지침에 따라 대체 착륙 지점을 설정하십시오. 대체 착륙 지점 근처에 명확한 표지판을 설치해야 합니다. 대체 착륙 지점 반경 1미터 내에 장애물이 없는지 확인하십시오.
- 부상 방지를 위해 이륙 및 착륙 도중 회전하는 프로펠러와 모터에 접근하지 마십시오.
- 바람이 많이 부는 날에 비행할 경우, 기체의 RTH에 필요한 전력을 고려하십시오. 배터리는 기체를 홈포인트로 돌아오게 하거나 착륙시킬 수 있는 일정량의 전력을 자동으로 확보하여 비행 중의 전력 손실이나 기체, 재산, 동물 또는 사람에 대한 피해를 방지합니다.
- 기체가 실수로 물에 빠진 경우 기체를 꺼낸 직후에 전원을 켜지 마십시오. 물에 빠졌던 기체의 전원을 켜면 구성품이 영구적으로 손상될 수 있습니다.
- 기체가 제대로 작동하지 않으면 사용을 중단하십시오. 충돌이 발생했던 기체는 사용하지 마십시오. 도움이 필요하면 DJI 고객센터 또는 DJI 공인 서비스 제공업체에 문의하십시오.
- DJI 순정 부품 또는 DJI 공인 부품만 사용하십시오. 인증되지 않은 부품을 사용하면 시스템 오작동 및 비행 안전성 저하의 원인이 될 수 있습니다.
- 기체 또는 Dock를 수정하거나 개조하지 마십시오. 무단 개조는 오작동을 일으키고 기체의 기능과 안전에 영향을 줄 수 있습니다.
- 모든 프로펠러가 양호한 상태인지 정기적으로 확인하십시오. 변형되었거나 손상된 경우 프로펠러를 교체하십시오.
- 화상을 방지하기 위해 Dock의 전원이 켜진 이후에 랜딩 패드 위에 어떤 금속 물체나 전자 기기도 올려놓지 마십시오. 화상을 방지하기 위해 기체를 랜딩 패드에 배치할 때 랜딩 패드 근처에 반지와 같은 금속 물체를 두거나 랜딩 패드 표면을 만지지 마십시오.

알림

- DJI FlightHub 2에서 경고 메시지가 표시될 경우, 경고 세부 정보를 보려면 메시지를 클릭하고 지침에 따라 원격 디버깅을 수행합니다.
- 임무 계획이 실행된 후, Dock는 환경(예: 풍속, 강수량 및 외부 온도)이 비행 임무에 적합한 여부를 자동으로 확인합니다. 적합하지 않을 경우, 기체는 이륙할 수 없습니다.
- 비행 정밀도를 보장하기 위해, 비행경로를 DJI FlightHub 2로 가져올 때 비행경로의 RTK 신호 소스가 Dock RTK를 캘리브레이션하는 데 사용되는 신호 소스와 동일한지 확인합니다. 그렇지 않으면 기체의 실제 비행 궤적이 미리 설정된 비행경로와 다르며 기체가 추락할 수도 있습니다.
- 비전 시스템, 적외선 감지 시스템, DJI FlightHub 2에서 제공하는 정보 및 기타 시스템 기능에 전적으로 의존하지 마십시오. 비전 및 적외선 감지 시스템은 특정 환경 조건에서 작동할 수 없으며 기체가 장애물을 자동으로 감지하여 정지하지 못할 수 있습니다.
- Dock로 비행 임무를 보내기 전에, 미리 비행경로의 안전을 확인하고 합당한 RTH 고도를 설정하십시오. RTH 고도는 홈포인트와 관련이 있습니다. RTH 고도가 작으면 영역의 장애물보다 높은지 확인하십시오.
- 현장 비행 테스트 중에는 조종기를 컨트롤러 B로 설정하는 것이 좋습니다. 긴급 상황에 조종기가 제어권을 얻어 수동으로 비행을 제어할 수 있습니다.
- 안전하게 비행하려면 PSDK 페이로드 개발 시 페이로드 개발 기준을 준수해야 합니다. 페이로드 개발 기준 및 권장 페이로드에 관해 자세히 알아보려면 <https://developer.dji.com/payload-sdk/> 사이트를 방문하여 해당 문서 및 DJI Enterprise 생태계 솔루션 카탈로그를 확인하시기 바랍니다. 타사 페이로드의 경우 보호 등급이 IP54 이상이고, 포트에 방수 고무 링이 있어야 합니다. 페이로드를 기체에 연결할 때 포트를 제대로 밀봉했는지 확인하십시오. 밀봉되지 않은 부분이 있어 물이 기체로 누수되면 비행 안전에 심각한 영향을 미칩니다.

비행 테스트 체크리스트

비행경로를 생성하거나 수정한 후에는 현장 비행 테스트를 수행하는 것이 좋습니다. 비행 테스트 중에 스크린의 동영상 전송에 주의를 기울여야 합니다. 비행 임무를 수행하기 전 Dock와 기체가 정상적으로 작동할 수 있는지 확인하십시오.

현장 체크리스트

- 기체의 배터리 포트에 이물질이 없는지 확인하십시오.
- 배터리가 단단히 설치되어 있고 배터리 고정 암이 완전히 조여져 있는지 확인하십시오.
- 프로펠러가 단단히 장착되었으며 손상되거나 변형되지 않았는지, 모터 및 프로펠러 내부에 이물질이 없는지 확인하십시오.
- 비전 시스템, 짐벌 카메라, 적외선 센서 유리, 보조등의 렌즈가 깨끗하고 어떤 식으로든 막히지 않았는지 확인하십시오.
- microSD 카드 슬롯, USB-C 보조 포트(E 포트 Lite), E 포트의 커버가 단단히 닫혀 있는지 확인하십시오.
- 풍속계가 제대로 회전하고 우량계 표면에 먼지 및 이물질이 없는지 확인하십시오.
- 램프 패드 표면에 먼지 및 이물질이 없는지 확인하십시오.
- 온도 및 습도 센서에서 보호 스티커가 제거되었습니다.
- 기체가 램프 패드에 올바르게 놓여 있고, 기체의 비행 방향이 화살표와 일치하는지 확인하십시오.
- 비상 정지 버튼이 해제되었는지 확인하십시오.
- 실제 필요에 따라 조종기(별매)를 사용하여 기체 설정을 수정하십시오. DJI Pilot 2 앱에서 장애물 제동 거리, 경고 거리, 짐벌 카메라 설정을 확인하십시오. 처음 사용하기 전에 기체 콤파스를 캘리브레이션하십시오.

DJI FlightHub 2 체크리스트

- DJI FlightHub 2 프로젝트 페이지를 열고 기기 상태 창을 열고 다음을 확인하십시오.
 - a. Dock 상태가 '유휴(Idles)'로 설정되어 있고 기체 상태가 '대기(Standby)' 또는 '전원 끄기(Powering Off)'로 설정되어 있는지 확인하십시오.
 - b. 풍속, 외부 온도 및 강우량이 합리적인 범위 내에 있고, Dock 네트워크 연결이 안정적인지 확인하십시오.
 - c. '라이브(Live)'를 클릭하여 Dock 라이브 스트리밍을 엽니다. Dock 커버 표면에 장애물, 눈 또는 얼음이 없는지 확인하십시오.
 - d. '작업(Action)'을 클릭하여 기기 상태를 확인합니다. Dock RTK가 캘리브레이션되었는지, 위성 신호가 양호한지, 기기 저장 장치에 충분한 여유 공간이 있는지 확인하십시오.
 - e. 기체의 장애물 감지 기능이 활성화되었는지 확인하십시오. 야간에는 기체의 비콘을 켜야 합니다. 실제 비행 조건에 따라 최고 고도 및 거리와 대체 경로 고도를 설정하십시오.
- 기기 페이지에서 Dock와 기체 펌웨어가 최신 버전으로 업데이트되었는지 확인하십시오.
- 대체 착륙 지점이 설정되어 있는지 확인하십시오.
- 이륙 지정, 고도 모드 및 비행경로의 고도가 올바르게 설정되어 있고 비행경로가 GEO 구역 외부에 있는지 확인하십시오.
- 비행 임무를 생성할 때 적절한 RTH 고도를 설정해야 합니다.
- 비행 테스트 중 비행 고도, 비행 속도, 배터리 잔량 및 기타 비행 매개변수에 주의하십시오.
- 여러 기체가 동시에 작동하는 경우 비행 도중 충돌을 피하기 위해 비행을 위한 공역을 분할합니다.

배터리 안전 고지

사용법

⚠경고

- 배터리를 어떤 종류의 액체에도 접촉하지 마십시오. 배터리 내부가 물에 접촉하는 경우 화학적 분해 현상이 발생해 배터리에 불이 붙거나 폭발로 이어질 수 있습니다.
- DJI 정품이 아닌 배터리를 사용하지 마십시오. 새 배터리는 <https://www.dji.com>에서 구매하실 수 있습니다. DJI는 DJI 정품이 아닌 배터리로 인해 발생하는 손상에 대해서 책임을 지지 않습니다.
- 배터리가 팽창, 누출 또는 손상된 경우, 사용하지 마십시오.
- 60°C가 넘는 환경에서 배터리를 사용하거나 보관하면 배터리가 부풀어 화재 또는 폭발이 일어날 수 있습니다.
- 강한 정전기(예: 뇌우) 또는 전자기 환경에서는 기체를 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면, 배터리가 오작동(예: 비정상적인 배터리 출력, 배터리 출력 비활성화)하여 비행 중 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 배터리를 어떤 식으로든 분해하거나 구멍을 뚫지 마십시오. 배터리가 누출, 화재 발생, 또는 폭발할 수 있습니다.
- 배터리 내부의 전해질은 부식성이 강한 물질입니다. 전해질이 피부나 눈에 접촉할 경우, 최소 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 해당 부위를 씻은 다음 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.

- 떨어뜨린 적 있는 배터리를 사용하지 마십시오.
- 비행 중에 기체와 함께 배터리가 물에 빠진 경우 즉시 꺼내어 안전하고 개방된 곳에 두십시오. 해당 배터리를 다시 사용하지 마십시오. 현지 폐기 요건에 따라 배터리를 적절하게 폐기하십시오.
- 배터리 화재가 발생하는 경우 모래나 건식 분말 소화기를 사용하여 불을 끄십시오.
- 배터리를 전자레인지나 고압 용기에 넣지 마십시오.
- 금속 렉과 같은 전도성 표면에 배터리를 직접 놓지 마십시오.
- 배터리의 양극과 음극을 케이블이나 기타 금속 물체로 연결하지 마십시오. 그렇지 않으면, 배터리가 단락됩니다.
- 배터리를 떨어뜨리거나 배터리에 충격을 가하지 마십시오. 배터리 위에 무거운 물체를 두지 마십시오.
- 배터리를 삽입하기 전에 배터리 포트, 배터리 램 포트, 배터리 표면 및 배터리 램 표면이 건조한지 확인하십시오.
- 배터리 단자를 청소할 때는 항상 깨끗하고 마른 천을 사용하십시오. 그렇지 않으면 접촉 불량 발생하여 에너지 손실 또는 충전 실패가 발생할 수 있습니다.
- 배터리 잔량과 배터리 충전 횟수를 정기적으로 확인하십시오. 배터리의 정격 충전 횟수는 400회입니다.^[1] 정격 충전 횟수를 사용한 이후에는 배터리 안정성이 영향을 받습니다. 이 경우, 배터리를 교체하십시오. 그렇지 않으면, 배터리가 정격 충전 횟수를 초과하여 발생하는 기기 손상 및 타사 손해는 사용자의 책임입니다.
- 인텔리전트 플라이트 배터리는 자가 평가를 수행하며, 배터리 교체가 필요한 경우 DJI FlightHub 2에 알림 메시지가 표시됩니다. 배터리 수명에 도달하면 Dock는 비행 임무를 수행할 수 없습니다.
- 비행 안전을 보장하고 사용자가 비상 상황을 처리하는 데 최대한 많은 시간을 할애할 수 있도록 비행 중에는 과방전 보호 기능이 비활성화되어 연속 출력이 가능합니다. 기체는 현재 플라이트 배터리 잔량에 따라 RTH를 수행하지 않거나 착륙할지 지능적으로 결정합니다. 과방전 배터리를 충전하는 경우 화재 위험이 있습니다. 이를 방지하기 위해서는 배터리를 더 이상 충전하지 않거나 사용하지 말아야 합니다.

[1] 리튬 배터리 수명은 배터리 잔량이 높은 상태에서 보관할 경우 영향을 받습니다. 배터리는 첫 해 최대 120일 동안 90% 이상 충전된 상태로 보관하는 한 최대 400회까지 충전할 수 있습니다.

알림

- 즉각적인 작업 상황이 아닌 경우 배터리 사용 수명을 최대화하기 위해 DJI FlightHub 2에서 배터리 작업 모드를 '예정(Plan)'으로 설정하는 것이 좋습니다. 자세한 조작 설명은 사용자 매뉴얼을 참조하십시오.

배터리 충전

⚠경고

- 기체에 배터리가 설치되어 있으며 Dock로 충전할 수 있습니다. 별도의 배터리는 DJI Matrice 3D 시리즈 충전 키트(별매)를 사용하여 충전할 수도 있습니다. DJI는 명시된 요건에 맞지 않는 충전기의 사용으로 인한 손해에 대해 아무것도 책임지지 않습니다.
- 코드, 플러그, 외장 용기 또는 기타 부품이 손상되지 않았는지 배터리, 배터리 포트, 배터리 램을 정기적으로 점검하십시오. 알코올 또는 기타 가연성 용매로 배터리를 닦지 마십시오.

배터리 보관 및 운반

Dock의 전원이 켜진 상태에서 에어컨은 배터리 보관에 적합하도록 환경 온도를 조정할 수 있습니다. 배터리를 별도로 보관하는 경우 다음 사항을 준수해야 합니다.

⚠경고

- 배터리는 어린이의 손이 닿지 않고 동물이 접근할 수 없는 곳에 보관하십시오.
- 50°C가 넘는 고온 환경에 배터리를 보관하지 마십시오.
- 난로 또는 히터 등 열원 근처 또는 더운 날 차량 안에 배터리를 두지 마십시오.
- 전선이나 금속테 안경, 시계, 보석류 및 헤어핀과 같은 기타 금속 물체 위 또는 근처에 배터리를 두지 마십시오. 그렇지 않으면 배터리가 단락될 수 있습니다.
- 손상된 배터리 또는 잔량이 30% 이상인 배터리는 운반하지 마십시오.
- 배터리를 가지고 비행기에 탑승해야 하는 경우, 현지 배터리 운반 정책 및 규정을 준수하십시오.

알림

- 배터리에 이상적인 보관 조건: 배터리는 직사광선이 없는 20~30°C의 서늘하고 건조한 환경에 보관해야 하며 배터리 잔량은 40~60% 사이를 유지해야 합니다. 적절한 보관 환경은 배터리의 수명을 효과적으로 최대화할 수 있습니다.
- 배터리 잔량이 낮은 배터리를 장기간 보관하면 배터리가 완전 절전 모드로 들어가게 됩니다. 배터리를 충전하면 최대 절전 모드에서 나옵니다.
- 완전히 방전된 후 배터리를 장기간 보관하지 마십시오. 그렇지 않으면, 배터리가 과방전되고 배터리 셀에 돌이킬 수 없는 손상이 발생할 수 있습니다.
- 기체를 Dock 내부에서 장기간 사용하지 않을 경우 기체에서 배터리를 분리하여 별도로 보관해야 합니다. 배터리를 장기간 보관해야 하는 경우 배터리를 50%까지 방전하는 것이 좋습니다. 배터리 잔량이 높은 상태로 보관하면 배터리 사용 시간이 단축되고 배터리 잔량이 낮은 상태로 보관하면 과방전될 수 있습니다.

사양

DJI Dock 2 (DOCK-02)	
일반	
작동 온도 ^[1]	-25~45 °C
입력 전압	100~240 V AC, 50/60 Hz
입력 전류	최대 10 A
입력 전원	최대 1000 W
충전 성능	
표준 출력 전압	28 V DC
백업 배터리	
배터리 용량	12 Ah
표준 출력 전압	12 V
배터리 유형	납축전지
O3 Enterprise	
작동 주파수	2.4000~2.4835 GHz, 5.725~5.850 GHz
송신기 출력 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
기체 (M3D/M3TD) (별매)	
작동 온도	-20~45 °C
동영상 전송 시스템	O3 Enterprise
작동 주파수 ^[2]	2.4000~2.4835 GHz
	5.150~5.250 GHz (CE: 5.170~5.250 GHz)
	5.725~5.850 GHz
송신기 출력 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5.1 GHz: <23 dBm (CE)
	5.8 GHz: <33 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
최대 전송 거리	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
인텔리전트 플라이트 배터리 (BPX220-7811-14.76) (별매)	
용량	7811 mAh
표준 전압	14.76 V
작동 온도	-20~45 °C
	배터리는 저온 환경에서 자체 발열을 시작하고 에어 컨 시스템은 고온 환경에서 냉각을 시작합니다.
에너지	115.2 Wh

[1] 온도가 -20°C 미만이면 기체가 비행 임무를 수행할 수 없습니다.

[2] 5.8GHz 및 5.1GHz 주파수는 일부 국가에서 사용이 금지되어 있습니다.

DE

Glossar für Warnungen und Benachrichtigungen

Die folgenden Begriffe werden über die gesamte Produktdokumentation hinweg verwendet und beschreiben potenzielle Gefahrenquellen unterschiedlicher Schweregrads, die im Zuge des Betriebs dieses Produkts entstehen können:

[HINWEIS] Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung zu Sachschäden und geringen oder keinen Personenschäden führen können.

[! WARNUNG] Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung zu Sachschäden, Begleitschäden und schweren Personenschäden führen können oder sehr wahrscheinlich zu geringen Personenschäden führen können.

Haftungsausschluss und Warnhinweis

[!] Durch den Gebrauch dieses Produkts bestätigen Sie, dass Sie die Allgemeinen Geschäftsbedingungen und alle Anweisungen auf <https://enterprise.dji.com/dock-2> gelesen und verstanden haben und sich damit einverstanden erklären.

SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DEN KUNDENSERVICERICHTLINIEN UNTER WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY ANGEGEBEN, WERDEN DAS PRODUKT UND ALLE MATERIALIEN UND INHALTE, DIE ÜBER DAS PRODUKT VERFÜGBAR SIND, OHNE GARANTIE UND OHNE BEDINGUNGEN JEGLICHER ART BEREITGESTELLT. Dieses Produkt ist nicht für Kinder bestimmt und darf nicht von Kindern verwendet werden.

Betriebsumgebung

[! WARNUNG]

- Führen Sie KEINE Flugoperationen bei schlechten Wetterbedingungen durch, einschließlich starkem Wind (Geschwindigkeiten über 12 m/s), ^[1] Sandstürmen, Schnee, Regen mit einer Niederschlagsmenge von über 2 mm/Stunde, Smog, Hagel, Blitzschlag, Tornados oder Hurrikanen. Vermeiden Sie Hindernisse, Menschenmengen, Bäume und Gewässer (empfohlene Höhe: mindestens 3 m über dem Wasser).
- Seien Sie äußerst aufmerksam und vorsichtig, wenn Sie in der Nähe von Bereichen mit elektromagnetischen Interferenzen und Funkstörungen fliegen. Es wird empfohlen, während Flugtests die Fernsteuerung als Steuerung B festzulegen. Achten Sie in DJI PILOT™ 2 genau auf die Videoübertragungsqualität und Signalstärke. Quellen elektromagnetischer Interferenzen sind unter anderem Hochspannungsleitungen, große Umspannstationen, mobile Basisstationen und Sendemasten. In Bereichen mit zu starken Interferenzen verhält sich das Fluggerät möglicherweise ungewöhnlich oder lässt sich nicht mehr steuern. Lassen Sie das Fluggerät zum Dock zurückfliegen und landen. Planen Sie KEINE weiteren Flugaufgaben, bis der Flugtest stabil ist.
- Verwenden Sie das Dock und Fluggerät nur für Anwendungen im Bereich der Betriebstemperatur. Die Betriebstemperatur des DJI Dock beträgt -25 °C bis 45 °C und die Betriebstemperatur des Fluggeräts beträgt -20 °C bis 45 °C. ^[2] Bei niedrigen Temperaturen muss mithilfe des Dock-Kamera-Livestreams Folgendes überprüft werden: Schnee oder Eis auf der Dock-Schutzhülle und dem Fluggerät, eingefrorene Propeller
- Installieren Sie das Dock NICHT ohne Genehmigung in der Nähe von Gefahrenquellen wie Tankstellen, Öldepsots und Gefahrgutlagern.
- Installieren Sie das Dock NICHT an Orten mit brennbaren Materialien. Bedenken Sie, dass biologisches Material wie Weidenkätzchen, Tannenzapfen und Birkenrinde ebenfalls brennbar sind.
- Installieren Sie das Dock NICHT auf beweglichen Objekten wie Autos und Booten.
- Versuchen Sie, einen Abstand von mehr als 200 m zwischen dem Dock und Orten mit starken elektromagnetischen Interferenzen einzuhalten. Das sind beispielsweise Radarstationen, Mikrowellen-Relaisstationen, Mobilfunk-Basisstationen und Drohnenstörgeräte.

[1] Das Fluggerät kann während Start und Landung einer Windgeschwindigkeit von bis zu 8 m/s standhalten.

[2] Liegt die Temperatur unter -20 °C, kann das Fluggerät keine Flugaufgaben ausführen.

[HINWEIS]

- Fliegen Sie in weiten, offenen Bereichen. Hohe Gebäude, Stahlbauten, Berge, Felsen oder hohe Bäume können die Genauigkeit des GNSS-Signals beeinträchtigen und das Videoübertragungssignal blockieren.
- Es wird empfohlen, die zukünftigen Umgebungsfaktoren des Installationsorts zu berücksichtigen. Vermeiden Sie Flächen mit bevorstehenden großen Bauvorhaben oder starken Umgebungsänderungen wie z. B. Flächen, auf denen Gräser und Bäume wachsen (z. B. Bambuswälder und Weinanbaugebiete) oder neue Gebäude, Brücken, Mobilfunk-Basisstationen und Hochspannungsmasten gebaut werden sollen. Bei Veränderungen ist eine neue Einrichtung erforderlich.

- Es wird empfohlen, zu überprüfen, ob sich der beabsichtigte Flugbereich nahe oder in einem Flugbeschränkungsgebiet befindet. Vergessen Sie nicht, eine Lizenz zum Freischalten von GEO-Zonen zu beantragen und sie während der Installation und Konfiguration in das Fluggerät zu importieren.
- Stellen Sie sicher, dass am Installationsort keine offensichtlichen biologischen Gefahren wie Nagetierbauten oder Termiten vorhanden sind.
- Vermeiden Sie die Installation des Docks in Gebieten mit häufigen Blitzanschlägen.
- Vermeiden Sie Flächen, auf denen es zu Wasseransammlungen, starken Erosionen, Erdbeben, starken Schneeanisammlungen oder anderen Naturkatastrophen kommen kann.
- Vermeiden Sie die Installation des Docks in Gebieten mit Chemieanlagen oder Klärgruben gegen der Windrichtung, um Verschmutzung und Korrosion zu vermeiden. Bei Einsatz des Docks in Küstennähe sollten Sie die Installation in Bereichen, in denen das Dock in Meerwasser getaucht oder damit bespritzt werden kann, vermeiden, um die Korrosion von Metallkomponenten zu verhindern.
- Vermeiden Sie die Installation des Docks direkt unter LED-Lichtern und unkontrollierten künstlichen Lichtquellen, wenn reflektierende Gegenstände auf dem Boden vorhanden sind. Andernfalls kann es zu Störungen der Sichtsensoren des Fluggeräts kommen, sodass seine Lande- und Flugstabilität beeinträchtigt werden.
- Versuchen Sie, das Dock abseits von Eisenminen und großen Stahlkonstruktionen oder Gebäuden zu installieren, um Störungen des Fluggerät-Kompasses zu vermeiden.
- Versuchen Sie, das Dock abseits von starken Vibrationsquellen und lauten Geräuschen zu installieren. Andernfalls kann es zu Störungen in den Umgebungssensoren des Docks kommen, gleichzeitig kann die Lebensdauer des gesamten Geräts verkürzt werden.
- Beim Betrieb des Docks und des Fluggeräts kommt es zu einer gewissen Geräuschentwicklung. Bei der Wahl des Installationsortes für das Dock sollten Sie die Auswirkungen auf die Anwohner berücksichtigen.
- Das Fluggerät und das Dock dürfen NICHT modifiziert werden. Unerlaubte Modifikationen können zu Fehlfunktionen führen und die Funktionalität und Sicherheit des Fluggeräts beeinträchtigen.
- Überprüfen Sie regelmäßig alle Propeller, um sicherzustellen, dass sie in gutem Zustand sind. Ersetzen Sie die Propeller, wenn sie beschädigt oder verformt sind.
- Legen Sie KEINE Metallgegenstände oder elektronischen Geräte auf das Landing Pad, nachdem das Dock eingeschaltet wurde, um Verbrennungen zu vermeiden. Legen Sie KEINE Metallgegenstände wie Ringe in der Nähe des Landing Pad ab und achten Sie darauf, die Oberfläche des Landing Pad NICHT zu berühren, wenn Sie das Fluggerät auf das Landing Pad stellen, um Verbrennungen zu vermeiden.

HINWEIS

- Wenn in der DJI FlightHub 2 eine Warnmeldung angezeigt wird, klicken Sie auf die Meldung, um die Warndetails anzuzeigen, und befolgen Sie die Anweisungen, um ein Remote-Debugging durchzuführen.
- Nachdem ein Aufgabenplan gestartet wurde, überprüft das Dock automatisch, ob die Umgebung (z. B. Windgeschwindigkeit, Regenstärke und externe Temperatur) für Flugaufgaben geeignet ist. Falls nicht, kann das Fluggerät nicht abheben.
- Um die Flugpräzision zu gewährleisten, sollten Sie beim Import von Flugrouten in der DJI FlightHub 2 sicherstellen, dass die RTK-Signalquelle der Flugroute der Signalquelle entspricht, die für die Kalibrierung des Dock-RTK verwendet wurde. Andernfalls kann die tatsächliche Flugbahn des Fluggeräts von der voreingestellten Flugroute abweichen und das Fluggerät könnte sogar abstürzen.
- Verlassen Sie sich NICHT vollständig auf Sichtsensoren, Infrarotsensoren, die von der DJI FlightHub 2 bereitgestellten Informationen oder andere Systemfunktionen. Die Sicht- und Infrarotsensoren funktionieren in bestimmten Umgebungsbedingungen möglicherweise nicht und das Fluggerät kann möglicherweise ein Hindernis nicht automatisch erkennen und bremsen.
- Bevor Sie eine Flugaufgabe an das Dock senden, sollten Sie die Sicherheit der Flugroute im Voraus bestätigen und eine angemessene Rückkehr-Flughöhe festlegen. Die Rückkehr-Flughöhe wird auf den Startpunkt bezogen. Achten Sie darauf, dass die Rückkehr-Flughöhe höher als alle Hindernisse im Betriebsbereich ist.
- Es wird empfohlen, während Flugtests vor Ort die Fernsteuerung als Steuerung B festzulegen. Mit der Fernsteuerung können Sie die Kontrolle übernehmen und den Flug in einem Notfall manuell steuern.
- Um die Flugsicherheit zu gewährleisten, müssen Sie bei der Entwicklung von PSDK-Nutzlasten die Kriterien für die Nutzlastentwicklung beachten. Unter <https://developer.dji.com/payload-sdk/> finden Sie die Dokumentation und den DJI Enterprise Ecosystem Solution Catalogue, in dem Sie mehr über die Kriterien für die Nutzlastentwicklung und die empfohlenen Nutzlasten erfahren. Die Drittanbieter-Nutzlast sollte die Schutzart IP54 oder höher haben und der Anschluss sollte mit einem wasserfesten Gummiring versehen sein. Dichten Sie die Anschlüsse ordnungsgemäß ab, wenn Sie die Nutzlast mit dem Fluggerät verbinden. Wenn eine der Dichtungen versagt und Wasser in das Fluggerät gelangt, wird die Flugsicherheit stark beeinträchtigt.

Hinweis zur Flugsicherheit

⚠️ WARNUNG

- Das Dock muss von einem autorisierten Servicepartner installiert und eingerichtet werden. Eine Installation und Einrichtung durch nicht autorisierte Personen können zu Sicherheitsrisiken führen. Kontaktieren Sie den DJI Support für weitere Informationen zu autorisierten Servicepartnern.
- Das Dock muss ordnungsgemäß geerdet werden. Die Erdungsanforderungen und -anweisungen können Sie dem Installations- und Einrichtungshandbuch entnehmen.
- Sie dürfen nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Betäubungsmitteln stehen oder unter Schwindel, Müdigkeit, Übelkeit oder anderen körperlichen oder psychischen Beschwerden leiden, die Ihre Fähigkeit, das Dock sicher zu bedienen, beeinträchtigen könnten.
- Wenn Sie das Dock vor Ort bedienen müssen, stellen Sie sicher, dass in der DJI FLIGHTHUB™ 2 keine Flugaufgabe auszuführen ist und das Fluggerät im Dock gelandet ist, bevor Sie das Gelände betreten. Achten Sie darauf, vor jedem Einsatz die Notstopp-Taste am Dock zu drücken.
- Legen Sie vor dem Flug einen alternativen Landeort fest. Das Fluggerät fliegt zum alternativen Landeort, wenn die Bedingungen nicht für eine Landung im Dock geeignet sind. Folgen Sie den Anweisungen in der DJI Pilot 2, um einen alternativen Landeort festzulegen, nachdem Sie das Dock eingesetzt haben. In der Nähe des alternativen Landeorts sollte eine deutliche Kennzeichnung angebracht werden. Stellen Sie sicher, dass sich in einem Bereich von einem Meter rund um den alternativen Landeort keine Hindernisse befinden.
- Halten Sie sich während Start und Landung von sich drehenden Propellern und Motoren fern, um Verletzungen zu vermeiden.
- Wenn Sie bei windigem Wetter fliegen, berücksichtigen Sie den Akkustand für die Rückkehrfunktion des Fluggeräts. Der Akku reserviert automatisch eine bestimmte Energiemenge, die es dem Fluggerät ermöglicht, zum Startpunkt zurückzukehren oder zu landen, um einen Stromverlust während des Flugs oder Schäden am Fluggerät zu vermeiden, einschließlich anderer Sachschäden und Verletzungen an Menschen und Tieren.
- Wenn das Fluggerät versehentlich ins Wasser fällt, schalten Sie es NICHT sofort ein, nachdem Sie es aufgehoben haben. Das Einschalten eines Fluggeräts, das ins Wasser gefallen ist, kann zu dauerhaften Schäden an den Bauteilen führen.
- Verwenden Sie das Fluggerät nicht mehr, wenn es nicht ordnungsgemäß funktioniert. Verwenden Sie KEIN Fluggerät, das in einen Zusammenstoß verwickelt war. Kontaktieren Sie den DJI Support oder einen autorisierten DJI Servicepartner, um Hilfe zu erhalten.
- Verwenden Sie nur DJI Originalteile oder von DJI autorisierte Teile. Nicht autorisierte Teile können Systemstörungen verursachen und die Flugsicherheit beeinträchtigen.

Checkliste für Flugtests

Nachdem Sie eine Flugroute erstellt oder geändert haben, wird empfohlen, einen Flugtest vor Ort durchzuführen. Achten Sie während Flugtests auf die Videoübertragung auf dem Bildschirm. Vergewissern Sie sich, dass das Dock und das Fluggerät normal betrieben werden können, bevor Sie Flugaufgaben ausführen.

Checkliste vor Ort

- Vergewissern Sie sich, dass sich keine Fremdkörper im Akkuschacht des Fluggeräts befinden.
- Sorgen Sie dafür, dass der Akku fest eingesetzt ist und die Akkuerriegelungsarme vollständig festgezogen sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Propeller fest montiert und nicht beschädigt oder verformt sind und dass sich keine Fremdkörper in oder auf den Motoren und Propellern befinden.
- Stellen Sie sicher, dass die Linsen der Sichtsensoren, der Gimbal-Kameras sowie das Glas der Infrarotsensoren und der Zusatzbeleuchtung sauber sind und nicht auf irgendeine Weise blockiert werden.
- Stellen Sie sicher, dass die Abdeckungen des microSD-Kartensteckplatzes, des USB-C-Hilfsanschlusses (E-Port Lite) und des E-Ports fest verschlossen sind.
- Vergewissern Sie sich, dass das Windgeschwindigkeits-Messgerät ordnungsgemäß rotiert und das Regenmessgerät frei von Schmutz und Fremdkörpern ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Oberfläche des Landing Pad frei von Schmutz und Fremdkörpern ist.
- Der Schutzaufkleber wurde von dem Temperatur- und Feuchtigkeitssensor entfernt.
- Vergewissern Sie sich, dass das Fluggerät korrekt auf dem Landing Pad steht und die Flugrichtung auf die Pfeilmarkierung ausgerichtet ist.

- Stellen Sie sicher, dass die Notstopp-Taste freigegeben ist.
- Ändern Sie die Fluggerät-Einstellungen mithilfe der Fernsteuerung (getrennt erhältlich) basierend auf Ihren Bedürfnissen. Überprüfen Sie in der DJI Pilot 2 App die Einstellungen für Hindernis-Bremsweg, Warndistanz und Gimbal-Kameraeinstellungen. Kalibrieren Sie den Fluggerät-Kompass, bevor Sie ihn zum ersten Mal einsetzen.
- Verbinden Sie den positiven und negativen Pol eines Akkus NICHT mit einem Kabel oder anderen Metallgegenständen. Andernfalls kommt es zu einem Kurzschluss des Akkus.
- Akkus NICHT fallen lassen oder stoßen. Legen Sie KEINE schweren Gegenstände auf den Akkus ab.
- Stellen Sie vor dem Einsetzen der Akkus sicher, dass die Akkuanschlüsse, die Akkufachanschlüsse, die Oberflächen der Akkus und die Oberflächen der Akkufächer trocken sind.
- Reinigen Sie die Akkuklemmen immer mit einem sauberen, trockenen Tuch. Andernfalls kann es zu Wackelkontakten kommen, was zu einem Energieverlust oder einem Ladeversagen führt.
- Überprüfen Sie regelmäßig den Akkustand und die Anzahl der Ladezyklen. Die Akkus sind auf 400 Zyklen ausgelegt. ^[1] Nach der vorgesehenen Anzahl an Ladezyklen wird die Stabilität eines Akkus beeinträchtigt. In diesem Fall müssen Sie den Akku ersetzen. Andernfalls sind Sie verantwortlich für Schäden am Gerät und Verluste von Dritten, die durch eine Überschreitung der vorgesehenen Anzahl an Ladezyklen von Akkus verursacht werden.
- Die Intelligent Flight Battery führt eine Selbstevaluierung durch und ein Hinweis erscheint in DJI FlightHub 2, wenn der Akku ersetzt werden muss. Das Dock kann keine Flugaufgaben ausführen, wenn die Lebensdauer des Akkus erreicht ist.
- Um die Flugsicherheit zu gewährleisten und dem Bediener so viel Zeit wie möglich zur Bewältigung von Notfällen während des Fluges zu geben, ist der Tiefentladungsschutz deaktiviert, damit eine kontinuierliche Leistung ermöglicht wird. Das Fluggerät entscheidet anhand des aktuellen Akkustands selbstständig, ob es die Rückkehrfunktion aktiviert oder landet. Beim Aufladen eines tiefentladenen Akkus besteht Brandgefahr. Um dies zu verhindern, wird der Akku gesperrt und kann nicht mehr aufgeladen oder verwendet werden.

Checkliste für DJI FlightHub 2

- Öffnen Sie die Projektseite in DJI FlightHub 2, öffnen Sie das Geräte-Statusfenster und überprüfen Sie Folgendes:
 - a. Stellen Sie sicher, dass der Dock-Status „Leerlauf“ und der Status des Fluggeräts „Standby“ oder „Wird ausgeschaltet“ ist.
 - b. Stellen Sie sicher, dass sich Windgeschwindigkeit, externe Temperatur und Regenstärke innerhalb des akzeptablen Bereichs befinden und die Netzwerkverbindung des Docks stabil ist.
 - c. Klicken Sie auf „Live“, um den Dock-Livestream zu öffnen. Stellen Sie sicher, dass die Oberfläche der Dock-Schutzhüllen frei von Hindernissen und Schnee oder Eis ist.
 - d. Klicken Sie auf „Aktion“, um den Gerätestatus zu überprüfen. Stellen Sie sicher, dass das RTK-Modul des Docks kalibriert ist, das Satellitensignal gut ist und auf dem Gerätespeicher ausreichend freier Speicherplatz vorhanden ist.
 - e. Achten Sie darauf, dass die Hindernisvermeidung des Fluggeräts aktiviert ist. Vergewissern Sie sich, dass die Signalleuchten des Fluggeräts bei Nacht eingeschaltet sind. Vergewissern Sie sich, dass die max. Flughöhe, max. Distanz und alternative Routenhöhe basierend auf den tatsächlichen Flugbedingungen festgelegt sind.
- Vergewissern Sie sich, dass die Firmware des Docks und Fluggeräts auf der Geräteseite auf die neueste Version aktualisiert wurden.
- Stellen Sie sicher, dass ein alternativer Landeort festgelegt wurde.
- Vergewissern Sie sich, dass der Startpunkt, der Flughöhenmodus und die Flughöhe der Flugroute korrekt eingestellt sind und die Flugroute sich außerhalb der GEO-Zone befindet.
- Legen Sie eine geeignete Rückkehr-Flughöhe fest, wenn Sie Flugaufgaben erstellen.
- Achten Sie während des Flugtests auf die Flughöhe, Fluggeschwindigkeit, den Akkustand und andere Flugparameter.
- Teilen Sie den Luftraum für den Flug auf, wenn mehrere Fluggeräte gleichzeitig betrieben werden, um Zusammenstöße während des Fluges zu verhindern.

Hinweis zur Sicherheit von Akkus

Verwendung

WARNUNG

- Lassen Sie die Akkus NICHT in Kontakt mit Flüssigkeiten jeglicher Art kommen. Wenn das Innere der Akkus mit Wasser in Berührung kommt, findet unter Umständen ein chemischer Abbauprozess statt, bei dem die Akkus in Brand geraten oder sogar explodieren können.
- Verwenden Sie KEINE Akkus, die nicht von DJI stammen. Neue Akkus können Sie auf www.dji.com erwerben. DJI übernimmt keine Haftung bei Schäden, die durch Akkus von Fremdherstellern entstehen.
- Verwenden Sie KEINE aufgeblähten, undichten und beschädigten Akkus.
- Die Verwendung oder die Aufbewahrung der Akkus bei Umgebungstemperaturen von über 60 °C kann ein Aufblähen der Akkus verursachen, was zu Brand oder einer Explosion führen kann.
- Verwenden Sie das Fluggerät NICHT in stark elektrostatischen oder elektromagnetischen Umgebungen, wie z. B. bei einem Gewittersturm. Sonst kann es zu einer Akku-Fehlfunktion, (wie z. B. abnormale Akkuleistung, deaktivierte Akkuleistung) und zu schweren Unfällen während des Fluges kommen.
- Die Akkus NICHT zerlegen oder auf irgendeine Weise durchbohren. Andernfalls können die Akkus auslaufen, in Brand geraten oder explodieren.
- Die Elektrolyten in den Akkus sind stark ätzend. Wenn Elektrolyte mit Ihrer Haut oder Ihren Augen in Kontakt kommen, waschen Sie den betroffenen Bereich sofort mindestens 15 Minuten lang mit fließendem Wasser ab. Suchen Sie dann unverzüglich einen Arzt auf.
- Verwenden Sie KEINE Akkus, die heruntergefallen sind.
- Wenn ein Akku zusammen mit dem Fluggerät während des Fluges ins Wasser gefallen ist, dann nehmen Sie den Akku sofort heraus und legen Sie ihn in einem sicheren und offenen Bereich ab. Der Akku darf NICHT erneut verwendet werden. Sie müssen Akkus ordnungsgemäß und in Einklang mit den lokalen Entsorgungsvorschriften entsorgen.
- Löschen Sie brennende Akkus mit Sand oder einem Trockenpulver-Feuerlöscher.
- Legen Sie einen Akku NIEMALS in ein Mikrowellengerät oder in einen Druckbehälter.
- Legen Sie einen Akku NICHT direkt auf eine leitende Oberfläche, (wie z. B. ein Metallregal).

HINWEIS

- Falls keine unmittelbare Aufgabe ansteht, wird dringend empfohlen, den Akkubetriebsmodus in DJI FlightHub 2 auf „Planen“ einzustellen, um die Lebensdauer der Akkus zu maximieren. Weitere Informationen finden Sie im Handbuch.

Laden der Akkus

WARNUNG

- Wenn der Akku im Fluggerät eingelegt ist, kann er vom Dock aufgeladen werden. Getrennte Akkus können auch mithilfe des Ladekits der DJI Matrice 3D Serie (getrennt erhältlich) aufgeladen werden. DJI übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die durch die Verwendung eines Ladegeräts entstehen, das nicht den angegebenen Anforderungen entspricht.
- Überprüfen Sie den Akku, die Akkuanschlüsse und das Akkufach regelmäßig auf Schäden (inkl. Kabel, Stecker und Gehäuse). Der Akku darf NICHT mit Alkohol oder anderen brennbaren Lösungsmitteln gereinigt werden.

Aufbewahrung und Transport der Akkus

Wenn das Dock eingeschaltet ist, kann die Klimaanlage die Umgebungstemperatur regeln, um sie für die Akkulagerung zu optimieren. Wenn die Akkus getrennt gelagert werden, sollte Folgendes beachtet werden:

WARNUNG

- Bewahren Sie die Akkus außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren auf.
- Lagern Sie die Akkus NICHT bei einer Umgebungstemperatur von über 50 °C.
- Lassen Sie die Akkus an heißen Tagen NICHT in der Nähe von Wärmequellen wie Öfen oder Heizungen oder in einem Fahrzeug liegen.
- Die Akkus dürfen NICHT auf Leitungen (Drähte und Kabel) gelegt werden. Die Akkus dürfen auch nicht in der Nähe von anderen Gegenständen aus/mit Metall abgelegt werden, wie z. B. Brillen, Uhren, Schmuck und Haarklammern. Sonst kommt es zu einem Kurzschluss des Akkus.
- Ein beschädigter Akku oder ein Akku mit einem Akkustand von mehr als 30 % darf NICHT transportiert werden.
- Wenn Sie die Akkus in ein Flugzeug mitnehmen müssen, stellen Sie sicher, dass Sie die örtlichen Richtlinien und Vorschriften für den Akkutransport einhalten.

HINWEIS

- Ideale Lagerbedingungen für Akkus: Die Akkus sollten in einer kühlen und trockenen Umgebung ohne direkte Sonneneinstrahlung bei einer Temperatur von 20 °C bis 30 °C gelagert werden und der Akkustand sollte zwischen 40 % und 60 % liegen. Eine Umgebung, die sich gut zur Aufbewahrung der Akkus eignet, kann die Lebensdauer der Akkus effektiv maximieren.
- Wenn ein Akku mit niedrigem Akkustand über einen längeren Zeitraum hinweg aufbewahrt wurde, dann befindet er sich im tiefen Ruhezustand. Laden Sie den Akku auf, damit er wieder funktioniert.
- Lagern Sie einen Akku NICHT über einen längeren Zeitraum, nachdem er vollständig entladen wurde. Andernfalls kann der Akku eine Tiefentladung erleiden und die Akkuzelle irreparabel beschädigt werden.
- Wenn das Fluggerät für einen längeren Zeitraum nicht im Dock betrieben wird, entfernen Sie den Akku aus dem Fluggerät und lagern Sie ihn getrennt. Wenn ein Akku für einen längeren Zeitraum aufbewahrt werden muss, wird empfohlen, den Akku auf 50 % zu entladen. Das Aufbewahren eines Akkus mit hohem Akkustand verkürzt die Akkulaufzeit. Das Aufbewahren eines Akkus mit niedrigem Akkustand kann zu einer Tiefentladung führen.

Technische Daten

DJI Dock 2 (DOCK-02)	
Allgemein	
Betriebstemperatur ^[1]	-25 °C bis 45 °C
Eingangsspannung	100 bis 240 V AC, 50/60 Hz
Eingangsstrom	Max. 10 A
Eingangsleistung	Max. 1000 W
Ladeleistung	
Standardausgangsspannung	28 V DC
Reserveakku	
Akkukapazität	12 Ah
Standardausgangsspannung	12 V
Akkutyp	Bleiakku
O3 Enterprise	
Betriebsfrequenz	2,400 bis 2,4835 GHz, 5,725 bis 5,850 GHz
Senderleistung (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC); < 14 dBm (CE) < 23 dBm (SRRC)
Fluggerät (M3D/M3TD) (separat erhältlich)	
Betriebstemperatur	-20 °C bis 45 °C
Videoübertragungssystem	O3 Enterprise
Betriebsfrequenz ^[2]	2,400 bis 2,4835 GHz 5,150 bis 5,250 GHz (CE: 5,170 bis 5,250 GHz) 5,725 bis 5,850 GHz
Senderleistung (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC/SRRC); < 14 dBm (CE)
Max. Übertragungsreichweite	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Intelligent Flight Battery (BPX220-7811-14.76) (separat erhältlich)	
Kapazität	7.811 mAh
Standardspannung	14,76 V
Betriebstemperatur	-20 °C bis 45 °C Bei geringen Umgebungstemperaturen aktiviert der Akku seine Selbstwärmefunktion und bei hohen Umgebungstemperaturen wird das Klimakühlsystem aktiviert.
Energie	115,2 Wh

[1] Liegt die Temperatur unter -20 °C, kann das Fluggerät keine Flugaufgaben ausführen.

[2] Die Frequenzen 5,8 und 5,1 GHz sind in einigen Ländern verboten.

ES

Glosario de advertencias y avisos

Los siguientes términos se usan en la documentación del producto para indicar diferentes niveles de daños potenciales al usar este producto:

AVISO Procedimientos que, de no seguirse correctamente, dan lugar a la posibilidad de daños materiales y una escasa o nula posibilidad de lesiones.

ADVERTENCIA Procedimientos que, de no seguirse correctamente, dan lugar a la probabilidad de daños materiales, daño colateral y lesiones graves o suponen una alta probabilidad de lesiones superficiales.

Renuncia de responsabilidad y advertencia

! Al usar este producto, confirma que ha leído, comprendido y aceptado los términos y condiciones de estas directrices y todas las instrucciones recogidas en <https://enterprise.dji.com/dock-2>.

SALVO SI LAS POLÍTICAS DEL SERVICIO POSVENTA, DISPONIBLES EN [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), INDICAN LO CONTRARIO DE MANERA EXPRESA, EL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES Y CONTENIDOS DISPONIBLES A TRAVÉS DE ESTE SE SUMINISTRAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "SEGÚN DISPONIBILIDAD", SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO. Este producto no está destinado a niños.

Entorno de funcionamiento

! ADVERTENCIA

- NO realice operaciones de vuelo en condiciones climáticas adversas, como con vientos fuertes (de velocidades superiores a 12 m/s), ^[1] tormentas de arena, nieve, lluvia que supere los 2 mm/hora, smog, granizo, tormentas eléctricas, tornados o huracanes. Evite obstáculos, multitudes de personas, árboles y masas de agua (la altura recomendada es, como mínimo, 3 m sobre el agua).
- Permanezca extremadamente alerta cuando vuele cerca de áreas con interferencias magnéticas o de radio. Se recomienda establecer el control remoto como control B durante las pruebas de vuelo. Preste mucha atención a la calidad de transmisión de vídeo y la intensidad de la señal en DJI PILOT™ 2. Las fuentes de interferencias electromagnéticas incluyen, entre otras, las líneas de alta tensión eléctrica, estaciones de transmisión eléctrica a gran escala o estaciones base móviles o torres de radiodifusión. La aeronave puede comportarse de manera anómala o perder el control al volar en áreas con demasiada interferencia. Regrese al Dock y aterrice la aeronave. NO realice planes para futuras tareas hasta que la prueba de vuelo sea estable.
- Solo use el Dock y la aeronave para operaciones en el rango de temperatura de funcionamiento. La temperatura de funcionamiento de DJI Dock es de -25 a 45 °C (de -13 a 113 °F), y la temperatura de funcionamiento de la aeronave es de -20 a 45 °C (de -4 a 113 °F). ^[2] En entornos con bajas temperaturas, es necesario usar la retransmisión en directo de la cámara del Dock para comprobar lo siguiente: nieve y hielo en la cubierta del Dock o la aeronave, hélices congeladas.
- NO instale el Dock cerca de ubicaciones peligrosas (como cerca de gasolineras, depósitos de petróleo y almacenes de sustancias químicas peligrosas) sin autorización.
- NO instale el Dock en un lugar donde haya materiales inflamables. Tenga en cuenta que los materiales biológicos, como los amentos, las piñas y la corteza de abedul también son inflamables.
- NO instale el Dock en objetos móviles, como vehículos y embarcaciones.
- Procure mantener el Dock a una distancia superior a 200 m con respecto a ubicaciones donde haya interferencias intensas de ondas electromagnéticas, como estaciones de radar, estaciones repetidoras de microondas, estaciones base de comunicaciones móviles y equipos de bloqueo de señales de drones.

[1] La aeronave puede soportar velocidades de viento de hasta 8 m/s durante el despegue y el aterrizaje.

[2] Si la temperatura es inferior a -20 °C (-4 °F), la aeronave no podrá ejecutar tareas de vuelo.

AVISO

- Vuele en espacios abiertos. Los edificios altos, las estructuras de acero, las montañas, las rocas o los árboles altos pueden afectar a la precisión de la señal GNSS y bloquear la señal de transmisión de vídeo.
- Se recomienda tener en cuenta los factores ambientales que podrían afectar a la ubicación de montaje en el futuro. Procure evitar zonas donde se vayan a poner en marcha proyectos de construcción a gran escala o se vayan a producir cambios significativos en el entorno, incluidos, entre otros, el crecimiento de maleza y árboles (como bosques y vides) o la construcción de nuevos edificios, puentes, estaciones base de comunicaciones o torres de alta tensión. Si se produce algún cambio, deberá repetir el levantamiento topográfico de la zona.

- Se recomienda comprobar si la zona de vuelo planificada está cerca o dentro de una zona restringida. Asegúrese de solicitar una licencia de desbloqueo de zona GEO e importarla a la aeronave durante la instalación y la configuración.
- Asegúrese de que no haya peligros biológicos obvios, como plagas de roedores o termitas en la ubicación de montaje.
- Evite instalar el Dock en zonas donde suelen caer rayos.
- Evite zonas proclives a la acumulación de agua, erosión aguda, deslizamientos de tierra, gran acumulación de nieve u otros desastres naturales.
- Evite instalar el Dock en zonas donde haya plantas químicas o fosas sépticas en contra del viento para evitar la contaminación y corrosión. Si va a desplegar el Dock cerca de la costa, para impedir la corrosión de sus componentes metálicos, evite instalarlo en zonas donde el Dock pueda estar sumergido o lo salpique el agua.
- Evite instalar el Dock directamente bajo fuentes de luz led y luz artificial no controlada si hay elementos reflectantes en el suelo. De lo contrario, provocarán interferencias con el sistema de visión de la aeronave, lo que afecta a su estabilidad en el aterrizaje y el vuelo.
- Para evitar interferencias con la brújula de la aeronave, procure mantener el Dock alejado de minas de hierro y de grandes estructuras y edificios fabricados con acero.
- Procure mantener el Dock alejado de zonas con fuentes de vibraciones intensas y ruidos fuertes. De lo contrario, se producirán interferencias con los sensores ambientales del Dock, lo que reducirá sensiblemente la vida útil del aparato.
- Cuando use el Dock y la aeronave, se producirá una cierta cantidad de ruido. Tenga en cuenta el impacto que puede tener esto en los vecinos cercanos a la hora de seleccionar la ubicación de montaje del Dock.

Aviso sobre la seguridad de vuelo

⚠ ADVERTENCIA

- El Dock debe ser instalado y configurado por un proveedor de servicio autorizado. Si se instala y configura sin la debida autorización, es posible que surjan riesgos para la seguridad. Póngase en contacto con Asistencia técnica de DJI para obtener más información sobre los proveedores de servicio autorizados.
- El Dock debe conectarse a tierra correctamente según sea necesario. Consulte el Manual de instalación y configuración para saber más sobre los requisitos y las instrucciones de la conexión a tierra.
- Asegúrese de no estar bajo los efectos de anestesia, alcohol, drogas o medicación, ni padecer mareos, fatiga, náuseas o cualquier otro trastorno físico o mental que pudiera afectar a su capacidad de usar el Dock con seguridad.
- Si el usuario necesita usar el Dock in situ, asegúrese de que el DJI FLIGHTHUB™ 2 no tiene ninguna tarea de vuelo pendiente y de que la aeronave ha aterrizado dentro del Dock antes de entrar en la zona. Asegúrese de pulsar el botón de parada de emergencia del Dock antes de realizar cualquier operación.
- Antes del vuelo, asegúrese de establecer una ubicación alternativa para el aterrizaje. La aeronave volará a la ubicación alternativa para el aterrizaje cuando no sea apta para aterrizar en el Dock. Siga las instrucciones que aparecen en la aplicación DJI Pilot 2 para establecer una ubicación alternativa para el aterrizaje tras desplegar el Dock. Debe colocarse una señal llamativa cerca de la ubicación alternativa para el aterrizaje. Asegúrese de que no haya obstáculos en un radio de un metro alrededor de la ubicación alternativa para el aterrizaje.
- Para evitar lesiones, manténgase alejado de las hélices y los motores cuando estén en movimiento durante el despegue y el aterrizaje.
- Cuando vuele en condiciones de viento, tenga en cuenta la energía que necesitará la aeronave para el RPO. La batería reservará automáticamente una cierta cantidad de energía, lo que permitirá que la aeronave pueda regresar al punto de origen o aterrizar para evitar que pierda energía durante el vuelo y provoque daños en la aeronave, los materiales, los animales y las personas.
- Si la aeronave cae por accidente en el agua, NO la encienda inmediatamente después de recogerla. Encender una aeronave que ha caído al agua puede causar daños permanentes en sus componentes.
- Deje de usar la aeronave si esta no funciona adecuadamente. NO use una aeronave que haya sufrido una colisión. Póngase en contacto con Asistencia técnica de DJI o con un proveedor de servicio autorizado de DJI para obtener ayuda.
- Utilice únicamente piezas originales de DJI o piezas homologadas por DJI. Si usa piezas no homologadas, se podrían producir averías del sistema y se podría poner en riesgo la seguridad de vuelo.
- NO modifique ni altere la aeronave ni el Dock. Cualquier modificación no autorizada podría causar averías y afectar a la funcionalidad y seguridad de la aeronave.
- Revise regularmente todas las hélices para asegurarse de que estén en buenas condiciones. Sustituya las hélices si presentan deformaciones o desperfectos.

AVISO

- Si aparece un mensaje de advertencia en DJI FlightHub 2, haga clic en él para visualizar los detalles de la advertencia y siga las instrucciones para llevar a cabo la depuración a distancia.
- Tras ejecutar el plan de una tarea, el Dock comprobará automáticamente si las condiciones del entorno (velocidad del viento, precipitaciones y temperatura externa) son aptas para ejecutar tareas de vuelo. En caso negativo, la aeronave no podrá despegar.
- Al importar rutas de vuelo a DJI FlightHub 2, asegúrese de que la fuente de la señal RTK de la ruta de vuelo sea la misma que la usada para calibrar el módulo RTK del Dock, para garantizar así la precisión de vuelo. De lo contrario, se producen divergencias entre la trayectoria de vuelo real de la aeronave y la ruta de vuelo preestablecida, lo que puede hacer incluso que la aeronave se estrelle.
- NO dependa totalmente de los sistemas de visión, el sistema de detección por infrarrojos, la información facilitada por DJI FlightHub 2 ni otras funciones del sistema. En determinadas condiciones ambientales, los sistemas de visión y de detección por infrarrojos no funcionan; en ese caso, la aeronave podría no frenar automáticamente tras detectar obstáculos.
- Antes de enviar una tarea de vuelo al Dock, procure confirmar la seguridad de la ruta de vuelo y establecer una altitud del RPO razonable. La altitud de RPO es relativa al punto de origen. Asegúrese de que la altitud de RPO sea superior a la de cualquier obstáculo del área de vuelo.
- Se recomienda establecer el control remoto como control B durante las pruebas de vuelo in situ. Se puede utilizar el control remoto para tomar el control y controlar manualmente el vuelo en una situación de emergencia.
- Para garantizar la seguridad del vuelo, asegúrese de seguir los criterios de desarrollo de cargas útiles cuando desarrolle las cargas útiles PSDK. Visite <https://developer.dji.com/payload-sdk/> para consultar la documentación y el Catálogo de soluciones del ecosistema DJI Enterprise y así saber más sobre los criterios de desarrollo de cargas útiles y conocer las cargas útiles recomendadas. La carga útil de terceros debe tener un índice de protección IP54 o superior, y el puerto debe tener un anillo de goma resistente al agua. Asegúrese de sellar los puertos correctamente a la hora de conectar la carga útil a la aeronave. Si falla alguno de los sellos y se filtra agua en el interior de la aeronave, la seguridad de vuelo se verá seriamente comprometida.

Lista de comprobación de la prueba de vuelo

Tras crear o modificar una ruta de vuelo, se recomienda realizar una prueba de vuelo in situ. Durante las pruebas de vuelo, preste atención a la transmisión de vídeo en la pantalla. Asegúrese de que el Dock y la aeronave puedan funcionar con normalidad antes de realizar cualquier tarea de vuelo.

Lista de comprobación in situ

- Asegúrese de que no haya ninguna sustancia extraña en el puerto de la batería de la aeronave.
- Asegúrese de que la batería esté instalada firmemente y de que los brazos de bloqueo de la batería estén bien apretados.
- Asegúrese de que las hélices estén montadas correctamente y no presenten daños ni deformaciones y de que no haya ninguna sustancia extraña dentro ni encima de los motores ni de las hélices.
- Asegúrese de que los objetivos de los sistemas de visión, las cámaras con estabilizador, el cristal de los sensores infrarrojos y las luces auxiliares estén limpios y no estén bloqueados de ninguna manera.
- Asegúrese de que las tapas de la ranura para tarjeta microSD, el puerto auxiliar USB-C (E-Port Lite) y el E-Port estén cerradas correctamente.
- Asegúrese de que el anemómetro gire correctamente y de que la superficie del pluviómetro esté libre de suciedad y sustancias extrañas.
- Asegúrese de que la superficie de la plataforma de aterrizaje esté libre de suciedad y sustancias extrañas.
- Se ha retirado la etiqueta protectora del sensor de temperatura y humedad.
- Asegúrese de que la aeronave esté colocada correctamente sobre la plataforma de aterrizaje y de que la orientación de la aeronave esté alineada con la marca en forma de flecha.
- Asegúrese de que el botón de parada de emergencia esté liberado.
- Modifique la configuración de la aeronave con el control remoto (se vende por separado) en función de sus necesidades. Compruebe la configuración de la distancia de frenado ante obstáculos, la distancia de advertencia y la configuración de la cámara con estabilizador en la aplicación DJI Pilot 2. Asegúrese de calibrar la brújula de la aeronave antes de usarla por primera vez.

Lista de comprobación de DJI FlightHub 2

- Abra la página Proyecto de DJI FlightHub 2 y la ventana de estado del dispositivo y compruebe lo siguiente:
 - Asegúrese de que el estado del Dock sea Inactivo y que el estado de la aeronave sea En espera o Apagándose.
 - Asegúrese de que la velocidad del viento, la temperatura externa y las precipitaciones estén dentro de un rango lógico y que la conexión de red del Dock sea estable.
 - Haga clic en En directo para abrir la retransmisión en directo del Dock. Asegúrese de que la superficie de la cubierta del Dock esté libre de obstáculos, nieve o hielo.
 - Haga clic en Acción para comprobar el estado del dispositivo. Asegúrese de que el RTK del Dock esté calibrado, que la señal satelital sea adecuada y la memoria del dispositivo tenga suficiente espacio libre.
 - Asegúrese de activar la detección de obstáculos de la aeronave. Asegúrese de encender las balizas de la aeronave por la noche. Asegúrese de establecer la altitud y la distancia máximas y la altitud de la ruta alternativa en función de las condiciones de vuelo reales.
- En la página Dispositivos, asegúrese de que el firmware del Dock y el de la aeronave estén actualizados a la versión más reciente.
- Asegúrese de haber establecido una ubicación alternativa para el aterrizaje.
- Asegúrese de que el punto de despegue, el modo de altitud y la altitud de la ruta de vuelo se hayan establecido adecuadamente y que dicha ruta esté fuera de una zona Geo.
- Al crear tareas de vuelo, asegúrese de establecer un valor adecuado para Altitud de RPO.
- Preste atención a la altitud y velocidad de vuelo, el nivel de batería y otros parámetros de vuelo durante la prueba de vuelo.
- Para evitar colisiones durante el vuelo, divida el espacio aéreo de vuelo cuando haya varias aeronaves operando simultáneamente.

Aviso de seguridad sobre la batería

Uso

⚠ ADVERTENCIA

- NO deje que las baterías entren en contacto con ningún tipo de líquido. Si el interior de una batería entra en contacto con el agua, se puede producir una descomposición química, con lo que la batería podría incendiarse e incluso provocar una explosión.
- NO utilice baterías que no sean de DJI. Para adquirir baterías nuevas, visite <https://www.dji.com>. DJI no asume la responsabilidad de los daños causados por baterías que no sean de DJI.
- NO utilice baterías hinchadas, con fugas ni dañadas.
- Usar o almacenar las baterías en entornos con una temperatura superior a 60 °C (140 °F) podría hacer que se hinchen, lo que a su vez podría provocar un incendio o una explosión.
- NO use la aeronave en entornos con una elevada carga electrostática (p. ej., durante tormentas eléctricas) o electromagnética. De lo contrario, la batería podría funcionar mal (p. ej., anomalías en su salida o desactivación de esta) y provocar accidentes graves durante el vuelo.
- NO desmonte ni perforo las baterías de ninguna manera. De lo contrario, las baterías podrían presentar fugas, incendiarse o explotar.
- Los electrolitos de las baterías son altamente corrosivos. Si entran en contacto con la piel o los ojos, lávese de inmediato el área afectada con abundante agua corriente durante 15 minutos por lo menos y consulte a un médico de inmediato.
- NO use baterías que se hayan caído.
- Si una batería cae al agua junto con la aeronave durante el vuelo, extráigala de inmediato y colóquela en un espacio abierto y seguro. NO vuelva a usar la batería. Deseche la batería adecuadamente con arreglo a los requisitos de deshecho de residuos locales.
- En caso de fuego en la batería, apáguelo con arena o con un extintor de incendios de polvo seco.
- NO meta una batería en un horno microondas ni en un recipiente a presión.
- NO coloque una batería directamente sobre una superficie conductora, como una mesa metálica.
- NO conecte los polos positivo y negativo de una batería con un cable ni otros objetos metálicos. De lo contrario, la batería sufrirá un cortocircuito.
- NO deje caer las baterías ni las golpee. NO coloque objetos pesados sobre las baterías.
- Antes de insertar las baterías, asegúrese de que sus puertos, los puertos del compartimento, sus superficies y las superficies del compartimento están secos.
- Limpie siempre los bornes de la batería con un paño limpio y seco. De lo contrario, se podría provocar un mal contacto, ocasionando una pérdida de energía o impidiendo la carga.

- Compruebe regularmente los niveles de la batería y el recuento de ciclos de la batería. Las baterías están diseñadas para durar 400 ciclos.^[1] A partir de ese número de ciclos, la estabilidad de las baterías se verá afectada. Si eso ocurre, asegúrese de sustituir la batería. De lo contrario, los usuarios deberán responder por los daños del dispositivo y las pérdidas de terceros ocasionadas por el uso de baterías que hayan superado su vida útil.
- La batería de vuelo inteligente realizará una autoevaluación, y se mostrará un aviso en DJI FlightHub 2 en caso de que sea preciso sustituir la batería. El Dock no podrá realizar tareas de vuelo cuando se alcance la vida útil de la batería.
- Para garantizar la seguridad de vuelo y permitir que los usuarios tengan el mayor tiempo posible para hacer frente a emergencias durante el vuelo, la protección contra sobrecargas está desactivada para posibilitar una salida continua. La aeronave decidirá de manera inteligente si ejecutar el RPO o si aterrizar en función del nivel actual de la batería de vuelo. Cargar una batería que haya sufrido una sobrecarga podría suponer un riesgo de incendio. Para evitar esto, la batería se bloqueará y ya no se podrá cargar ni utilizar.

[1] La vida útil de las baterías de litio se suele acortar si se almacenan con un nivel de batería alto. La batería se puede cargar un máximo de 400 ciclos siempre que se almacene con un mínimo de carga del 90 % por un periodo no superior a 120 días durante el primer año.

AVISO

- Si no hay ninguna tarea inmediata programada, se recomienda encarecidamente que establezca el modo operativo de la batería en Planificación en DJI FlightHub 2 para maximizar la vida útil de las baterías. Consulte el Manual de usuario para acceder a los detalles del funcionamiento.

Carga de las baterías

⚠ ADVERTENCIA

- Si está montada en la aeronave, la batería se puede cargar a través del Dock. Además, es posible cargar baterías sueltas con el Kit de carga de la serie DJI Matrice 3D (se vende por separado). DJI no asume responsabilidad alguna por los daños ocasionados por usar cualquier cargador que no cumpla los requisitos especificados.
- Examine la batería, los puertos de la batería y el compartimento de la batería periódicamente para detectar posibles daños en el cable, el enchufe, la carcasa u otras partes. NO limpie la batería con alcohol ni otros disolventes inflamables.

Almacenamiento y transporte de la batería

Cuando el Dock está encendido, el acondicionador de aire puede ajustar la temperatura ambiental de modo que sea adecuada para almacenar la batería. Si las baterías se almacenan por separado, deben cumplirse las siguientes directrices:

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños y los animales.
- NO gude las baterías en entornos cuya temperatura sea superior a 50 °C (122 °F).
- NO deje las baterías cerca de fuentes de calor, como un horno o un calentador, ni dentro de un vehículo en un día caluroso.
- NO coloque las baterías encima ni cerca de cables u otros objetos metálicos, como gafas con monturas de metal, relojes, joyas u horquillas. De lo contrario, las baterías pueden sufrir cortocircuitos.
- NO intente transportar una batería dañada o con un nivel de batería superior al 30 %.
- Si es necesario transportar las baterías en avión, asegúrese de cumplir con las normativas y directrices locales sobre el transporte de baterías.

AVISO

- Condiciones de almacenamiento ideales para las baterías: Las baterías deben almacenarse en un ambiente fresco y seco sin luz solar directa a una temperatura de 20 a 30 °C (68 a 86 °F) y los niveles de las baterías deben mantenerse entre el 40 % y el 60 %. Un buen entorno de almacenamiento puede ayudar a maximizar la vida útil de las baterías.
- Si una batería con un nivel bajo se ha almacenado durante un período prolongado, estará en modo hibernación profunda. Cargue la batería para reactivarla.
- NO almacene una batería durante un período de tiempo prolongado después de descargarla completamente. De lo contrario, la batería se podría descargar en exceso, lo que causaría daños irreparables en las celdas.
- Si, durante un período de tiempo prolongado, la aeronave no está funcionando dentro del Dock, asegúrese de extraer la batería de la aeronave y guardarla por separado. Si una batería debe almacenarse durante un período de tiempo prolongado, se recomienda descargarla hasta el 50 % de su capacidad. Si la almacena con un nivel de batería alto, se acortará su vida útil; y si la almacena con un nivel de batería bajo, se podría producir una sobrecarga.

Especificaciones

DJI Dock 2 (DOCK-02)	
General	
Temperatura de funcionamiento ^[1]	De -25 a 45 °C (de -13 a 113 °F)
Voltaje de entrada	100-240 V CA, 50/60 Hz
Corriente de entrada	Máx. 10 A
Potencia de entrada	Máx. 1000 W
Rendimiento de carga	
Voltaje de salida estándar	28 V CC
Batería auxiliar	
Capacidad de la batería	12 Ah
Voltaje de salida estándar	12 V
Tipo de batería	Batería de plomo y ácido
O3 Enterprise	
Frecuencia de funcionamiento	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Aeronave (M3D/M3TD) (se vende por separado)	
Temperatura de funcionamiento	De -20 a 45 °C (de -4 a 113 °F)
Sistema de transmisión de vídeo	O3 Enterprise
Frecuencia de funcionamiento ^[2]	2.4000-2.4835 GHz 5.150-5.250 GHz (CE: 5.170-5.250 GHz) 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Alcance de transmisión	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Batería de vuelo inteligente (BPX220-7811-14.76) (se vende por separado)	
Capacidad	7811 mAh
Voltaje estándar	14.76 V
Temperatura de funcionamiento	De -20 a 45 °C (de -4 a 113 °F) La batería iniciará la función de autocalentamiento en entornos con bajas temperaturas, y el sistema del aire acondicionado empezará a refrigerar cuando sean altas.
Energía	115.2 Wh

[1] Si la temperatura es inferior a -20 °C (-4 °F), la aeronave no podrá ejecutar tareas de vuelo.

[2] Las frecuencias de 5.8 y 5.1 GHz están prohibidas en algunos países.

FR

Glossaire avertissements et avis

Les termes suivants sont utilisés dans toute la documentation du produit pour indiquer les différents niveaux de danger potentiel lors de l'utilisation de ce produit :

(AVIS) Procédures qui, en cas de non-respect, sont susceptibles d'entraîner des dommages matériels et peu ou pas de blessures.

(⚠️ AVERTISSEMENT) Procédures qui, en cas de non-respect, sont susceptibles d'entraîner des dommages matériels, collatéraux et des blessures graves ou un risque élevé de blessures superficielles.

Clause d'exclusion de responsabilité et mise en garde

(⚠️) En utilisant ce produit, vous signifiez que vous avez lu, compris et accepté les conditions générales de ces lignes directrices et de toutes les instructions disponibles sur le site <https://enterprise.dji.com/dock-2>.

SAUF MENTION EXPRESSE DANS LES POLITIQUES DU SERVICE APRÈS-VENTE DISPONIBLES SUR [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), LE PRODUIT ET TOUTS SES MATÉRIAUX, AINSI QUE TOUT LE CONTENU DISPONIBLE VIA LE PRODUIT SONT FOURNIS « EN L'ÉTAT » ET ACTIVÉ « SELON LA DISPONIBILITÉ », SANS GARANTIE NI CONDITION. Ce produit n'est pas destiné aux enfants.

Conditions d'utilisation

(⚠️ AVERTISSEMENT)

- NE faites PAS voler votre appareil dans des conditions météorologiques difficiles, notamment en cas de vents violents (vitesse supérieure à 12 m/s), ^[1] de tempêtes de sable, de neige, de pluie supérieure à 2 mm/h, de smog, de grêle, d'éclairs, de tornades ou d'ouragans. Évitez les obstacles, les foules, les arbres et les plans d'eau (la hauteur recommandée est d'au moins 3 m au-dessus de l'eau).
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous faites voler l'appareil à proximité de zones soumises à des interférences magnétiques ou radio. Il est recommandé de paramétrer la radiocommande en tant que contrôleur B pendant les essais en vol. Soyez attentif à la qualité de la transmission vidéo et à la force du signal dans DJI PILOT™ 2. Les sources d'interférences électromagnétiques comprennent, sans s'y limiter, les lignes à haute tension, la centrale électrique à grande échelle ou les stations de base mobiles et les tours de radiodiffusion. L'appareil peut se comporter anormalement ou échapper à tout contrôle dans les zones soumises à de fortes interférences. Retournez au Dock et faites atterrir l'appareil. Ne faites aucun plans pour le futur tant que le test aérien n'est pas stable.
- N'utilisez le Dock et l'appareil que pour des applications se trouvant dans la plage de températures de fonctionnement. La température de fonctionnement du Dock DJI est comprise entre -25° et 45° C (-13° et 113° F), et la température de fonctionnement de l'appareil est comprise entre -20° et 45° C (-4° et 113° F). ^[2] Dans les environnements à basse température, il est nécessaire de vérifier via le livestream de la caméra du dock les éléments suivants : neige et glace sur le couvercle du dock ou sur l'appareil, hélices gelées.
- NE PAS installer le dock à proximité des endroits à risque sans autorisation, tels que les stations-service, les dépôts de pétrole et les entrepôts de produits chimiques dangereux.
- NE PAS installer le dock sur un site où se trouvent des matériaux inflammables. Sachez que les matières biologiques telles que les chatons, les pommes de pin et l'écorce de bouleau sont également inflammables.
- NE PAS installer le dock sur des objets en mouvement, tels que des voitures ou des bateaux.
- Essayez de maintenir le dock à une distance de plus de 200 m des sites de fortes interférences d'ondes électromagnétiques, tels que les stations radar, les stations de relais à micro-ondes, les stations de base de communication mobile et le matériel de brouillage de drones.

[1] L'appareil peut résister à une vitesse de vent allant jusqu'à 8 m/s au décollage et à l'atterrissage.

[2] Lorsque la température est inférieure à -20° C (-4° F), l'appareil ne peut pas effectuer la tâche de vol.

AVIS

- Volez dans des zones très dégagées. Les bâtiments élevés, les structures métalliques, les montagnes, les rochers ou les grands arbres peuvent affecter la précision du signal GNSS et bloquer le signal de transmission vidéo.
- Il est conseillé de prendre en compte les futurs facteurs environnementaux du site d'installation. Assurez-vous d'éviter les zones faisant l'objet de plans de construction à grande échelle ou de changements environnementaux importants, y compris, mais sans s'y limiter, le développement de mauvaises herbes et d'arbres tels que les forêts et les vignes, les nouveaux bâtiments, les ponts, les stations de base de communication et les pylônes à haute tension. En cas de changement, une nouvelle évaluation est nécessaire.
- Il est recommandé de vérifier si la zone de vol prévue se trouve à proximité ou dans une zone restreinte. Assurez-vous de demander une licence de Déblocage pour la zone GEO et de l'imprimer dans l'appareil lors de l'installation et de la configuration.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de risques biologiques évidents, comme une infestation de rongeurs ou de termites, sur le site d'installation.
- Évitez d'installer le Dock dans des zones fréquemment touchées par la foudre.
- Évitez les zones sujettes à l'accumulation d'eau, à une forte érosion, à des glissements de terrain, à une forte accumulation de neige ou à d'autres catastrophes naturelles.
- Évitez d'installer le dock dans des zones où se trouvent des usines chimiques ou des fosses septiques au vent, afin d'éviter la pollution et la corrosion. Si le dock est déployé près des côtes, afin de prévenir la corrosion des composants métalliques, évitez de l'installer dans des zones où il pourrait être immergé ou éclaboussé par l'eau de mer.
- Évitez d'installer le dock directement sous des lumières LED et des sources de lumière artificielle non contrôlées s'il y a des éléments réfléchissants sur le sol. Sinon, cela perturbera le système optique de l'appareil et en compromettra ainsi sa stabilité à l'atterrissage et en vol.
- Essayez de tenir le dock à l'écart des mines de fer et des grandes structures ou bâtiments en acier pour éviter les interférences avec le compas de l'appareil.
- Essayez de tenir le dock à l'écart des zones où il y a de fortes sources de vibrations et des bruits forts. À défaut, les capteurs environnementaux du dock seront perturbés et la durée de vie de l'ensemble de la machine s'en trouvera réduite.
- Le fonctionnement du dock et de l'appareil génère un certain niveau de bruit. Tenir compte de l'impact sur les résidents voisins lors du choix du site d'installation du dock.

Avis de Sécurité en vol

⚠ AVERTISSEMENT

- Le dock doit être installé et mis en place par un prestataire de services agréé. L'installation et la mise en place non autorisées peuvent entraîner des risques pour la sécurité. Contactez le Service client DJI pour plus d'informations sur les fournisseurs de services agréés.
- Le dock doit être correctement mis à la terre. Reportez-vous au Guide d'installation et de configuration pour connaître les exigences et les instructions relatives à la mise à la terre.
- Veillez à ne pas être sous l'emprise de drogues ou de l'alcool ou sous l'effet d'une anesthésie, et à ne pas souffrir de vertiges, de fatigue, de nausées ou de toute autre affection, physique ou mentale, pouvant altérer votre capacité à utiliser le Dock en toute sécurité.
- Lorsque l'utilisateur doit utiliser le dock sur site, assurez-vous qu'il n'y a pas de tâche de vol à effectuer sur DJI FLIGHTHUB™ 2 et que l'appareil a atterri à l'intérieur du dock avant d'entrer sur le site. Veillez à appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence du dock avant toute Opération.
- Veillez à définir un site d'atterrissage alternatif avant le vol. L'appareil volera jusqu'au site d'atterrissage alternatif si l'atterrissage sur le dock n'est pas possible. Veuillez suivre les instructions sur DJI Pilot 2 pour définir un site d'atterrissage alternatif après avoir déployé le dock. Un signe bien visible devrait être placé à proximité du site d'atterrissage alternatif. Assurez-vous que la zone située dans un rayon d'un mètre autour du site d'atterrissage alternatif est dégagée de tout obstacle.
- Ne vous approchez pas des hélices et des moteurs en rotation pour éviter de vous blesser au décollage ou à l'atterrissage.
- Lorsque vous volez par temps venteux, tenez compte de la puissance de l'appareil nécessaire pour le RTH. La batterie réserve automatiquement une certaine quantité d'énergie, ce qui permet à l'appareil de retourner au point de départ ou d'atterrir, évitant ainsi une perte d'énergie pendant le vol ou des dommages causés à l'appareil, à des biens, à des animaux ou à des personnes.
- NE PAS mettre l'appareil sous tension immédiatement après l'avoir récupéré en cas de chute accidentelle dans l'eau. La mise sous tension d'un appareil tombé dans l'eau risque d'endommager définitivement ses composants.
- Cessez d'utiliser l'appareil en cas de dysfonctionnement. N'utilisez PAS un appareil victime d'une collision. Contactez le Service client DJI ou un fournisseur de services agréé par DJI pour obtenir de l'aide.

- N'utilisez que des pièces DJI d'origine ou des pièces autorisées par DJI. Les pièces non autorisées peuvent provoquer des dysfonctionnements du système et compromettre la sécurité en vol.
- NE modifiez ou n'altérez PAS l'appareil ou le Dock. Toute modification non autorisée peut entraîner des dysfonctionnements et affecter les fonctionnalités et la sécurité de l'appareil.
- Vérifiez régulièrement le bon état de toutes les hélices. Remplacez les hélices si elles sont déformées ou endommagées.
- NE PAS placer d'objets métalliques ou d'appareils électroniques sur l'aire d'atterrissage après la mise sous tension du dock afin d'éviter les brûlures. NE PAS mettre d'objets métalliques, tels que des bagues, à proximité de l'aire d'atterrissage ou toucher la surface de l'aire d'atterrissage lorsque vous placez l'appareil sur l'aire d'atterrissage, afin d'éviter les brûlures.

AVIS

- Si un message d'avertissement apparaît dans DJI FLIGHTHUB 2, cliquez sur le message pour afficher les détails de l'avertissement et suivez les instructions pour effectuer le débogage à distance.
- Après le lancement d'un plan de tâches, le Dock vérifie automatiquement si l'environnement (vitesse du vent, précipitations et température extérieure) est adapté aux tâches de vol. Dans le cas contraire, l'appareil ne pourra pas décoller.
- Pour garantir la précision du vol, lorsque vous importez des itinéraires de vol dans DJI FLIGHTHUB 2, assurez-vous que la source du signal RTK de l'itinéraire de vol est la même que la source du signal utilisée pour étalonner le RTK du Dock. Dans le cas contraire, la trajectoire réelle de l'appareil diffère de l'itinéraire de vol prédéfini et peut même provoquer un crash de l'appareil.
- NE vous fiez PAS complètement au système optique, au système de détection infrarouge, aux informations fournies par DJI FLIGHTHUB 2 et aux autres fonctions du système. Les systèmes optique et de détection infrarouge ne peuvent pas fonctionner dans certaines conditions environnementales et l'appareil peut ne pas détecter automatiquement un obstacle et freiner.
- Avant d'envoyer une tâche de vol au Dock, veillez à confirmer à l'avance la sécurité de l'itinéraire de vol et à définir une altitude RTH raisonnable. L'altitude RTH est liée au Point de départ. Assurez-vous que l'altitude RTH est supérieure à tout obstacle dans la zone d'Opération.
- Il est conseillé de régler la radiocommande sur le contrôleur B pendant les essais en vol sur site. La radiocommande peut être utilisée pour prendre le contrôle et contrôler manuellement le vol en cas d'urgence.
- Afin de garantir la sécurité des vols, veillez à respecter les critères de développement des charges utiles lorsque vous développez des charges utiles PSDK. Le site <https://developer.dji.com/payload-sdk/> permet de consulter la documentation et le catalogue de solutions de l'écosystème d'entreprise DJI pour en savoir plus sur les critères de développement des charges utiles et les charges utiles recommandées. Le dispositif tiers doit avoir un indice de protection IP54 ou supérieur, et le port doit être doté d'un anneau en caoutchouc résistant à l'eau. Assurez-vous que les orifices sont correctement fermés lorsque vous connectez la charge utile à l'appareil. La défaillance de l'un de ces joints et l'infiltration d'eau dans l'appareil compromettent gravement la sécurité du vol.

Liste de vérifications pour essai en Vol

Après la création ou la modification d'une route de vol, il est recommandé d'effectuer un essai en vol sur place. Soyez attentif à la transmission vidéo sur l'écran pendant les essais en vol. Assurez-vous que le dock et l'appareil peuvent fonctionner normalement avant d'effectuer toute tâche de vol.

Liste de vérifications sur site

- Assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étrangers dans le port de batterie de l'appareil.
- Assurez-vous que la batterie est installée fermement et que les bras de verrouillage de la batterie sont complètement serrés.
- Assurez-vous que les hélices sont bien fixées et qu'elles ne sont pas endommagées ou déformées, et qu'il n'y a pas de corps étrangers dans ou sur les moteurs et les hélices.
- Assurez-vous que les lentilles des systèmes de vision, les caméras à nacelle, le verre des capteurs infrarouges et les lumières auxiliaires sont propres et non bloqués d'une manière ou d'une autre.
- Assurez-vous que les protections de l'emplacement pour carte microSD, du port assistant USB-C (E-Port Lite) et de l'E-Port sont bien fermées.
- Assurez-vous que l'anémomètre tourne correctement et que la surface du pluviomètre est exempte de saletés et de corps étrangers.
- Assurez-vous que la surface de la plate-forme d'atterrissage est exempte de saletés et de corps étrangers.
- L'autocollant de protection a été retiré du capteur de température et d'humidité.
- Assurez-vous que l'appareil est correctement placé sur l'aire d'atterrissage et que le cap de l'appareil est aligné sur la flèche.

- Assurez-vous que le bouton d'arrêt d'urgence est relâché.
- Modifiez les réglages de l'appareil à l'aide de la radiocommande (vendue séparément) en fonction de vos besoins réels. Vérifiez les réglages de la distance de freinage en cas d'obstacle, de la distance d'avertissement et les réglages de la caméra à nacelle dans l'appli DJI Pilot 2. Veillez à calibrer le compas de l'appareil avant de l'utiliser pour la première fois.

Liste de vérifications DJI FLIGHTHUB 2

- Ouvrez la page du projet DJI FLIGHTHUB 2, ouvrez la fenêtre de Statut de l'Appareil et vérifiez les points suivants :
 - a. Vérifiez que l'état du dock est réglé sur Idle et que l'état de l'appareil est réglé sur Standby ou Powering Off.
 - b. Assurez-vous que la vitesse du vent, la température extérieure et les précipitations se situent dans une plage raisonnable et que la connexion au réseau du Dock est stable.
 - c. Cliquez sur Direct pour ouvrir la diffusion en direct du Dock. Assurez-vous que la surface du capot du dock est exempte d'obstacles et de neige ou de glace.
 - d. Cliquez sur Action pour vérifier le statut de l'appareil. Assurez-vous que le dock RTK est calibré, que le signal satellite est bon et que l'espace de stockage de l'appareil est suffisant.
 - e. Veillez à activer la détection d'obstacles de l'appareil. La nuit, veillez à allumer les balises de l'appareil. Veillez à définir une altitude et une distance maximales, ainsi qu'une altitude de route alternative en fonction des conditions de vol réelles.
- Assurez-vous que le dock et le firmware de l'Appareil ont été mis à jour avec la dernière version sur la page Devices.
- Veillez à ce qu'un site d'atterrissage alternatif soit défini.
- Assurez-vous que le point de Décollage, le Mode Altitude et l'altitude de la route de vol sont correctement définis et que cette dernière se trouve en dehors de la zone géographique.
- Veillez à définir une altitude RTH appropriée lors de la création de la tâche de vol.
- Faites attention à l'altitude en vol, à la vitesse de vol, au niveau de batterie et à d'autres paramètres de vol pendant le test en vol.
- Lorsque plusieurs appareils volent simultanément, répartir l'espace aérien afin d'éviter les collisions en cours de vol.

Avis de Sécurité concernant la batterie

Utilisation

AVERTISSEMENT

- NE laissez PAS les batteries entrer en contact avec un liquide quelconque. En cas de contact interne de la batterie avec de l'eau, une décomposition chimique peut se produire, entraînant un risque d'incendie, voire d'explosion.
- N'utilisez PAS de batteries autres que celles de DJI. Rendez-vous sur <https://www.dji.com> pour acheter de nouvelles batteries. DJI décline toute responsabilité en cas de dommages provoqués par des batteries non officielles.
- N'utilisez PAS de batteries gonflées, présentant des fuites ou endommagées.
- L'utilisation ou le stockage des piles dans un environnement supérieur à 60° C (140° F) peut provoquer un gonflement de la batterie, ce qui peut entraîner un incendie ou même une explosion.
- N'utilisez PAS l'appareil dans des environnements électrostatiques ou électromagnétiques intenses (par exemple, lors d'orages). Dans le cas contraire, la batterie peut présenter des dysfonctionnements (par exemple, sortie de batterie anormale, sortie de batterie désactivée) et provoquer des accidents graves pendant le vol.
- Les batteries ne doivent PAS être démontées ou percées de quelque manière que ce soit. Autrement, les batteries risquent de couler, de s'enflammer ou d'exploser.
- Les électrolytes des batteries sont extrêmement corrosifs. En cas de contact d'électrolytes avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement la zone affectée à l'eau courante fraîche pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin.
- NE PAS utiliser de piles qui sont tombées.
- Si une batterie tombe dans l'eau avec l'appareil pendant le vol, retirez-la immédiatement et placez-la dans un endroit sûr et dégagé. N'utilisez PLUS cette batterie. Mettez la batterie au rebut de manière appropriée, conformément aux exigences locales en matière d'élimination.
- Si la batterie prend feu, éteignez l'incendie en utilisant du sable, une couverture anti-feu ou un extincteur à poudre sèche.
- NE PAS mettre une batterie dans un four à micro-ondes ou dans un récipient sous pression.
- NE PAS placer une batterie directement sur une surface conductrice telle qu'une grille métallique.

- NE PAS connecter les pôles positif et négatif d'une batterie avec un câble ou d'autres objets métalliques. Une telle opération pourrait provoquer un court-circuit de la batterie.
- NE faites PAS tomber ni soumettre les batteries à des chocs. NE posez PAS d'objets lourds sur la batterie.
- Avant d'insérer la batterie, assurez-vous que le port de batterie, les ports du compartiment batterie, les surfaces de la batterie et les surfaces du compartiment batterie sont secs.
- Nettoyez toujours les bornes de la batterie avec un chiffon propre et sec. Dans le cas contraire, le contact risque d'être mauvais, ce qui entraînerait une perte d'énergie ou un échec de la recharge.
- Vérifier régulièrement le niveau de batterie et le nombre de cycles de la batterie. Les batteries sont conçues pour 400 cycles.^[1] Lorsque les cycles nominaux sont terminés, la stabilité de la batterie est affectée. Dans ce cas, veillez à remplacer la batterie. Dans le cas contraire, les utilisateurs sont responsables des dommages causés à l'appareil et des pertes subies par les tiers en raison du dépassement des cycles nominaux des batteries.
- La Batterie de Vol intelligente effectue une auto-évaluation et une invite apparaît dans DJI FLIGHTHUB 2 quand la batterie doit être remplacée. Le dock ne peut pas effectuer une tâche de vol lorsque la durée de vie de la batterie est atteinte.
- Une protection contre la surcharge est désactivée pour permettre une sortie continue afin d'assurer la sécurité du vol et de permettre aux utilisateurs d'avoir le plus de temps possible pour faire face aux urgences pendant le vol. L'appareil déterminera intelligemment s'il doit effectuer un RTH ou atterrir en fonction du niveau de batterie de vol à ce moment-là. Recharger une batterie trop déchargée peut présenter un risque d'incendie. Afin d'éviter cela, la batterie sera verrouillée et ne pourra plus être chargée ou utilisée.

[1] L'autonomie de la batterie en lithium sera affectée si elle est stockée à un niveau élevé. La batterie peut être chargée pendant 400 cycles, à condition qu'elle soit stockée avec une charge de 90 % ou plus pendant 120 jours au maximum au cours de la première année.

AVIS

- S'il ne s'agit pas d'une tâche immédiate, il est vivement recommandé de régler le mode de fonctionnement de la batterie sur Plan dans DJI FLIGHTHUB 2 afin de maximiser la durée de vie des batteries. Lisez le Guide d'utilisateur pour plus de détails.

Recharge des batteries

AVERTISSEMENT

- Lorsque la batterie est installée dans l'appareil, elle peut être rechargée par le Dock. Les batteries distinctes peuvent également être chargées à l'aide du kit de charge DJI Matrice 3D Series (vendu séparément). DJI décline toute responsabilité en cas de dommages provoqués par l'utilisation d'un chargeur non conforme aux exigences spécifiées.
- Vérifiez régulièrement que la batterie, les ports de la batterie et le compartiment de la batterie ne sont pas endommagés au niveau du cordon, de la fiche, du boîtier ou d'autres pièces. NE nettoyez PAS la station de batterie ou la batterie avec de l'alcool ou d'autres solvants inflammables.

Stockage et transport de la batterie

Une fois le dock mis sous tension, le climatiseur peut ajuster la température de l'environnement pour qu'elle convienne au stockage de la batterie. Si les batteries sont stockées séparément, il convient de respecter les points suivants :

AVERTISSEMENT

- Conservez la batterie hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- NE PAS ranger les piles dans un environnement dont la température est supérieure à 50° C (122° F).
- NE PAS laisser la batterie près d'une source de chaleur comme une chaudière, un radiateur, ou dans un véhicule par de chaudes journées.
- NE PAS poser les piles sur ou à proximité de fils ou d'autres objets métalliques, tels que le cadre à monture métallique, des montres, des bijoux et des épingles à cheveux. Sinon, la batterie risque d'être court-circuitée.
- NE PAS essayer de transporter une batterie endommagée ou dont le niveau de batterie est supérieur à 30 %.
- Si vous devez transporter les batteries dans un appareil, assurez-vous de respecter les politiques et réglementations locales en matière de transport de la batterie.

AVIS

- Conditions de stockage idéales pour les batteries : Les batteries doivent être stockées dans un environnement frais et sec, sans lumière directe du soleil, à une température comprise entre 20° et 30° C (68° et 86° F), et le niveau de batterie doit être maintenu entre 40 et 60 %. Un bon environnement de stockage permet d'optimiser la durée de vie des batteries.
- Si une batterie avec un niveau de batterie faible est stockée pendant une période prolongée, la batterie passera en mode Hibernation. Rechargez pour faire quitter la batterie du mode Veille.
- NE PAS ranger une batterie pendant une longue période après l'avoir complètement déchargée. Une décharge excessive de la batterie risque d'endommager définitivement la cellule de batterie.
- Si l'appareil n'est pas utilisé dans le dock pendant une période prolongée, veuillez à retirer la batterie de l'appareil et à la ranger séparément. Si une batterie doit être stockée pendant une longue période, il est conseillé de la décharger à 50 %. Le stockage avec un niveau de batterie élevé raccourcit l'autonomie de la batterie, et le stockage avec un niveau de batterie faible peut entraîner une décharge excessive.

Caractéristiques

DJI Dock 2 (DOCK-02)	
Généralités	
Température de fonctionnement ^[1]	-25° à 45° C (-13° à 113° F)
Tension d'entrée	100-240 V AC, 50/60 Hz
Courant d'entrée	Max. 10 A
Puissance d'entrée	Max. 1000 W
Performances de recharge	
Tension Standard de sortie	28 V CC
Batterie de secours	
Capacité de la batterie	12 Ah
Tension Standard de sortie	12 V
Type de batterie	Batterie au plomb-acide
O3 Enterprise	
Fréquence de fonctionnement	2,4000 à 2,4835 GHz, 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 33 dBm (FCC) ; < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz : < 33 dBm (FCC) ; < 14 dBm (CE) ; < 23 dBm (SRRC)
Appareil (M3D/M3TD) (vendu séparément)	
Température de fonctionnement	-20 à 45° C (-4 à 113° F)
Système de transmission vidéo	O3 Enterprise
Fréquence de fonctionnement ^[2]	2,4000-2,4835 GHz 5,150-5,250 GHz (CE : 5,170 à 5,250 GHz) 5,725-5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 33 dBm (FCC) ; < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz : < 23 dBm (CE) 5,8 GHz : < 33 dBm (FCC/SRRC) ; < 14 dBm (CE)
Distance de transmission maximale	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Batterie de vol intelligente (BPX220-7811-14.76) (vendu séparément)	
Capacité	7 811 mAh
Tension Standard	14,76 V
Température de fonctionnement	-20 à 45° C (-4 à 113° F) Dans les environnements à basse température, la batterie commence à se réchauffer d'elle-même et dans les environnements à haute température, le système de climatisation commence à se refroidir.
Énergie	115,2 Wh

[1] Lorsque la température est inférieure à -20° C (-4° F), l'appareil ne peut pas effectuer la tâche de vol.

[2] Les fréquences 5,8 et 5,1 GHz sont interdites dans certains pays.

IT**Glossario su avvertenze e avvisi**

I seguenti termini sono utilizzati per indicare diversi livelli di danni potenziali che potrebbero verificarsi durante il funzionamento del prodotto:

AVVISO Procedure che, se non eseguite correttamente, potrebbero determinare il rischio di danni materiali e infortuni di lieve entità o nessun infortunio.

ATTENZIONE Procedure che, se non eseguite correttamente, determinano la probabilità di danni materiali, danni collaterali e infortuni gravi oppure determinano un'elevata probabilità di lesioni superficiali.

Limitazioni di responsabilità e avvertenze

⚠ Utilizzando questo prodotto, l'utente dichiara di aver letto, compreso e accettato i termini e le condizioni delle presenti guide e tutte le istruzioni riportate su <https://enterprise.dji.com/dock-2>.

SALVO QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLE CONDIZIONI POST-VENDITA, DISPONIBILI SUL SITO WEB [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), IL PRODOTTO E TUTTI I MATERIALI E I CONTENUTI DISPONIBILI IN MERITO AD ESSO SONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E "IN BASE ALLA DISPONIBILITÀ", SENZA GARANZIA O CONDIZIONE DI ALCUN TIPO. Il prodotto non è destinato all'uso da parte di bambini.

Ambiente operativo**⚠ ATTENZIONE**

- **NON** eseguire operazioni di volo in condizioni meteorologiche avverse, tra cui forti venti (di velocità superiore a 12 m/s), ^[1] tempeste di sabbia, neve, pioggia superiore a 2 mm/ora, smog, grandine, temporali, tornado o uragani. Evitare ostacoli, folle, alberi e specchi d'acqua (l'altezza consigliata è almeno 3 m sopra l'acqua).
- Fare particolare attenzione quando si vola in prossimità di zone soggette a interferenze magnetiche od onde radio. Si consiglia di impostare il radiocomando come controller B durante i test di volo. Prestare molta attenzione alla qualità della trasmissione video e alla forza di segnale in DJI PILOT™ 2. Le fonti di interferenza elettromagnetica includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, linee ad alta tensione, centrali elettriche di trasmissione su larga scala, o stazioni base di telefonia mobile e torri di radio e telediffusione. In aree eccessivamente cariche di interferenze potrebbe verificarsi un comportamento anomalo dell'aeromobile o perdita di controllo dello stesso. Tornare al dock e far atterrare l'aeromobile. **NON** eseguire piani futuri fino a quando il test di volo non sarà stabile.
- Utilizzare il dock e l'aeromobile esclusivamente per applicazioni entro l'intervallo di temperatura operativa. La temperatura operativa di DJI Dock è compresa tra -25°C e 45°C, mentre quella dell'aeromobile è compresa tra -20°C e 45°C. ^[2] Negli ambienti soggetti a basse temperature è necessario verificare tramite la diretta streaming del dock che non vi siano: neve e ghiaccio sul coperchio del dock o sull'aeromobile, eliche congelate.
- **NON** installare il dock in aree pericolose senza autorizzazione, ad esempio vicino a stazioni di servizio, depositi di petrolio e magazzini chimici pericolosi.
- **NON** installare il dock in un luogo soggetto a materiali infiammabili. Materiali biologici come infiorescenze, pigne e corteccia di betulla sono infiammabili.
- **NON** installare il dock su oggetti in movimento, come auto e imbarcazioni.
- Cercare di tenere il dock a una distanza superiore a 200 m da luoghi soggetti a forti interferenze di onde elettromagnetiche, come stazioni radar, stazioni di relè a microonde, stazioni base di comunicazione mobile e apparecchiature di disturbo dei droni.

[1] L'aeromobile è in grado di resistere a venti di velocità fino a 8 m/s durante il decollo e l'atterraggio.

[2] Quando la temperatura è inferiore a -20°C, l'aeromobile non può eseguire missioni di volo.

AVVISO

- Volare in zone completamente aperte. Edifici alti, strutture in acciaio, montaggio, rocce o alberi alti possono influenzare la precisione del segnale GNSS e bloccare il segnale di trasmissione video.
- Si consiglia di considerare i fattori ambientali futuri del luogo di installazione. Accertarsi di evitare zone soggette a piani edilizi su larga scala o grandi cambiamenti ambientali, tra cui, ma non solo, la crescita di erbacce e alberi (come foreste e vigneti), nuovi edifici, ponti, stazioni base di comunicazione e torri ad alta tensione. In caso di variazioni, è necessario svolgere un nuovo sopralluogo.
- Si consiglia di considerare se l'area di volo pianificata è vicino o all'interno di una zona ad accesso limitato. Accertarsi di fare richiesta di autorizzazione per zona GEO e importare la stessa nell'aeromobile durante l'installazione e la configurazione.
- Accertarsi che non siano presenti evidenti pericoli biologici, come infestazioni di roditori o termiti, presso il luogo di installazione.

- Evitare di installare il dock in zone soggette a fulmini.
- Evitare aree soggette ad accumulo di acqua, erosione grave, frane, forti accumuli di neve o altre calamità naturali.
- Evitare di installare il dock in aree in cui sono presenti impianti chimici o fosse settiche poste controvento per prevenire l'inquinamento e la corrosione. In caso di utilizzo del dock in prossimità delle coste, per evitare la corrosione dei componenti metallici, non installarlo in aree in cui possa essere immerso o bagnato dall'acqua di mare.
- Evitare di installare il dock direttamente sotto luci LED e fonti luminose artificiali non controllate, se sono presenti elementi riflettenti sul terreno. In caso contrario, il sistema di visione dell'aeromobile sarà sottoposto a interferenze, interessando la stabilità di atterraggio e di volo.
- Cercare di tenere il dock lontano da miniere di ferro e grandi strutture o edifici in acciaio per evitare interferenze con la bussola dell'aeromobile.
- Cercare di tenere il dock lontano da zone soggette a forti fonti di vibrazione e forti rumori. In caso contrario, i sensori ambientali del dock saranno soggetti a interferenze e, allo stesso tempo, la durata operativa dell'intera macchina verrà facilmente ridotta.
- Il funzionamento del dock e dell'aeromobile genera una certa quantità di rumore. Nella scelta del sito di installazione del dock, considerare l'impatto sui residenti della zona.
- Una volta avviato un piano di attività, il dock verificherà automaticamente se l'ambiente (come la velocità del vento, le precipitazioni e la temperatura esterna) è adatto per le attività di volo. In caso contrario, l'aeromobile non potrà decollare.
- Per garantire la precisione di volo, quando si importano rotte di volo in DJI FlightHub 2, accertarsi che la fonte del segnale RTK della rotta di volo sia la stessa della fonte di segnale utilizzata per calibrare il sistema RTK del dock. In caso contrario, la traiettoria di volo effettiva dell'aeromobile differisce da quella di volo preimpostata e potrebbe perfino causare la caduta dell'aeromobile.
- NON basarsi unicamente sul sistema di visione, sul sistema di rilevamento a infrarossi, sulle informazioni fornite da DJI FlightHub 2 e altre funzioni del sistema. I sistemi di visione e rilevamento a infrarossi non funzionano in determinate condizioni ambientali e l'aeromobile potrebbe non rilevare automaticamente un ostacolo e frenare.
- Prima di inviare un'attività di volo al dock, accertarsi di confermare prima la sicurezza della rotta di volo e di impostare un'altitudine RTH ragionevole. L'altitudine RTH è correlata alla posizione iniziale. Accertarsi che l'altitudine RTH sia maggiore di quella di qualsiasi ostacolo presente nell'area operativa.
- Si consiglia di impostare il radiocomando come controller B durante i test di volo in loco. Il radiocomando può essere utilizzato per assumere il controllo e gestire manualmente il volo in caso di emergenza.
- Per garantire la sicurezza del volo, assicurarsi di seguire i criteri di sviluppo del carico quando si sviluppano carichi PSDK. Visitare il sito <https://developer.dji.com/payload-sdk/> per visualizzare la documentazione e il Catalogo delle soluzioni ecosistemiche di DJI Enterprise per ulteriori informazioni sui criteri di sviluppo del carico e sui carichi consigliati. I carichi di terzi devono avere il grado di protezione di IP54 o superiore e la porta deve essere dotata di un anello di gomma impermeabile. Accertarsi di applicare correttamente la guarnizione alle porte quando si collega il carico all'aeromobile. Se una delle guarnizioni non dovesse funzionare e l'acqua dovesse entrare nell'aeromobile, ciò potrebbe influire negativamente sulla sicurezza del volo.

Avviso sulla sicurezza di volo

⚠ ATTENZIONE

- Il dock deve essere installato e configurato da un fornitore di servizi autorizzato. L'installazione e la configurazione non autorizzate possono causare rischi per la sicurezza. Per ulteriori informazioni sui fornitori di servizi autorizzati, contattare l'assistenza DJI.
- Il dock deve essere messo correttamente a terra come richiesto. Per istruzioni e requisiti di messa a terra consultare il Manuale per l'installazione e la configurazione.
- Accertarsi di non essere sotto l'effetto di alcol, droghe o anestesia o di non soffrire di vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi fisici o mentali che potrebbero compromettere la capacità di far funzionare il dock in condizioni di sicurezza.
- In caso di utilizzo del dock in loco, assicurarsi che non vi siano attività di volo da eseguire su DJI FLIGHTHUB™ 2 e che l'aeromobile sia atterrato all'interno del dock prima di entrare all'interno dell'area. Prima di effettuare qualsiasi operazione, accertarsi di premere il pulsante di arresto di emergenza del dock.
- Accertarsi di specificare un sito di atterraggio alternativo prima del volo. L'aeromobile si dirigerà al sito alternativo quando non è adatto l'atterraggio sul dock. Seguire le istruzioni fornite su DJI Pilot 2 per specificare un sito di atterraggio alternativo quando si dispiega il dock. Vicino al sito di atterraggio alternativo deve essere apposto un cartello evidente. Accertarsi che l'area entro un raggio di 1 metro dal sito di atterraggio alternativo sia priva di ostacoli.
- Durante il decollo e l'atterraggio, tenersi a debita distanza da eliche e motori in funzione onde evitare infortuni.
- Quando si opera in condizioni ventose, considerare la potenza dell'aeromobile necessaria per l'RTH. La batteria riserverà automaticamente una certa quantità di energia, per consentire all'aeromobile di tornare al punto di partenza o di atterrare ed evitare perdite di potenza durante il volo o danni all'aeromobile, alle proprietà, agli animali o alle persone.
- Se l'aeromobile cade accidentalmente nell'acqua, NON accenderlo immediatamente dopo averlo recuperato. L'accensione di un aeromobile bagnato potrebbe causare danni permanenti ai componenti.
- Smettere di utilizzare l'aeromobile se non funziona correttamente. NON utilizzare l'aeromobile se è stato coinvolto in una collisione. Contattare l'assistenza DJI o un fornitore di servizi autorizzato DJI per assistenza.
- Utilizzare esclusivamente componenti originali DJI o autorizzati da DJI. Componenti non autorizzati possono causare guasti del sistema e compromettere la sicurezza del volo.
- NON modificare o alterare l'aeromobile o il dock. Le modifiche non autorizzate possono causare anomalie e compromettere la funzionalità e la sicurezza dell'aeromobile.
- Controllare regolarmente le eliche per accertarsi che siano in buone condizioni. Sostituire le eliche se sono deformate o danneggiate.
- NON posizionare oggetti metallici o dispositivi elettronici sulla base di atterraggio dopo l'accensione del dock per evitare ustioni. NON posizionare oggetti metallici, come anelli, in prossimità della base di atterraggio e non toccare la superficie della base quando si posiziona l'aeromobile per evitare ustioni.

AVVISO

- Se su DJI FlightHub 2 viene visualizzato un messaggio di avviso, cliccare su di esso per visualizzare i dettagli dell'avviso e seguire le istruzioni per condurre il debug in remoto.

Elenco di controllo sul test di volo

Una volta creata o modificata una rotta di volo, si consiglia di condurre un test di volo in loco. Durante i test di volo, prestare attenzione alla trasmissione video sullo schermo. Accertarsi che il dock e l'aeromobile funzionino normalmente prima di eseguire qualsiasi attività di volo.

Elenco di controllo in loco

- Accertarsi che non siano presenti materiali estranei nella porta della batteria dell'aeromobile.
- Accertarsi che la batteria sia installata saldamente e che i bracci di bloccaggio siano completamente serrati.
- Accertarsi che le eliche siano montate in modo sicuro, che non siano danneggiate o deformate e che non siano presenti materiali estranei all'interno o sui motori e sulle eliche.
- Accertarsi che le lenti dei sistemi di visione, le fotocamere dello stabilizzatore, il vetro dei sensori a infrarossi e le luci ausiliarie siano puliti e non siano bloccati in alcun modo.
- Accertarsi che i coperchi del vano per scheda microSD, la porta assistente USB-C (E-Port Lite) e la porta E-Port siano ben chiusi.
- Accertarsi che l'indicatore della velocità del vento ruoti correttamente e che la superficie dell'indicatore della pioggia sia priva di sporco e di materiali estranei.
- Accertarsi che la superficie della base di atterraggio sia priva di sporco e di materiali estranei.
- L'adesivo protettivo è stato rimosso dal sensore della temperatura e dell'umidità.
- Accertarsi che l'aeromobile sia posizionato correttamente sulla base di atterraggio e che la sua direzione sia allineata con il contrassegno a forma di freccia.
- Accertarsi che il pulsante di arresto di emergenza sia rilasciato.
- Modificare le impostazioni dell'aeromobile con il radiocomando (in vendita separatamente) in base alle esigenze effettive. Controllare le impostazioni della distanza di frenata rispetto all'ostacolo, della distanza di avvertimento e le impostazioni della fotocamera dello stabilizzatore nell'app DJI Pilot 2. Accertarsi di calibrare la bussola dell'aeromobile al primo utilizzo.

Elenco di controllo di DJI FlightHub 2

- Aprire la pagina Project (Progetto) di DJI FlightHub 2, aprire la finestra dello stato del dispositivo e verificare quanto segue:
 - a. Accertarsi che lo stato del dock sia impostato su Idle (Inattivo) e che lo stato dell'aeromobile sia in modalità Standby (Stand-by) o Powering Off (Spegnimento).
 - b. Accertarsi che la velocità del vento, la temperatura esterna e le precipitazioni siano comprese nell'intervallo ragionevole e che la connessione di rete del dock sia stabile.
 - c. Fare clic su Live (Diretta) per aprire la diretta streaming del dock. Accertarsi che la superficie del coperchio del dock sia priva di ostacoli e di neve o ghiaccio.

- d. Fare clic su Action (Azione) per verificare lo stato del dispositivo. Accertarsi che il sistema RTK del dock sia calibrato, che il segnale satellitare sia buono e che vi sia spazio libero sufficiente nella memoria del dispositivo.
- e. Accertarsi di attivare il rilevamento degli ostacoli dell'aeromobile. Accertarsi di attivare i fari dell'aeromobile la notte. Accertarsi di impostare un'altitudine e una distanza massime e un'altitudine di rotta alternativa in base alle condizioni di volo effettive.
- Accertarsi che il firmware del dock e dell'aeromobile sia stato aggiornato alla versione più recente nella pagina Devices (Dispositivi).
- Accertarsi di impostare un luogo di atterraggio alternativo.
- Accertarsi che il punto di decollo, la modalità di altitudine e l'altitudine della rotta di volo siano impostati correttamente e che la rotta di volo sia al di fuori della zona GEO.
- Accertarsi di impostare un'altitudine RTH appropriata durante la creazione delle attività di volo.
- Prestare attenzione all'altitudine e alla velocità di volo, al livello della batteria e ad altri parametri di volo durante il test di volo.
- Dividere lo spazio aereo per il volo quando si utilizzano diversi aeromobili contemporaneamente per evitare collisioni durante il volo.

Informativa sulla sicurezza della batteria

Utilizzo

⚠ ATTENZIONE

- NON far entrare le batterie in contatto con alcun tipo di liquido. Qualora l'interno della batteria entrasse in contatto con l'acqua, potrebbe verificarsi un processo di decomposizione chimica, determinando il rischio di incendio e una possibile esplosione della stessa.
- NON utilizzare batterie non certificate da DJI. Visitare il sito <https://www.dji.com> per acquistare nuove batterie. DJI declina ogni responsabilità per eventuali danni causati dall'utilizzo di batterie non originali.
- NON utilizzare batterie che presentino rigonfiamenti, perdite di liquido o altri tipi di danni.
- L'utilizzo o la conservazione delle batterie in ambienti con temperature superiori a 60°C può provocare rigonfiamenti della batteria, causando eventuali incendi o persino esplosioni.
- NON utilizzare l'aeromobile in ambienti soggetti a forti campi elettrostatici (ad es., temporali) o elettromagnetici. In caso contrario, la batteria potrebbe non funzionare correttamente (ad es., uscita della batteria anormale o disattivata) e causare incidenti gravi durante il volo.
- NON smontare né perforare le batterie in alcun modo. In caso contrario, le batterie potrebbero perdere liquido, infiammarsi o esplodere.
- Gli elettroliti presenti nelle batterie sono altamente corrosivi. In caso di contatto degli elettroliti con la pelle o con gli occhi, lavare immediatamente la zona interessata con acqua corrente per almeno 15 minuti e consultare immediatamente un medico.
- NON utilizzare batterie cadute.
- Se la batteria cade in acqua con l'aeromobile durante il volo, estrarla immediatamente e posizionarla in una zona sicura e all'aperto. NON utilizzare nuovamente la batteria. Smaltire correttamente la batteria in base ai requisiti di smaltimento locali.
- Spegnerne eventuali incendi che interessino la batteria utilizzando sabbia o un estintore a polvere.
- NON mettere la batteria in un forno a microonde o in un contenitore pressurizzato.
- NON posizionare la batteria direttamente su superfici conduttive, come ad esempio una griglia in metallo.
- NON connettere i poli positivi e negativi della batteria con un cavo o altri oggetti in metallo. In caso contrario, si verificherà un cortocircuito della batteria.
- NON lasciare cadere né colpire le batterie. NON posizionare oggetti pesanti sulle batterie.
- Accertarsi che le porte della batteria, del vano batteria, e le superfici degli stessi siano asciutte prima di inserire le batterie.
- Pulire sempre i terminali della batteria con un panno pulito e asciutto. In caso contrario, i contatti potrebbero essere compromessi, con conseguente perdita di energia o mancata ricarica.
- Verificare regolarmente i livelli della batteria e il numero di cicli della batteria. Le batterie hanno una durata di 400 cicli.^[1] Una volta superato tale limite, la stabilità della batteria ne risentirà. In tal caso, sostituire la batteria. In caso contrario, gli utenti sono responsabili dei danni ai dispositivi e alle perdite di terze parti da ascrivere a batterie che hanno superato il limite dei cicli previsto.
- La batteria di volo intelligente effettuerà un'auto-valutazione e quando la batteria dovrà essere sostituita sarà visualizzata una notifica in DJI FlightHub 2. Il dock non può eseguire le attività di volo quando la durata della batteria è terminata.

- Per garantire la sicurezza del volo e consentire agli utenti quanto più tempo possibile per affrontare le emergenze durante il volo, la protezione da scaricamento eccessivo è disattivata per consentire l'uscita continua. L'aeromobile decederà in modo intelligente se eseguire la funzione RTH o atterrare sulla base del livello della batteria di volo corrente. La ricarica di una batteria eccessivamente scarica può comportare rischi di incendio. Al fine di evitare tale evenienza, la batteria sarà bloccata e non sarà possibile ricaricarla o usarla.

[1] La durata della batteria al litio è direttamente proporzionale alla conservazione della batteria stessa con un livello di batteria elevato. È possibile ricaricare la batteria fino a 400 volte, a condizione che venga conservata con un livello di ricarica del 90% o più per non oltre 120 giorni durante il primo anno di utilizzo.

AVVISO

- Se non è uno scenario di attività immediato, si consiglia di impostare la modalità operativa della batteria su Plan (Pianifica) in DJI FlightHub 2 per massimizzare la durata delle batterie. Per operazioni dettagliate, consultare il manuale d'uso.

Ricarica delle batterie

⚠ ATTENZIONE

- Quando la batteria è installata nell'aeromobile, può essere caricata dal dock. È anche possibile caricare batterie separate per mezzo del kit di ricarica della serie DJI Matrice 3D (acquistabile separatamente). DJI declina ogni responsabilità per danni causati dall'utilizzo di un caricabatterie che non soddisfa i requisiti specificati.
- Esaminare regolarmente la batteria, le relative porte e il vano per individuare eventuali danni al cavo, alla presa, al rivestimento o ad altre parti. NON utilizzare alcool o altri solventi infiammabili per pulire la batteria.

Conservazione e trasporto della batteria

Quando il dock è acceso, il condizionatore d'aria può regolare la temperatura ambiente per renderla idonea alla conservazione delle batterie. Se le batterie sono conservate separatamente, è necessario osservare quanto segue:

⚠ ATTENZIONE

- Mantenere le batterie fuori dalla portata di bambini e animali.
- NON conservare le batterie in ambienti con temperatura superiore a 50°C.
- NON riporre le batterie in prossimità di fonti di calore, ad esempio una caldaia o un calorifero o all'interno di un veicolo in una giornata calda.
- NON posizionare le batterie su o presso fili o altri oggetti metallici, come occhiali dalla montatura in metallo, orologi, gioielli e forcine per capelli. In caso contrario, potrebbe verificarsi un cortocircuito della batteria.
- NON tentare di trasportare una batteria danneggiata o con livello di carica superiore al 30%.
- Se occorre portare le batterie su un aeroplano, accertarsi di rispettare le politiche e le disposizioni locali sul trasporto delle batterie.

AVVISO

- Condizioni di conservazione ideali per le batterie: Conservare le batterie in un ambiente fresco e asciutto non soggetto alla luce diretta del sole e a una temperatura compresa tra 20°C e 30°C. Inoltre, mantenere il livello della batteria tra il 40 e il 60%. Un buon ambiente di conservazione è in grado di massimizzare la durata di vita delle batterie.
- Se una batteria dal livello di carica ridotto è stata conservata per un periodo prolungato, sarà in modalità ibernata profonda. Ricaricarla per attivarla.
- NON conservare le batterie per un periodo prolungato dopo averle scaricate completamente. In caso contrario, la batteria potrebbe scaricarsi eccessivamente provocando danni irreparabili al vano batteria.
- In caso di inutilizzo dell'aeromobile all'interno del dock per un periodo prolungato, accertarsi di rimuovere la batteria e conservarla separatamente. Se occorre conservare la batteria per un periodo di tempo prolungato, si consiglia di scaricarla fino al 50%. La conservazione di una batteria con un livello di carica alto ne ridurrà la durata, mentre se si conserva una batteria con un livello di carica basso potrebbe verificarsi uno scaricamento eccessivo.

Specifiche

DJI Dock 2 (DOCK-02)	
Generali	
Temperatura operativa ^[1]	Da -25°C a 45°C
Tensione in entrata	100-240 V (CA), 50/60 Hz
Corrente in ingresso	Max. 10 A
Potenza in ingresso	Max. 1000 W
Prestazioni di ricarica	
Tensione di uscita standard	28 V CC
Batteria di backup	
Capacità della batteria	12 Ah
Tensione di uscita standard	12 V
Tipo di batteria	Batteria al piombo-acido
O3 Enterprise	
Frequenza operativa	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Aeromobile (M3D/M3TD) (venduto separatamente)	
Temperatura di funzionamento	Da -20°C a 45°C
Sistema di trasmissione video	O3 Enterprise
Frequenza operativa ^[2]	2.4000 - 2.4835 GHz 5.150 - 5.250 GHz (CE: 5.170-5.250 GHz) 5.725 - 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Distanza di trasmissione massima	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Batteria di volo intelligente (BPX220-7811-14.76) (venduto separatamente)	
Capacità	7811 mAh
Tensione standard	14,76 V
Temperatura di funzionamento	Da -20°C a 45°C La batteria avvierà il riscaldamento automatico in ambienti a basse temperature, mentre il condizionatore d'aria avvierà il raffreddamento in ambienti ad alte temperature.
Energia	115,2 Wh

[1] Quando la temperatura è inferiore a -20°C, l'aeromobile non può eseguire missioni di volo.

[2] Le frequenze 5.8 GHz e 5.1 GHz sono vietate in alcuni Paesi.

NL

Woordenlijst Waarschuwingen en Mededelingen

De volgende termen worden gebruikt in de productdocumentatie om de verschillende niveaus van mogelijke schade bij het gebruik van dit product aan te geven:

OPMERKING Procedures waarvan de niet-naleving mogelijk leidt tot materiële schade en tot een zeer geringe of geen kans op letsel.

WAARSCHUWING Procedures waarvan de niet-naleving waarschijnlijk leidt tot materiële schade, nevenschade en ernstig letsel of tot een grote kans op oppervlakkig letsel.

Disclaimer en waarschuwing

⚠ Door dit product te gebruiken, geeft u aan dat u de algemene voorwaarden van deze richtlijnen en alle instructies op <https://enterprise.dji.com/dock-2> hebt gelezen en begrepen en dat u ze accepteert.

BEHALVE ZOALS UITDRUKKELIJK BEPAALD IN HET BELEID VOOR AFTER-SALESSERVICE DAT BESCHIKBAAR IS OP [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), WORDEN HET PRODUCT EN ALLE MATERIALEN EN INHOUD DIE BESCHIKBAAR ZIJN VIA HET PRODUCT GELEVERD 'IN DE HUIDIGE STAAT' EN OP 'BASIS VAN BESCHIKBAARHEID', ZONDER ENIGE GARANTIE OF VOORWAARDE VAN WELKE AARD DAN OOK. Dit product is niet bedoeld voor kinderen.

Gebruiksomgeving

⚠ WAARSCHUWING

- Voer **GEEN** vlucht uit bij slechte weersomstandigheden, waaronder harde wind (snelheden van meer dan 12 m/s), ^[1] zandstormen, sneeuw, regen van meer dan 2 mm/uur, smog, hagel, bliksem, tornado's of orkanen. Vermijd obstakels, drukte, bomen en water (aanbevolen hoogte is ten minste 3 m boven water).
- Wees zeer alert als u in de buurt vliegt van gebieden met magnetische of radio-interferentie. Het wordt aanbevolen om de afstandsbediening in te stellen als Controller B tijdens vluchttests. Let goed op de kwaliteit van de videotransmissie en de signaalsterkte in DJI PILOT™ 2. Bronnen van elektromagnetische interferentie omvatten, maar zijn niet beperkt tot: hoogspanningslijnen, grote onderstations of mobiele basisstations en zendmasten. De drone kan zich vreemd gedragen of onbestuurbaar worden wanneer deze in gebieden met te veel interferentie vliegt. Keer terug naar de dock en land de drone. Maak **GEEN** plannen voor de toekomst voordat de vluchttest stabiel is.
- Gebruik het dock en de drone alleen voor toepassingen binnen het bedrijfstemperatuurbereik. De bedrijfstemperatuur van DJI Dock is -25 tot 45 °C (-13 tot 113 °F), en de bedrijfstemperatuur van de drone is -20 tot 45 °C (-4 tot 113 °F). ^[2] In omgevingen met lage temperaturen is het noodzakelijk om via de livestream van de dockcamera het volgende te controleren: sneeuw en ijs op de dock-afdekking of de drone, bevroren propellers.
- Installeer het dock **NIET** zonder toestemming in de buurt van gevaarlijke locaties, zoals in de buurt van benzinstations, oliedepots en magazijnen voor gevaarlijke chemicaliën.
- Installeer het dock **NIET** op een locatie met ontvlambare materialen. Houd er rekening mee dat biologisch materiaal zoals katjes, dennenappels en berkenschors ook brandbaar is.
- Installeer het dock **NIET** op bewegende objecten, zoals auto's en boten.
- Probeer het dock op een afstand van meer dan 200 m te houden van locaties met sterke elektromagnetische golven, zoals radarstations, microgolfreleisstations, basisstations voor mobiele communicatie en stoorapparatuur voor drones.

[1] De drone kan een windsnelheid van maximaal 8 m/s weerstaan tijdens het opstijgen en landen.

[2] Als de temperatuur lager is dan -20 °C (-4 °F), kan de drone geen vluchttaken uitvoeren.

OPMERKING

- Vlieg in wijd open gebieden. Hoge gebouwen, stalen constructies, bergen, rotsen of hoge bomen kunnen invloed hebben op de nauwkeurigheid van het GNSS-sigitaal en blokkeren mogelijk het videotransmissiesigitaal.
- Het wordt aanbevolen om rekening te houden met de toekomstige omgevingsfactoren van de installatielocatie. Zorg ervoor dat u gebieden met grootschalige bouwplannen of grote milieuveranderingen vermijdt. Dit omvat, maar is niet beperkt tot: de groei van onkruid en bomen zoals bossen en wijnstokken, nieuwe gebouwen, bruggen, communicatiebasisstations en hoogspanningstorens. Als er een wijziging is, is een heronderzoek vereist.
- Het wordt aanbevolen om te overwegen of het geplande vluchtgebied zich in de buurt van of in een beperkte zone bevindt. Zorg ervoor dat u een GEO Zone Unlocking License aanvraagt en tijdens de installatie en configuratie naar de drone importeert.

- Zorg ervoor dat er geen duidelijke biologische gevaren zijn, zoals een knaagdierenplaag of termieten op de installatielocatie.
- Vermijd installatie van het dock in blikseminslaggebieden.
- Vermijd gebieden die gevoelig zijn voor waterophoping, ernstige erosie, aardverschuivingen, zware sneeuwophoping of andere natuurrampen.
- Installeer het dock niet in gebieden met chemische fabrieken of septicetanks bovenwinds om vervuiling en corrosie te voorkomen. Als het dock in de buurt van kustlijnen wordt ingezet, moet u, om corrosie van metalen onderdelen te voorkomen, installatie vermijden in gebieden waar het dock kan worden ondergedompeld in of bespat door zeeewater.
- Installeer het dock niet direct onder LED-verlichting en ongecontroleerde kunstmatige lichtbronnen als er reflecterende voorwerpen op de grond liggen. Anders zal het zichtsysteem van de drone verstoord worden, waardoor de landings- en vliegstabiliteit van de drone worden beïnvloed.
- Probeer het dock uit de buurt te houden van ijzermijnen en grote stalen constructies of gebouwen om interferentie met het kompas van de drone te voorkomen.
- Probeer het dock uit de buurt te houden van gebieden met sterke trillingsbronnen en harde geluiden. Anders veroorzaakt het interferentie met de omgevingssensoren van het dock en tegelijkertijd leidt het gemakkelijk tot een vermindering van de levensduur van de hele machine.
- Er zal een zekere geluidsoverlast zijn bij het bedienen van het dock en de drone. Houd bij de keuze van de installatielocatie van het dock rekening met de impact op omwonenden.

Veiligheidskennisgeving vlucht

⚠ WAARSCHUWING

- Het dock moet worden geïnstalleerd en ingesteld door een geautoriseerde dienstverlener. Ongeautoriseerde installatie en set-up kan leiden tot veiligheidsrisico's. Neem contact op met DJI Support voor meer informatie over geautoriseerde dienstverleners.
- Het dock moet indien nodig goed worden gegaard. Raadpleeg de installatie- en configuratiehandleiding voor aardingsvereisten en -instructies.
- Zorg ervoor dat u niet onder invloed van alcohol, drugs of verdovende middelen bent, of lijdt aan duizeligheid, vermoeidheid, misselijkheid of andere lichamelijke of geestelijke aandoeningen, die nadelige gevolgen kunnen hebben voor uw geschiktheid om de drone veilig te besturen.
- Wanneer de gebruiker het dock op locatie moet bedienen, zorg er dan voor dat er geen vluchttaak hoeft te worden uitgevoerd op DJI FLIGHTHUB™ 2 en dat de drone in het dock is geland voordat u de locatie betreedt. Zorg ervoor dat u vóór alle handelingen op de noodstopknop op het dock drukt.
- Zorg ervoor dat u voor de vlucht een alternatieve landingsplaats instelt. De drone zal naar de alternatieve landingsplaats vliegen wanneer het niet geschikt is om in het dock te landen. Volg de instructies in DJI Pilot 2 om een alternatieve landingsplaats in te stellen na het inzetten van het dock. Er moet een duidelijk bord worden opgesteld in de buurt van de alternatieve landingsplaats. Zorg ervoor dat het gebied binnen de straal van één meter van de alternatieve landingsplaats vrij is van obstakels.
- Blijf uit de buurt van draaiende propellers en motoren om letsel tijdens het opstijgen of landen te voorkomen.
- Houd bij het vliegen in winderige omstandigheden rekening met het vermogen van de drone dat nodig is voor RTH. De batterij reserveert automatisch een bepaalde hoeveelheid vermogen, zodat de drone kan terugkeren naar het thuispunt of kan landen, waardoor stroomverlies tijdens de vlucht of schade aan de drone, eigendommen, dieren of mensen wordt voorkomen.
- Als de drone per ongeluk in het water valt, schakel de drone dan NIET onmiddellijk na het oppakken in. Het inschakelen van een drone die in het water is gevallen, kan permanente schade aan componenten van de drone toebrengen.
- Stop met het gebruik van de drone als hij niet goed werkt. Gebruik GEEN drone die betrokken is geweest bij een botsing. Neem contact op met DJI Support of een door DJI erkende dienstverlener voor hulp.
- Gebruik uitsluitend originele DJI-onderdelen of onderdelen die door DJI zijn goedgekeurd. Niet-goedgekeurde onderdelen kunnen systeemstoringen veroorzaken en de vliegveiligheid in het gedrang brengen.
- De drone of het dock NIET wijzigen of aanpassen. Ongeoorloofde wijziging kan storingen veroorzaken en de functionaliteit en veiligheid van de drone aantasten.
- Controleer regelmatig alle propellers om er zeker van te zijn dat ze in goede staat zijn. Vervang de schroeven als ze vervormd of beschadigd zijn.
- Plaats GEEN metalen voorwerpen of elektronische apparaten op het landingsplatform nadat het dock is ingeschakeld om brandwonden te voorkomen. Plaats GEEN metalen voorwerpen zoals ringen in de buurt van het landingsplatform en raak het oppervlak van het landingsplatform NIET aan wanneer u de drone op het landingsplatform plaatst, om brandwonden te voorkomen.

OPMERKING

- Als er een waarschuwingsbericht verschijnt in DJI FlightHub 2, klikt u op het bericht om waarschuwingdetails te bekijken en volgt u de instructies om op afstand fouten op te sporen.
- Nadat er een taakplan is gestart, controleert het dock automatisch of de omgeving (zoals windsnelheid, neerslag en externe temperatuur) geschikt is voor vluchttaken. Zo niet, dan kan de drone niet opstijgen.
- Zorg er bij het importeren van vluchtroutes naar DJI FlightHub 2 voor dat de RTK-signaalbron van de vluchtroute dezelfde is als de signaalbron die wordt gebruikt om de RTK van het dock te kalibreren. Anders verschilt het werkelijke vliegtraject van de drone van de vooraf ingestelde vluchtroute en kan de drone zelfs crashen.
- Vertrouw NIET volledig op het zichtsysteem, het infrarooddetectiesysteem, de informatie van de DJI FlightHub 2 en andere systeemfuncties. De zicht- en infrarooddetectiesystemen werken niet in bepaalde omgevingsomstandigheden en de drone detecteert mogelijk niet automatisch een obstakel en remt niet.
- Voordat u een vluchttaak naar het dock stuurt, moet u de veiligheid van de vluchtroute van tevoren bevestigen en een redelijke RTH-hoogte instellen. De hoogte van de RTH is gerelateerd aan het Home Point. Zorg ervoor dat de hoogte van de RTH hoger is dan enig obstakel in het werkgebied.
- Het wordt aanbevolen om de afstandsbediening in te stellen als Controller B tijdens vluchttests op locatie. De afstandsbediening kan worden gebruikt om in geval van nood controle te krijgen en de vlucht handmatig te besturen.
- Om de vliegveiligheid te garanderen, moet u de Laadvermogensontwikkelingscriteria volgen bij het ontwikkelen van PSDK-laadvermogens. Bezoek <https://developer.dji.com/payload-sdk/> om de documentatie en de DJI Enterprise-ecosysteemplossingscatalogus te bekijken voor meer informatie over de ontwikkelingscriteria voor het laadvermogen en de aanbevolen laadvermogens. De lading van derden moet de beschermingsclassificatie IP54 of hoger hebben en de poort moet een waterbestendige rubberen ring hebben. Zorg ervoor dat u de poorten goed afsluit wanneer u het laadvermogen op de drone aansluit. Als een van de afdichtingen defect raakt en er water in de drone lekt, heeft dit ernstige gevolgen voor de vliegveiligheid.

Checklist vluchttest

Na het aanmaken of wijzigen van een vluchtroute wordt aanbevolen om een vluchttest ter plaatse uit te voeren. Let tijdens vluchttests op de videotransmissie op het scherm. Zorg ervoor dat het dock en de drone normaal kunnen functioneren voordat u vluchttaken uitvoert.

Checklist ter plaatse

- Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen in de batterijpoort van de drone zitten.
- Zorg ervoor dat de batterij stevig is geïnstalleerd en dat de batterijvergrendelingsarmen volledig zijn vastgedraaid.
- Zorg ervoor dat de propellers stevig zijn gemonteerd en niet beschadigd of vervormd zijn en dat er geen vreemde voorwerpen in of op de motoren en propellers zitten.
- Zorg ervoor dat de lenzen van de zichtsysteem, gimbal, camera's, het glas van de infraroodsensoren en de hulplampen schoon en op geen enkele manier geblokkeerd zijn.
- Zorg ervoor dat de afdekkingen van de microSD-kaartsleuf, de USB-C-assistentpoort (E-poort Lite) en de E-poort stevig gesloten zijn.
- Zorg ervoor dat de windsnelheidsmeter goed draait en dat het oppervlak van de regenmeter vrij is van vuil en vreemde stoffen.
- Zorg ervoor dat het oppervlak van het landingsplatform vrij is van vuil en vreemde stoffen.
- De beschermsticker is verwijderd van de temperatuur- en vochtigheidssensor.
- Zorg ervoor dat de drone correct op het landingsplatform is geplaatst en dat de koers van de drone in lijn is met de pijlmarkering.
- Zorg ervoor dat de noodstopknop is losgelaten.
- Pas de drone-instellingen aan met de afstandsbediening (apart verkrijgbaar) op basis van de werkelijke behoeften. Controleer de instellingen van de remweg bij obstakels, waarschuwingsafstand en gimbalcamera-instellingen in de DJI Pilot 2-app. Zorg ervoor dat u het drone-kompas kalibreert voordat u het voor de eerste keer gebruikt.

DJI FlightHub 2 Checklist

- Open de DJI FlightHub 2 Project-pagina, open het Apparaatstatusvenster en controleer het volgende:
 - a. Zorg ervoor dat de dockstatus inactief is en dat de drone-status in stand-by staat of is uitgeschakeld.
 - b. Zorg ervoor dat de windsnelheid, externe temperatuur en neerslag binnen een redelijk bereik liggen en dat de netwerkverbinding van het dock stabiel is.
 - c. Klik op Live om de dock-livestream te openen. Zorg ervoor dat het oppervlak van de dockafdekking vrij is van obstakels en sneeuw of ijs.
 - d. Klik op Actie om de apparaatstatus te controleren. Zorg ervoor dat de RTK-module van het dock gekalibreerd is, dat het satelliet-signaal goed is en dat de opslag van het apparaat voldoende vrije ruimte heeft.

- e. Zorg ervoor dat u de obstakeldetectie van de drone heeft ingeschakeld. Zorg ervoor dat u de bakens van de drone voor 's nachts aanzet. Zorg ervoor dat u de maximale hoogte en afstand en alternatieve routehoogte instelt in op basis van huidige vluchtomstandigheden.
- Zorg ervoor dat de dock- en de dronefirmware zijn bijgewerkt naar de nieuwste versie op de Apparaten-pagina.
- Zorg ervoor dat er een alternatieve landingsplaats is ingesteld.
- Zorg ervoor dat het opstijpunt, de hoogtemodus en de hoogte van de vliegroute correct zijn ingesteld en dat de vliegroute zich buiten de GEO-zone bevindt.
- Zorg ervoor dat u een geschikte RTH-hoogte instelt wanneer u vluchttaken maakt.
- Let tijdens de vluchttest op de hoogte van de vlucht, de vluchtsnelheid, het batterijniveau en andere vluchtparameters.
- Verdeel het luchtruim voor vluchten wanneer er meerdere drones tegelijkertijd vliegen, om botsingen tijdens de vlucht te voorkomen.

Veiligheidsbericht batterij

Gebruik

⚠ WAARSCHUWING

- Laat de batterijen NIET in contact komen met enige vorm van vloeistof. Als de binnenkant van een batterij in contact komt met water, kan chemische afbraak optreden. Dit kan leiden tot brand in de batterij en mogelijk zelfs tot een explosie.
- Gebruik GEEN andere batterijen dan DJI-batterijen. Bezoek <https://www.dji.com> voor de aanschaf van nieuwe batterijen. DJI aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die wordt veroorzaakt door batterijen van een ander merk dan DJI.
- Gebruik NOOIT gezwollen, lekkende of beschadigde batterijen.
- Door de batterijen te gebruiken of op te slaan in een omgeving met een temperatuur hoger dan 60 °C (140 °F), kunnen de batterijen opzwellen, wat kan leiden tot brand of zelfs een explosie.
- Gebruik de drone NIET in sterk elektrostatische (bijv. onweer) of elektromagnetische omgevingen. Anders kan de batterij niet goed functioneren (bijv. abnormaal batterijvermogen, batterijvermogen uitgeschakeld) en ernstige ongelukken veroorzaken tijdens vluchten.
- Demonteer of doorboor de batterijen op geen enkele manier. Anders kunnen de batterijen lekken, vlam vatten of exploderen.
- De elektrolyten in batterijen zijn zeer corrosief. Als een elektrolyt in contact komt met de huid of de ogen, moet u het betreffende gebied direct met stromend schoon water wassen gedurende ten minste 15 minuten en onmiddellijk een arts raadplegen.
- Gebruik GEEN batterijen die gevallen zijn.
- Als een batterij tijdens de vlucht met de drone in het water valt, haal deze er dan onmiddellijk uit en plaats deze op een veilige en open plek. Gebruik de batterij NIET opnieuw. Voer de batterij op de juiste manier af, in overeenstemming met de plaatselijke verwijderingsvereisten.
- Blus een brand in een batterij met zand of een poederblusser.
- Plaats een batterij NIET in een magnetron of een container onder druk.
- Plaats een batterij NIET rechtstreeks op een geleidend oppervlak zoals een metalen tafel.
- Verbind de positieve en negatieve polen van een batterij NIET met een kabel of andere metalen voorwerpen. Anders kan kortsluiting van de batterij ontstaan.
- Batterijen NIET laten vallen of omstoten. Plaats GEEN zware voorwerpen op de batterijen.
- Zorg ervoor dat de batterij-aansluitingen, batterij-compartmentaansluitingen, batterij-oppervlakken en batterij-compartmentoppervlakken droog zijn voordat u de batterijen plaats.
- Gebruik altijd een schone, droge doek wanneer u de batterijpolen reinigt. Anders kan dit leiden tot slecht contact, wat kan leiden tot energieverlies of niet opladen.
- Controleer regelmatig het batterijniveau en het aantal batterijcycli. Batterijen zijn geschikt voor 400 cycli.^[1] De stabiliteit van een batterij wordt beïnvloed zodra de nominale cycli zijn verstreken. Zorg er in dit geval voor dat u de batterij vervangt. Anders zijn gebruikers verantwoordelijk voor schade aan het apparaat en externe verliezen die worden veroorzaakt door batterijen die de nominale cycli overschrijden.
- De Intelligent Flight-batterij voert een zelfevaluatie uit en er verschijnt een melding in DJI FlightHub 2 wanneer de batterij moet worden vervangen. Het dock kan geen vluchttaken uitvoeren wanneer de levensduur van de batterij is bereikt.
- De bescherming tegen overmatige ontlading is uitgeschakeld om een continue uitvoer mogelijk te maken, de vliegveiligheid te garanderen en gebruikers zoveel mogelijk tijd te geven om tijdens de vlucht met noodsituaties om te gaan. De drone zal op intelligente wijze bepalen of RTH moet worden uitgevoerd of dat de drone moet landen op basis van het huidige batterijniveau van de vlucht. Het opladen van een te ver ontladen batterij kan brandgevaar opleveren. Om dit te voorkomen wordt de batterij vergrendeld en kan deze niet meer worden opgeladen of gebruikt.

[1] De levensduur van de lithiumbatterij wordt beïnvloed als deze wordt bewaard op een hoog batterijniveau. De batterij kan maximaal 400 cycli worden opgeladen, zolang deze gedurende het eerste jaar niet langer dan 120 dagen met een lading van 90% of meer wordt opgeslagen.

OPMERKING

- Als het geen onmiddellijk taakscenario is, wordt het sterk aanbevolen om de batterijmodus in DJI FlightHub 2 in te stellen op Planning om de levensduur van de batterijen te maximaliseren. Lees de gebruikershandleiding voor gedetailleerde bediening.

De batterijen opladen

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer de batterij in de drone is geïnstalleerd, kan deze door het dock worden opgeladen. Afzonderlijke batterijen kunnen ook worden opgeladen met de Oplaadset DJI Matrice 3D-serie (apart verkrijgbaar). DJI accepteert geen enkele verantwoordelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door het gebruik van een oplader die niet aan de gestelde eisen voldoet.
- Onderzoek de batterij, de batterijpoorten en het batterijcompartment regelmatig op schade aan het snoer, de stekker, de behuizing of andere onderdelen. Reinig de batterij NIET met alcohol of andere brandbare oplosmiddelen.

Opslag en transport van de batterij

Wanneer het dock is ingeschakeld, kan de airconditioner de omgevingstemperatuur aanpassen om deze geschikt te maken voor batterijopslag. Als de batterijen afzonderlijk worden bewaard, moet op het volgende worden gelet:

⚠ WAARSCHUWING

- Houd de batterijen buiten het bereik van kinderen en huisdieren.
- Bewaar batterijen NIET in omgevingen met een temperatuur hoger dan 50 °C (122 °F).
- Plaats de batterijen NIET in de buurt van warmtebronnen, zoals een oven of een kachel of in een voertuig op een warme dag.
- Plaats batterijen NIET op of in de buurt van draden of andere metalen voorwerpen, zoals brillen met een metalen montuur, horloges, sieraden en haarspelden. Hierdoor kan kortsluiting van de batterij ontstaan.
- Vervoer NOOIT een beschadigde batterij of een batterij met een laadniveau van meer dan 30%.
- Als u de batterijen mee moet nemen in een vliegtuig, zorg er dan voor dat u voldoet aan het plaatselijke beleid en de plaatselijke voorschriften voor het vervoer van batterijen.

OPMERKING

- Ideale bewaaromstandigheden voor batterijen: De batterijen moeten worden bewaard in een koele en droge omgeving zonder direct zonlicht bij een temperatuur tussen 20 en 30 °C (68 tot 86 °F), en het batterijniveau moet tussen 40 en 60% worden gehouden. Een goede opslagomgeving kan de levensduur van de batterijen effectief maximaliseren.
- Als een batterij met een laag batterijniveau gedurende langere tijd wordt opgeslagen, schakelt de batterij over naar de diepe slaapstand. Laad de batterij op om deze uit de slaapstand te halen.
- Bewaar een batterij NIET voor langere tijd nadat deze volledig is ontladen. In zo'n geval kan de batterij overmatig worden ontladen en onherstelbare schade aan de batterijcellen veroorzaken.
- Als de drone gedurende langere tijd niet in het dock wordt gebruikt, zorg er dan voor dat u de batterij uit de drone verwijdert en apart opbergt. Als een batterij voor langere tijd moet worden opgeslagen, is het raadzaam de batterij tot 50% te ontladen. Opslaan met een hoog batterijniveau zal de levensduur van de batterij verkorten, en opslaan met een laag batterijniveau kan tot overmatige ontlading leiden.

Specificaties

DJI Dock 2 (DOCK-02)	
Algemeen	
Bedrijfstemperatuur ^[1]	-25 tot 45 °C (-13 tot 113 °F)
Ingangsspanning	100-240 V AC, 50/60 Hz
Ingangsstroom	Max. 10 A
Ingangsvermogen	Max. 1000 W
Laadprestaties	
Standaard uitgangsspanning	28 V DC
Back-upbatterij	
Batterijcapaciteit	12 Ah
Standaard uitgangsspanning	12 V
Type batterij	Loodzuurbatterij
O3 Enterprise	
Bedieningsfrequentie	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Zendvermogen (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Drone (M3D/M3TD) (afzonderlijk verkrijgbaar)	
Bedrijfstemperatuur	-20 tot 45 °C (-4 tot 113 °F)
Videotransmissiesysteem	O3 Enterprise
Bedieningsfrequentie ^[2]	2,4000 - 2,4835 GHz
	5,150 - 5,250 GHz (CE: 5,170 - 5,250 GHz)
	5,725 - 5,850 GHz
Zendvermogen (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5,1 GHz: <23 dBm (CE)
	5,8 GHz: <33 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Max. zendbereik	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Intelligent Flight-batterij (BPX220-7811-14,76) (afzonderlijk verkrijgbaar)	
Capaciteit	7811 mAh
Standaardspanning	14,76 V
Bedrijfstemperatuur	-20 tot 45 °C (-4 tot 113 °F)
	De batterij start de opwarmfunctie in omgevingen met lage temperaturen en het airconditioning-systeem begint te koelen in omgevingen met hoge temperaturen.
Vermogen	115,2 Wh

[1] Als de temperatuur lager is dan -20 °C (-4 °F), kan de drone geen vluchttaken uitvoeren.

[2] In sommige landen zijn frequenties van 5,8 en 5,1 GHz verboden.

PT

Glossário de Avisos e Notificações

São utilizados os seguintes termos em toda a documentação do produto para indicar vários níveis de possíveis danos quando utilizar este produto:

ATENÇÃO Procedimentos que, caso não sejam seguidos corretamente, criam uma possibilidade de danos materiais e pouca ou nenhuma possibilidade de danos físicos.

AVISO Procedimentos que, caso não sejam seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos materiais, danos colaterais e danos físicos graves ou criam uma probabilidade elevada de danos físicos superficiais.

Declaração de exoneração de responsabilidade e aviso

⚠ Ao utilizar este produto, o utilizador declara que leu, compreendeu e aceitou os termos e condições destas diretrizes e todas as instruções em <https://enterprise.dji.com/dock-2>.

SALVO CONFORME EXPRESSAMENTE PREVISTO NAS POLÍTICAS PÓS-VENDA DISPONÍVEIS EM [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), O PRODUTO, TODOS OS MATERIAIS E O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO ATRAVÉS DO PRODUTO SÃO FORNECIDOS "TAL COMO ESTÃO" E "CONFORME DISPONÍVEIS", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER ESPÉCIE. Este produto não se destina a crianças.

Ambiente Operacional

⚠ AVISO

- **NÃO** execute operações de voo em condições climáticas adversas, incluindo ventos fortes (velocidades superiores a 12 m/s), ^[1] tempestades de areia, neve, chuva acima de 2 mm/hora, nevoeiro, granizo, raios, tornados ou furacões. Evite obstáculos, multidões, árvores e massas de água (a altura recomendada é de pelo menos 3 m acima da água).
- Esteja extremamente alerta quando a aeronave voar perto de áreas com interferência magnética ou rádio. Recomenda-se definir o telecommando como Controlador B durante os testes de voo. Preste muita atenção à qualidade da transmissão de vídeo e à força do sinal no DJI PILOT™ 2. As fontes de interferência eletromagnética incluem, sem limitações: linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia de grande escala ou estações móveis ou torres de difusão. A aeronave pode comportar-se de modo anormal ou ficar fora do controle ao voar em áreas com demasiada interferência. Volte para o suporte e aterre a aeronave. **NÃO** faça planos para tarefas futuras até que o teste de voo esteja estável.
- Operar o Dock e a aeronave apenas para aplicações no intervalo de temperatura operacional. A temperatura de operação do DJI Dock é de -25 °C a 45 °C (-13 °F a 113 °F), e a temperatura de operação da aeronave é de -20 °C a 45 °C (-4 °F a 113 °F). ^[2] Em ambientes com baixas temperaturas, é necessário verificar através da transmissão em direto da câmara do dock o seguinte: neve e gelo na cobertura do dock ou da aeronave, hélices congeladas.
- **NÃO** instale o dock perto de locais perigosos sem permissão, como perto de estações de serviço, depósitos de petróleo e armazéns de produtos químicos perigosos.
- **NÃO** instale o dock num local com materiais inflamáveis. Considere que matérias biológicas, como esporos, pinhas e casca de bétula também são inflamáveis.
- **NÃO** instale o Dock em objetos em movimento, como carros e barcos.
- Tente manter o dock a uma distância superior a 200 m de locais de forte interferência eletromagnética de ondas, tais como estações de radar, estações de micro-ondas de transmissão, estações de base de comunicação móvel e equipamento de encravamento de drones.

[1] A aeronave pode suportar uma velocidade do vento de até 8 m/s durante a descolagem e a aterragem.

[2] Quando a temperatura está abaixo de -20 °C (-4 °F), a aeronave não pode realizar tarefas de voo.

ATENÇÃO

- Voe em áreas bem abertas. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, rochas ou árvores altas podem afetar a precisão do sinal GNSS e bloquear o sinal de transmissão de vídeo.
- Recomenda-se considerar os fatores ambientais futuros do local de instalação. Certifique-se de que evita áreas com planos de construção de grande escala ou grandes alterações ambientais, incluindo, mas não se limitando ao crescimento de ervas daninhas e árvores, como florestas e vinhas, novos edifícios, pontes, estações de base de comunicação e torres de alta tensão. Se houver alguma alteração, é necessário um novo inquérito.
- Recomenda-se considerar se a área de voo planeada está próxima ou numa Zona Restrita. Certifique-se de solicitar uma Licença de Desbloqueio de Zona GEO e importá-la para a aeronave durante a instalação e configuração.

- Certifique-se de que não existem riscos biológicos óbvios, tais como infestações por roedores ou térmitas no local de instalação.
- Evite instalar o Dock em áreas de queda de raios.
- Evite áreas propensas a acumulação de água, erosão grave, escorregamentos, acumulação de neve intensa ou outros desastres naturais.
- Evite instalar o dock em áreas com fábricas de produtos químicos ou tanques sépticos contra o vento para evitar poluição e corrosão. Se o dock estiver instalado junto à costa, evite instalá-lo em áreas onde este possa ficar submerso ou ser salpicado por água do mar, a fim de evitar a corrosão dos componentes de metal.
- Evite instalar o dock diretamente sob luzes LED e fontes de luz artificial não controladas, caso existam itens refletores no chão. Caso contrário, interferirá no sistema de visão da aeronave, afetando a sua aterragem e estabilidade de voo.
- Tente manter o dock afastado das minas de ferro e grandes estruturas ou edifícios de aço para evitar interferência com a bússola da aeronave.
- Tente manter o dock afastado de áreas com fontes de vibração fortes e ruídos fortes. Caso contrário, causará interferência nos sensores ambientais do dock e, ao mesmo tempo, causará facilmente uma diminuição na vida útil de toda a máquina.
- Haverá certamente uma determinada quantidade de ruído ao operar o dock e a aeronave. Considere o impacto sobre os habitantes nas proximidades ao selecionar o local de instalação do dock.

Aviso de segurança de voo

⚠ AVISO

- O dock tem de ser instalado e configurado por um prestador de serviços autorizado. A instalação e configuração não autorizadas podem levar a riscos de segurança. Contacte a Assistência DJI para obter mais informações sobre fornecedores de serviços autorizados.
- O dock deve ser devidamente ligado à terra, conforme necessário. Consulte o Manual de Instalação e Configuração para requisitos e instruções sobre ligações à terra.
- Certifique-se de que NÃO está sob a influência de álcool, drogas, ou anestesia ou a sofrer de tonturas, fadiga, náuseas ou quaisquer outras condições físicas ou mentais, que possam prejudicar a sua capacidade de operar o Dock com segurança.
- Quando o utilizador precisar de operar o dock no local, certifique-se que não está a ser executada nenhuma tarefa de voo no DJI FLIGHTHUB™ 2 e que a aeronave está aterrada dentro do dock antes de entrar nas instalações. Certifique-se de que prime o botão Paragem de Emergência no dock antes de quaisquer operações.
- Certifique-se de que define um local de aterragem alternativo antes do voo. A aeronave voará para o local de aterragem alternativo quando as condições do dock não forem adequadas para aterragem. Siga as instruções no DJI Pilot 2 para definir um local de aterragem alternativo após instalar o dock. Deve ser configurado um sinal óbvio perto do local de aterragem alternativo. Certifique-se de que a área dentro do raio de um metro do local de aterragem alternativo está livre de obstáculos.
- Não se aproxime das hélices e dos motores em rotação durante a descolagem e a aterragem para evitar lesões.
- Ao voar em condições com vento, considere a potência da aeronave necessária para RTH. A bateria irá reservar automaticamente uma certa quantidade de energia, permitindo à aeronave regressar ao Ponto de Origem ou aterrar, evitando a perda de potência durante o voo ou a danificação da aeronave, propriedade, animais ou pessoas.
- Se a aeronave cair acidentalmente dentro de água, NÃO a ligue imediatamente depois de a recolher. Ligar uma aeronave que caiu na água pode causar danos permanentes nos componentes.
- Pare de usar a aeronave se não funcionar corretamente. NÃO utilize uma aeronave que tenha estado envolvida numa colisão. Contacte o Suporte da DJI ou um concessionário de serviço autorizado DJI para obter assistência.
- Use apenas peças DJI originais ou peças autorizadas pela DJI. As peças não autorizadas podem causar avarias no sistema e comprometer a segurança de voo.
- NÃO modifique ou altere a aeronave ou o Dock. A modificação não autorizada pode causar avarias e afetar a funcionalidade e a segurança da aeronave.
- Verifique regularmente todas as hélices, a fim de garantir que estas se encontram em boas condições. Substitua as hélices se estiverem deformadas ou danificadas.
- NÃO coloque quaisquer objetos de metal ou dispositivos eletrónicos sobre o bloco de aterragem após o dock ser ligado, a fim de evitar queimaduras. NÃO coloque quaisquer objetos de metal, como anéis, junto ao bloco de aterragem, nem toque na superfície do mesmo ao colocar a aeronave no bloco de aterragem, a fim de evitar queimaduras.

ATENÇÃO

- Se aparecer uma mensagem de aviso no DJI FlightHub 2, clique na mensagem para ver os detalhes do aviso e siga as instruções para realizar a depuração remota.
- Depois que um plano de tarefas for iniciado, o Dock verificará automaticamente se o ambiente (como velocidade do vento, chuva e temperatura externa) é adequado para tarefas de voo. Caso contrário, a aeronave não poderá descolar.
- Para garantir a precisão do voo, ao importar rotas de voo para o DJI FlightHub 2, certifique-se de que a fonte de sinal RTK da rota de voo é a mesma que a fonte de sinal usada para calibrar o RTK do Dock. Caso contrário, a trajetória de voo real da aeronave difere da rota de voo predefinida e pode até causar o acidente da aeronave.
- NÃO confie completamente no sistema de visão, sistema de deteção por infravermelhos, informações fornecidas pelo DJI FlightHub 2 e outras funções do sistema. Os sistemas de deteção de visão e infravermelhos não podem funcionar em determinadas condições ambientais, e a aeronave pode não detetar automaticamente um obstáculo e travar.
- Antes de enviar uma tarefa de voo para o Dock, certifique-se de confirmar a segurança da rota do voo com antecedência e definir uma altitude RTH razoável. A altitude do RTH está relacionada ao Ponto inicial. Certifique-se de que a altitude do RTH é superior a qualquer obstáculo na área de operação.
- Recomenda-se definir o telecomando como Controlador B durante os testes de voo no local. O telecomando pode ser utilizado para obter controlo e controlar manualmente o voo em caso de emergência.
- Para garantir a segurança do voo, certifique-se de que segue os Critérios de Desenvolvimento para Cargas Úteis ao desenvolver cargas úteis PSDK. Visite <https://developer.dji.com/payload-sdk/> para ver a documentação e o Catálogo de Soluções para Ecosistema DJI Enterprise, para saber mais sobre os critérios de desenvolvimento para carga útil e para as cargas úteis recomendadas. A carga útil de terceiros deve ter a classificação de proteção de IP54 ou superior, e a porta deve ter um anel de borracha resistente à água. Certifique-se de que sela devidamente as portas ao conectar a carga útil à aeronave. Se algum dos selos falhar e a água penetrar a aeronave, afetará seriamente a segurança do voo.

Lista de verificação de teste de voo

Após criar ou modificar uma rota de voo, recomenda-se realizar um teste de voo no local. Preste atenção à transmissão de vídeo no ecrã durante testes de voo. Garanta que o dock e a aeronave podem operar normalmente antes de realizar quaisquer tarefas de voo.

Lista de verificação no local

- Certifique-se de que não existem materiais estranhos na porta da bateria da aeronave.
- Certifique-se de que a bateria está firmemente instalada e que os braços de fixação da bateria estão bem apertados.
- Certifique-se de que as hélices estão montadas de forma segura e que não estão danificadas nem deformadas e que não existe matéria estranha dentro ou sobre os motores e hélices.
- Certifique-se de que as lentes dos sistemas de visão, câmaras do estabilizador, o vidro dos sensores de infravermelhos e as luzes auxiliares estão limpas e não bloqueadas de alguma forma.
- Certifique-se de que as tampas da ranhura do cartão microSD, da porta de assistente USB-C (E-Port Lite) e da E-Port estão bem fechadas.
- Certifique-se de que o medidor de velocidade do vento roda corretamente e que a superfície do medidor de chuva está livre de sujidade e materiais estranhos.
- Certifique-se de que a superfície do bloco de aterragem está livre de sujidade e materiais estranhos.
- O autocolante protetor foi removido do sensor de temperatura e humidade.
- Certifique-se de que a aeronave está corretamente posicionada no bloco de aterragem e que a direção da aeronave está alinhada com a marca da seta.
- Certifique-se de que o botão de paragem de emergência está desbloqueado.
- Modifique as definições da aeronave utilizando o telecomando (vendido separadamente) com base nas necessidades reais. Verifique as definições da distância de travagem de obstáculos, distância de aviso, definições da câmara do estabilizador na aplicação DJI Pilot 2. Certifique-se de que calibra a bússola da aeronave antes de a utilizar pela primeira vez.

Lista de verificação DJI FlightHub 2

- Abra a página do projeto DJI FlightHub 2, abra a janela de estado do dispositivo e verifique o seguinte:
 - a. Certifique-se de que o estado do dock está definido como Inativo e que o estado da aeronave está definido como Modo de Espera ou A Desligar.
 - b. Certifique-se de que a velocidade do vento, a temperatura externa e a chuva estão dentro do intervalo razoável e que a conexão da rede do dock está estável.

- c. Clique em Direto para abrir a transmissão em direto do dock. Certifique-se de que a superfície da cobertura do Dock está livre de obstáculos e neve ou gelo.
- d. Clique em Ação para verificar o estado do dispositivo. Certifique-se de que o módulo RTK está calibrado, o sinal de satélite está bom e que o armazenamento do dispositivo tem espaço livre suficiente.
- e. Certifique-se de que ativa a deteção de obstáculos da aeronave. Certifique-se de que liga os sinalizadores luminosos da aeronave à noite. Certifique-se de que define uma distância máxima e altitude de rota alternativa com base nas condições reais do voo.
- Certifique-se de que o firmware do dock e da aeronave foram atualizados para a versão mais recente na página de Dispositivos.
- Certifique-se de que está definido um local de aterragem alternativo.
- Certifique-se de que Ponto de Descolagem, o Modo de Altitude da rota de voo estão definidos corretamente e que a rota de voo está fora da Zona GEO.
- Certifique-se de que define uma Altitude RTH adequada ao criar tarefas de voo.
- Preste atenção à altitude do voo, velocidade do voo, nível da bateria e outros parâmetros do voo durante o teste de voo.
- Divida o espaço aéreo para o voo quando várias aeronaves estiverem a funcionar simultaneamente, para evitar colisões durante o voo.

Aviso de segurança da bateria

Utilização

⚠ AVISO

- NÃO permita que as baterias entrem em contacto com qualquer tipo de líquido. Se o interior de a bateria entrar em contacto com água, pode ocorrer decomposição química, podendo levar a bateria a incendiar-se e possivelmente provocar uma explosão.
- NÃO utilize baterias que não sejam originais da DJI. Aceda a <https://www.dji.com> para comprar baterias novas. A DJI não se responsabiliza por quaisquer danos causados por baterias que não sejam DJI.
- NÃO utilize baterias inchadas, com fugas ou danificadas.
- Utilizar ou armazenar baterias num ambiente acima de 60 °C (140 °F) pode causar inchaço da bateria, o que pode levar a um incêndio ou até mesmo a uma explosão.
- NÃO utilize a aeronave em ambientes eletrostáticos (por exemplo, tempestades) ou eletromagnéticos fortes. Caso contrário, a bateria pode funcionar mal (por exemplo, saída anormal da bateria, saída da bateria desativada) e causar acidentes graves durante o voo.
- NÃO desmonte nem perfure baterias de forma alguma. Caso contrário, as baterias podem ter uma fuga, incendiar-se ou explodir.
- Os eletrólitos das baterias são altamente corrosivos. Se os eletrólitos entrarem em contacto com a sua pele ou os seus olhos, lave imediatamente a área afetada com água corrente durante pelo menos 15 minutos e consulte imediatamente um médico.
- NÃO utilize baterias que tenham caído ao chão.
- Se a bateria cair à água com a aeronave durante o voo, retire-a imediatamente e coloque-a numa área segura e aberta. NÃO volte a utilizar a bateria. Elimine a bateria adequadamente de acordo com os requisitos locais em matéria de eliminação.
- Apague qualquer incêndio da bateria utilizando areia ou um extintor de incêndios com pó seco.
- NÃO coloque uma bateria num micro-ondas ou num recipiente pressurizado.
- NÃO coloque uma bateria diretamente em qualquer superfície condutora, como um suporte em metal.
- NÃO ligue os polos positivo e negativo de uma bateria com um cabo ou outros objetos metálicos. Caso contrário, a bateria irá entrar em curto-circuito.
- NÃO deixe as baterias cair nem as sujeite a impactos. NÃO coloque objetos pesados sobre as baterias.
- Certifique-se de que as portas das baterias, portas dos compartimentos das baterias, superfícies das baterias e superfícies dos compartimentos das baterias estão secas antes de inserir as baterias.
- Use sempre um pano limpo e seco para limpar os terminais da bateria. Caso contrário, isto pode causar um mau contacto, resultando numa perda de energia ou falha de carregamento.
- Verifique regularmente os níveis da bateria e as contagens do ciclo da bateria. As baterias foram avaliadas para 400 ciclos.^[1] A estabilidade de uma bateria será afetada após os ciclos serem esgotados. Neste caso, certifique-se de que substituiu a bateria. Caso contrário, os utilizadores são responsáveis pelos danos no dispositivo e perdas de terceiros causadas por baterias que excedam os ciclos nominais.
- A Bateria de Voo Inteligente irá conduzir uma autoavaliação, e aparecerá uma mensagem no DJI FlightHub 2 quando a bateria tiver de ser substituída. O dock não pode executar tarefas de voo quando a vida útil da bateria chegar ao fim.

- A proteção contra o descarregamento excessivo está desativada para permitir a saída contínua, a fim de garantir a segurança do voo e permitir aos utilizadores ter tanto tempo quanto possível para lidar com emergências durante o voo. A aeronave determinará de forma inteligente se realizará RTH ou aterrária com base no nível atual de bateria de voo. Carregar uma bateria descarregada em excesso pode constituir um risco de incêndio. Para o evitar, a bateria será bloqueada e já não pode ser carregada ou utilizada.

[1] A vida útil da bateria de lítio será afetada se for armazenada num nível de bateria elevado. A bateria pode ser carregada até 400 ciclos, desde que seja armazenada com uma carga de 90 % ou superior durante não mais do que 120 dias do primeiro ano.

ATENÇÃO

- Se não houver um cenário de tarefa imediata, recomenda-se vivamente que defina o modo de funcionamento da bateria para Plano no DJI FlightHub 2 para maximizar a vida útil das baterias. Para um funcionamento detalhado, leia o Manual do Utilizador.

Carregar as baterias

⚠ AVISO

- Quando a bateria é instalada na aeronave, pode ser carregada pelo Dock. As baterias separadas também podem ser carregadas utilizando o Kit de Carregamento da série DJI Matrice 3D (vendido separadamente). A DJI não assume qualquer responsabilidade por danos causados ao utilizar um carregador que não cumpra os requisitos especificados.
- Examine a bateria, as portas da bateria e o compartimento da bateria regularmente para ver se há danos no cabo, na ficha, no revestimento ou noutras peças. NÃO limpe a bateria com álcool ou com outros solventes inflamáveis.

Armazenamento e transporte da bateria

Quando o dock estiver ligado, o ar condicionado pode ajustar a temperatura ambiente para a tornar adequada para armazenamento da bateria. Se as baterias forem armazenadas separadamente, deve observar-se o seguinte:

⚠ AVISO

- Mantenha a bateria fora do alcance das crianças e dos animais de estimação.
- NÃO guarde baterias em ambientes com uma temperatura superior a 50 °C (122 °F).
- NÃO deixe as baterias perto de fontes de calor, como um forno ou aquecedor nem dentro de um veículo em dias de calor.
- NÃO coloque baterias sobre ou perto de fios ou outros objetos metálicos, tais como óculos de estrutura metálica, relógios, joias e ganchos de cabelo. Caso contrário, a bateria pode entrar em curto-circuito.
- NÃO tente transportar uma bateria danificada ou uma bateria com nível da bateria superior a 30 %.
- Se precisar de levar as baterias para um avião, certifique-se de que cumpre as políticas e regulamentos locais de transporte de baterias.

ATENÇÃO

- Condições de armazenamento ideais para baterias: As baterias devem ser armazenadas num ambiente fresco e seco, sem luz solar direta, a uma temperatura entre 20 °C e 30 °C (68 °F e 86 °F) e os níveis da bateria devem ser mantidos entre 40 e 60%. Um bom ambiente de armazenamento pode prolongar eficazmente a vida útil das baterias.
- Se uma bateria com um nível da bateria baixo tiver sido armazenada durante um período de tempo prolongado, a bateria entrará no modo de hibernação profunda. Carregue para ativar a bateria.
- NÃO armazene uma bateria durante um longo período depois de a ter descarregado completamente. Fazer isso pode descarregar excessivamente a bateria e causar danos irreparáveis à célula da bateria.
- Se a aeronave não funcionar dentro do dock por um período de tempo prolongado, certifique-se de que retira a bateria da aeronave e que a armazena separadamente. Se a bateria precisar de ser armazenada durante um longo período de tempo, recomenda-se que descarregue a bateria até 50 %. O armazenamento com um nível da bateria elevado encurta a vida útil da bateria, e o armazenamento com um nível da bateria baixo pode levar a descarga excessiva.

Especificações

DJI Dock 2 (DOCK-02)	
Geral	
Temperatura de funcionamento ^[1]	-25 °C a 45 °C (-13 °F a 113 °F)
Tensão de entrada	100-240 V CA, 50/60 Hz
Corrente de entrada	Máx. 10 A
Potência de entrada	Máx. 1000 W
Desempenho de carregamento	
Tensão de saída padrão	28 V CC
Bateria de reserva	
Capacidade da bateria	12 Ah
Tensão de saída padrão	12 V
Tipo de bateria	Bateria de chumbo-ácido
O3 Enterprise	
Frequência de funcionamento	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE); < 23 dBm (SRRC)
Aeronave (M3D/M3TD) (vendido separadamente)	
Temperatura de funcionamento	-20 °C a 45 °C (-4 °F a 113 °F)
Sistema de transmissão de vídeo	O3 Enterprise
Frequência de funcionamento ^[2]	2,4000-2,4835 GHz 5,150-5,250 GHz (CE: 5,170-5,250 GHz) 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Máx. Distância de transmissão	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Bateria de voo inteligente (BPX220-7811-14.76) (vendido separadamente)	
Capacidade	7811 mAh
Tensão padrão	14,76 V
Temperatura de funcionamento	-20 °C a 45 °C (-4 °F a 113 °F) A bateria inicia o autoaquecimento em ambientes de baixa temperatura e o sistema de ar condicionado começa a arrefecer em ambientes de alta temperatura.
Energia	115,2 Wh

[1] Quando a temperatura está abaixo de -20 °C (-4 °F), a aeronave não pode realizar tarefas de voo.

[2] Frequências de 5,8 e 5,1 GHz são proibidas em alguns países.

PT-BR

Glossário de Avisos e Notificações

São utilizados os seguintes termos em toda a documentação do produto para indicar vários níveis de possíveis danos ao utilizar este produto:

ATENÇÃO Procedimentos que, se não seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos físicos e pequena ou nenhuma possibilidade de ferimentos.

ADVERTÊNCIA Procedimentos que, se não seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos ao patrimônio, danos colaterais e ferimentos graves ou criam probabilidade alta de ferimentos superficiais.

Isenção de Responsabilidade e Aviso

⚠ Ao usar este produto, você confirma que leu, compreendeu e aceitou os Termos e Condições destas diretrizes e todas as instruções em <https://enterprise.dji.com/dock-2>.

EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO PELAS POLÍTICAS DE SERVIÇOS DE PÓS-VENDAS DISPONÍVEIS NO SITE [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), O PRODUTO E TODOS OS MATERIAIS, BEM COMO O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO POR MEIO DO PRODUTO, SÃO FORNECIDOS "COMO ESTÃO" E "SUJEITOS À DISPONIBILIDADE", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER TIPO. Este produto não foi concebido para crianças.

Ambiente operacional

⚠ ADVERTÊNCIA

- NÃO** execute operações de voo em condições climáticas severas, incluindo ventos fortes (velocidades superiores a 12 m/s),^[1] tempestades de areia, neve, chuva superior a 2 mm/hora, poluição, granizo, raios, tornados ou furacões. Evite obstáculos, multidões, árvores e cursos de água (recomenda-se uma altura de no mínimo 3 m acima da água).
- Tenha bastante cuidado ao voar próximo a áreas com interferência magnética ou de rádio. Recomenda-se definir o controle remoto como Controle B durante os testes de voo. Preste muita atenção à qualidade da transmissão de vídeo e à força do sinal no DJI PILOT™ 2. Fontes de interferência eletromagnética incluem, sem limitação, linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia em grande escala ou estações de base móveis e torres de transmissão. A aeronave pode se comportar de forma anormal ou perder controle em áreas com muita interferência. Retorne ao Dock e pouse a aeronave. **NÃO** faça planos de tarefas futuras até que o teste de voo esteja estável.
- Opere o Dock e a aeronave apenas dentro do alcance da temperatura de funcionamento. A temperatura de funcionamento do DJI Dock é de -25 a 45 °C, e a temperatura de funcionamento da aeronave é de -20 a 45 °C.^[2] Em ambientes de baixa temperatura, é necessário verificar através da transmissão ao vivo da câmera do Dock o seguinte: neve e gelo na cobertura do Dock ou hélices congeladas na aeronave.
- NÃO** instale o Dock perto de localizações de perigo sem permissão, como perto de postos de gasolina, depósitos de petróleo e armazéns de produtos químicos perigosos.
- NÃO** instale o Dock em locais com materiais inflamáveis. Considere que materiais biológicos, como amentilhos, pinhas e cascas de bétula, também são inflamáveis.
- NÃO** instale o Dock em objetos em movimento, como carros e barcos.
- Tente manter o Dock a uma distância superior a 200 m de locais com forte interferência de ondas eletromagnéticas, como estações de radar, estações retransmissoras de micro-ondas, estações-base de comunicação móvel e equipamentos que interfiram com drones.

[1] A aeronave pode suportar velocidades do vento de até 8 m/s durante a decolagem e o pouso.

[2] Caso a temperatura esteja abaixo de -20 °C, a aeronave não poderá executar tarefas de voo.

ATENÇÃO

- Voar em áreas abertas. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, rochedos e árvores altas podem afetar a precisão do sinal GNSS e bloquear o sinal de transmissão de vídeo.
- Recomenda-se considerar fatores ambientais futuros do local de instalação. Certifique-se de evitar áreas com planos de construção civil em larga escala ou grandes mudanças ambientais, incluindo, entre outros, o crescimento de ervas daninhas e árvores, como florestas e vinhas, novos edifícios, pontes, estações-base de comunicação e torres de alta tensão. Se houver alguma alteração, uma nova vistoria será necessária.
- Recomenda-se considerar se a área de voo planejada fica próxima ou em zonas restritas. Certifique-se de solicitar uma licença de desbloqueio de Zona GEO e importá-la para a aeronave durante a instalação e configuração.

- Certifique-se de que não haja riscos biológicos óbvios, como infestações de roedores ou cupins, no local de instalação.
- Evite instalar o Dock em áreas atingidas por raios.
- Evite áreas propensas ao acúmulo de água, erosão severa, deslizamentos de terra, grande acúmulo de neve ou outros desastres naturais.
- Evite instalar o Dock em áreas com fábricas de produtos químicos ou fossas sépticas contra o vento para evitar poluição e corrosão. Se o Dock for instalado perto de orlas, para evitar a corrosão dos componentes metálicos, evite instalá-lo em áreas em que o Dock possa ser imerso ou respingado pela água do mar.
- Evite instalar o Dock diretamente sob luzes de LED e fontes de luz artificial não controladas se houver muitos itens refletivos no chão. Caso contrário, haverá interferência no sistema visual da aeronave, afetando seu pouso e estabilidade de voo.
- Tente manter o Dock longe de minas de ferro e grandes estruturas ou edifícios de aço para evitar interferência com a bússola da aeronave.
- Tente manter o Dock longe de áreas com fontes de vibração e ruído altos. Caso contrário, causará interferência nos sensores ambientais do Dock e levará facilmente a uma diminuição na vida útil de todo o equipamento.
- Haverá um certo nível de ruído durante a operação do Dock e da aeronave. Considere o impacto sobre os residentes próximos ao selecionar o local de instalação do Dock.

Aviso de segurança de voo

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O Dock deve ser instalado e configurado por um prestador de serviços autorizado. A instalação e a configuração não autorizadas podem levar a riscos de segurança. Entre em contato com o Suporte DJI para obter mais informações sobre prestadores de serviços autorizados.
- O Dock deve ser devidamente aterrado, conforme necessário. Consulte o Manual de Instalação e Configuração para obter instruções e requisitos de aterramento.
- Certifique-se de que você não esteja sob a influência de álcool, drogas ou anestesia, ou sofrendo de vertigem, fadiga, náusea ou qualquer outra condição física ou mental que possa prejudicar sua capacidade de operar o Dock com segurança.
- Quando o usuário precisar operar o Dock no local, certifique-se de que não haja nenhuma tarefa de voo a ser realizada no DJI FLIGHTHUB™ 2 e que a aeronave tenha pousado dentro do Dock antes de entrar no local. Certifique-se de pressionar o botão de parada de emergência no Dock antes de qualquer operação.
- Certifique-se de definir um local de pouso alternativo antes do voo. A aeronave voará para o local de pouso alternativo quando não for adequado pousar no Dock. Siga as instruções no aplicativo DJI Pilot 2 para definir um local de pouso alternativo após a implantação do Dock. Uma sinalização óbvia deve ser colocada perto do local de pouso alternativo. Certifique-se de que a área dentro do raio de um metro do local de pouso alternativo não contenha obstáculos.
- Fique longe de hélices em movimento e de motores para evitar ferimentos durante a decolagem e o pouso.
- Ao voar em condições com vento, considere a potência da aeronave necessária para o RTH. A bateria reservará automaticamente uma determinada quantidade de energia, permitindo que a aeronave retorne ao Ponto de origem ou aterrisse, evitando a perda de energia durante o voo ou danos à aeronave, à propriedade, a animais ou pessoas.
- Se a aeronave cair acidentalmente na água, NÃO ligue a aeronave imediatamente após resgatá-la. Ligar uma aeronave que tenha caído em água pode causar danos permanentes aos componentes.
- Pare de usar a aeronave se ela não funcionar corretamente. NÃO utilize aeronaves que tenham se envolvido em colisões. Entre em contato com o Suporte DJI ou com um prestador de serviços autorizado pela DJI para obter assistência.
- Use somente peças originais DJI ou peças autorizadas pela DJI. Peças não autorizadas podem causar mau funcionamento do sistema e comprometer a segurança do voo.
- NÃO modifique ou altere a aeronave ou o Dock. Modificações não autorizadas podem causar mau funcionamento da aeronave e afetar sua segurança e funcionalidade.
- Verifique regularmente todas as hélices para ter certeza de que estão em boas condições. Substitua as hélices se estiverem deformadas ou danificadas.
- NÃO coloque objetos de metal ou dispositivos eletrônicos na plataforma de pouso depois que o Dock estiver ligado para evitar queimaduras. NÃO coloque objetos metálicos, como anéis, perto da plataforma de pouso nem toque na superfície da plataforma ao posicionar a aeronave na plataforma de pouso para evitar queimaduras.

ATENÇÃO

- Se uma mensagem de aviso for exibida no DJI FlightHub 2, clique para visualizar os detalhes e siga as instruções para conduzir a depuração remota.
- Após o lançamento de um plano de tarefa, o Dock verificará automaticamente se o ambiente (como velocidade do vento, chuva e temperatura ambiente) é adequado para tarefas de voo. Caso não seja, a aeronave não poderá decolar.
- Para garantir a precisão do voo, ao importar rotas de voo para o DJI FlightHub 2, certifique-se de que a fonte de sinal RTK da rota de voo seja a mesma usada para calibrar o Dock RTK. Caso contrário, a trajetória de voo real da aeronave diferirá da rota de voo predefinida e pode até causar a queda da aeronave.
- NÃO confie totalmente no sistema visual, no sistema de detecção por infravermelho, nas informações fornecidas pelo DJI FlightHub 2 e em outras funções do sistema. Os sistemas visuais e de detecção por infravermelho não funcionarão em determinadas condições ambientais e a aeronave pode não detectar automaticamente um obstáculo e frear.
- Antes de enviar uma tarefa de voo para o Dock, certifique-se de confirmar a segurança da rota de voo com antecedência e defina uma altitude RTH razoável. A altitude RTH é relacionada ao Ponto de origem. Certifique-se de que a altitude RTH seja superior a qualquer obstáculo na área de operação.
- Recomenda-se definir o controle remoto como Controle B durante os testes de voo no local. O controle remoto pode ser usado para obter controle e controlar manualmente o voo em uma emergência.
- Para assegurar a segurança do voo, certifique-se de seguir os Critérios de desenvolvimento de cargas ao desenvolver cargas PSDK. Acesse <https://developer.dji.com/payload-sdk/> para visualizar a documentação e o Catálogo de soluções do ecossistema DJI Enterprise e saber mais sobre os critérios de desenvolvimento de cargas e as cargas recomendadas. Cargas terceirizadas devem ter classificação de proteção IP54 ou superior, e a porta deve ter um anel de borracha resistente à água. Certifique-se de vedar as portas corretamente ao conectar as cargas à aeronave. A segurança do voo será seriamente afetada se alguma das vedações falhar e água entrar na aeronave.

Lista de verificação do teste de voo

Após criar ou modificar uma rota de voo, recomenda-se realizar um teste de voo no local. Preste atenção à transmissão de vídeo na tela durante os testes de voo. Certifique-se de que o Dock e a aeronave possam operar normalmente antes de realizar qualquer tarefa de voo.

Lista de verificação no local

- Certifique-se de que não haja nenhum material estranho na porta da bateria da aeronave.
- Certifique-se de que a bateria esteja instalada firmemente e que os braços de travamento da bateria estejam completamente apertados.
- Certifique-se de que as hélices estejam presas com segurança e não estejam danificadas nem deformadas, que não haja material estranho dentro ou sobre os motores e hélices.
- Certifique-se de que as lentes dos sistemas visuais, câmeras com estabilizador, as luzes auxiliares e o vidro dos sensores infravermelhos estejam limpos e não bloqueados.
- Certifique-se de que as tampas do compartimento do cartão microSD, da entrada auxiliar USB-C (E-Port Lite) e da E-Port estejam fechadas com firmeza.
- Certifique-se de que o medidor de velocidade do vento esteja girando corretamente e que a superfície do pluviômetro não contenha sujeira e corpos estranhos.
- Certifique-se de que a superfície da plataforma de pouso não contenha sujeira e materiais estranhos.
- O adesivo de proteção foi removido do sensor de temperatura e umidade.
- Certifique-se de que a aeronave esteja posicionada corretamente na plataforma de pouso e que a orientação da aeronave esteja alinhada com a marcação de seta.
- Certifique-se de que o botão de parada de emergência esteja liberado.
- Modifique as configurações da aeronave usando o controle remoto (não incluído), com base em necessidades reais. Verifique as configurações de distância de frenagem de obstáculo, a distância de aviso, e as configurações da câmera com estabilizador no aplicativo DJI Pilot 2. Certifique-se de calibrar a bússola da aeronave antes de usá-la pela primeira vez.

Lista de verificação do DJI FlightHub 2

- Abra a página Projeto no DJI FlightHub 2, abra a janela de status do dispositivo e verifique o seguinte:
 - a. Certifique-se de que o status do Dock esteja definido com Ocioso e o status da aeronave esteja definido como Em espera ou Desligando.
 - b. Certifique-se de que a velocidade do vento, a temperatura externa e a precipitação estejam dentro da faixa razoável e que a conexão de rede do Dock esteja estável.
 - c. Clique em Ao vivo para abrir a transmissão ao vivo do Dock. Certifique-se de que a superfície da tampa do Dock não contenha obstáculos, neve ou gelo.
 - d. Clique em Ação para verificar o status do dispositivo. Certifique-se de que o Dock RTK esteja calibrado, que o sinal do satélite esteja bom e que o armazenamento do dispositivo tenha espaço livre suficiente.

- e. Certifique-se de habilitar a detecção de obstáculos da aeronave. Certifique-se de ligar os faróis da aeronave à noite. Certifique-se de definir uma altitude e distância máximas, e a altitude da rota alternativa com base nas condições reais de voo.
- Na página Dispositivos, verifique se o firmware do Dock e da aeronave foram atualizados para a versão mais recente.
- Certifique-se de que esteja definido um local de destino alternativo.
- Certifique-se de que o ponto de decolagem, o modo de altitude e a altitude da rota de voo tenham sido definidos corretamente e que a rota de voo esteja fora da Zona GEO.
- Certifique-se de definir a altitude RTH apropriada ao criar tarefas de voo.
- Preste atenção à altitude de voo, velocidade de voo, nível da bateria e outros parâmetros de voo durante o teste de voo.
- Divida o espaço aéreo para voo quando várias aeronaves estiverem operando simultaneamente, a fim de evitar colisões durante o voo.

Aviso de segurança da bateria

Uso

⚠️ ADVERTÊNCIA

- **NÃO** permita que as baterias entrem em contato com qualquer tipo de líquido. Pode ocorrer decomposição química caso o interior da bateria entre em contato com água, podendo levar a bateria a incendiar-se e até provocar uma explosão.
- **NÃO** use baterias que não sejam da DJI. Acesse <https://www.dji.com> para adquirir novas baterias. A DJI não se responsabiliza por quaisquer danos causados por baterias que não sejam da DJI.
- **NÃO** use baterias inchadas, vazando ou danificadas.
- O uso ou armazenamento de baterias em ambientes acima de 60 °C pode levar a estufamento da bateria, o que pode causar incêndio ou até mesmo uma explosão.
- **NÃO** utilize a aeronave em ambientes eletrostáticos (por exemplo, tempestades) ou eletromagnéticos fortes. Caso contrário, pode haver erro de funcionamento da bateria (por exemplo, saída anormal da bateria, saída da bateria desativada) e causar acidentes graves durante o voo.
- **NÃO** desmonte nem perfure as baterias de nenhuma forma. Caso contrário, as baterias podem vaziar, pegar fogo ou até explodir.
- Os eletrólitos na bateria são altamente corrosivos. Se eletrólitos entrarem em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área afetada com água corrente durante pelo menos 15 minutos e consulte um médico imediatamente.
- **NÃO** use baterias que tenham caído.
- Se uma bateria cair na água com a aeronave durante o voo, retire-a imediatamente e coloque-a em uma área aberta e segura. **NÃO** utilize a bateria novamente. Descarte a bateria adequadamente, de acordo com os regulamentos e requisitos locais de descarte.
- Apague incêndios na bateria usando areia ou um extintor de incêndio de pó seco.
- **NÃO** coloque uma bateria em um forno de micro-ondas, nem dentro de um recipiente pressurizado.
- **NÃO** coloque uma bateria em qualquer superfície condutora, como mesas de metal.
- **NÃO** conecte os polos positivo e negativo de uma bateria a um cabo ou outros objetos metálicos. Caso contrário, a bateria entrará em curto-circuito.
- **NÃO** derrube ou bata nas baterias. **NÃO** coloque objetos pesados sobre as baterias.
- Certifique-se de que as entradas das baterias, entradas do compartimento das baterias, as superfícies das baterias e a superfície do compartimento das baterias estejam secas antes de inserir as baterias.
- Sempre use um pano limpo e seco para limpar os terminais da bateria. Caso contrário, isso pode causar mau contato, resultando em perda de energia ou falha no carregamento.
- Verifique regularmente os níveis da bateria e a quantidade de ciclos da bateria. As baterias são classificadas para 400 ciclos.^[1] A estabilidade de uma bateria será afetada após o término dos ciclos nominais. Nesse caso, certifique-se de substituir a bateria. Caso contrário, os usuários serão responsáveis por danos ao dispositivo e perdas de terceiros causados por baterias que excedam os ciclos nominais.
- A bateria de voo inteligente realizará uma autoavaliação, e um alerta aparecerá no DJI FlightHub 2 quando a bateria precisar ser substituída. O Dock não poderá realizar tarefas de voo quando a vida útil da bateria for atingida.
- A proteção contra descarga excessiva é desativada para permitir saída contínua para garantir a segurança do voo e permitir que os usuários tenham o máximo de tempo possível para lidar com emergências durante o voo. A aeronave determinará de forma inteligente se deve executar o procedimento de RTH ou pousar com base no nível atual da bateria de voo. Carregar uma bateria excessivamente descarregada poderá apresentar perigo de incêndio. Para evitar isso, a bateria será travada e não poderá mais ser carregada ou utilizada.

[1] A duração da bateria de lítio será afetada se armazenada com nível da bateria alto. A bateria pode ser carregada até 400 ciclos, desde que seja armazenada com pelo menos 90% de carga por não mais de 120 dias do primeiro ano.

ATENÇÃO

- Se não for um cenário de tarefa imediata, é altamente recomendável definir o modo de operação da bateria como Planejado no DJI FlightHub 2 para maximizar a vida útil das baterias. Para obter informações detalhadas sobre a operação, consulte o Manual do usuário.

Como carregar as baterias

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Quando a bateria estiver instalada na aeronave, ela poderá ser carregada pelo Dock. Baterias separadas também podem ser carregadas usando o kit de carregamento da série DJI Matrice 3D (vendido separadamente). A DJI não se responsabiliza por danos causados pelo uso de um carregador que não atenda aos requisitos especificados.
- Examine regularmente a bateria, as portas da bateria e o compartimento da bateria quanto a danos no cabo, plugue, gabinete ou outras peças. **NÃO** limpe a bateria com álcool ou com outros solventes inflamáveis.

Armazenamento e transporte da bateria

Quando o Dock estiver ligado, o ar-condicionado poderá ajustar a temperatura ambiente para torná-la adequada ao armazenamento da bateria. Se as baterias forem armazenadas separadamente, deve-se observar o seguinte:

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Mantenha as baterias fora do alcance das crianças e animais.
- **NÃO** armazene as baterias em ambientes com temperatura superior a 50 °C.
- **NÃO** deixe as baterias perto de fontes de calor como forno ou aquecedor, ou dentro de um veículo em dias quentes.
- **NÃO** coloque as baterias sobre ou perto de cabos ou outros objetos metálicos, como óculos, relógios, joias e grampos de cabelo. Caso contrário, a bateria pode entrar em curto-circuito.
- **NÃO** tente transportar baterias danificadas ou uma bateria com nível de carga superior a 30%.
- Se você precisar levar as baterias em um avião, certifique-se de cumprir as políticas e regulamentos locais de transporte de baterias.

ATENÇÃO

- Condições ideais de armazenamento das baterias: As baterias devem ser armazenadas em ambientes frescos e secos, sem luz solar direta, a uma temperatura entre 20° a 30 °C, com os níveis da bateria mantidos entre 40 e 60%. Um bom ambiente de armazenamento pode maximizar efetivamente a vida útil das baterias.
- Se uma bateria com nível baixo de carga for armazenada por um período longo, ela entrará no modo Hibernação profunda. Carregue para “acordar” a bateria.
- **NÃO** armazene a bateria por um longo período após a descarga completa. Caso contrário, a bateria poderá descarregar excessivamente e causar danos irreparáveis à célula da bateria.
- Se a aeronave não estiver operando no Dock por um longo período, certifique-se de remover a bateria da aeronave e armazená-la separadamente. Se uma bateria precisar ser armazenada por um longo período de tempo, recomenda-se descarregá-la até 50%. Armazenar com um nível da bateria alto encurtará a duração da bateria, enquanto armazenar com um nível da bateria baixo pode levar a descarga excessiva.

Especificações

DJI Dock 2 (DOCK-02)	
Geral	
Temperatura de funcionamento ^[1]	-25 a 45 °C
Voltagem de entrada	100 a 240 V CA, 50/60 Hz
Corrente de entrada	Máx. 10 A
Potência de entrada	Máx. 1000 W
DESEMPENHO DE CARREGAMENTO	
Tensão de saída padrão	28 V CC
Bateria reserva	
Capacidade da bateria	12 Ah
Tensão de saída padrão	12 V
Tipo de bateria	Bateria de chumbo-ácido
O3 Enterprise	
Frequência de funcionamento	2,4 a 2,4835 GHz; 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); < 23 dBm (SRRC)
Aeronave (M3D/M3TD) (vendido separadamente)	
Temperatura de funcionamento	-20° a 45 °C
Sistema de transmissão de vídeo	O3 Enterprise
Frequência de funcionamento ^[2]	2,4 a 2,4835 GHz 5,150 a 5,250 GHz (CE: 5,170 a 5,250 GHz) 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC/SRRC); < 14 dBm (CE)
Distância máx. de transmissão	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Bateria de voo inteligente (BPX220-7811-14.76) (vendido separadamente)	
Capacidade	7811 mAh
Tensão padrão	14,76 V
Temperatura de funcionamento	-20° a 45 °C A bateria iniciará o autoaquecimento em ambientes de baixa temperatura e o sistema de resfriamento começará o resfriamento em ambientes de alta temperatura.
Energia	115,2 Wh

[1] Caso a temperatura esteja abaixo de -20 °C, a aeronave não poderá executar tarefas de voo.

[2] As faixas de frequência de 5,8 e 5,1 GHz são proibidas em alguns países.

RU

Предупреждения и уведомления Глоссарий

Для определения различных уровней потенциальной опасности при использовании данного продукта в соответствующих документах применяются следующие термины.

ПРИМЕЧАНИЕ Операции, при некорректном выполнении которых создается угроза физического повреждения имущества и минимальная возможность получения травм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Операции, при некорректном выполнении которых создается угроза физического повреждения имущества, сопутствующего ущерба и серьезных травм или появляется большая вероятность поверхностных телесных повреждений.

Отказ от ответственности и предупреждение

! Используя данный продукт, вы подтверждаете, что прочитали, поняли и приняли пользовательское соглашение данного руководства и все инструкции на веб-сайте <https://enterprise.dji.com/dock-2>.

КРОМЕ ЯВНЫМ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННОГО В ПОЛИТИКЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПОЛИТИКА КОМПАНИИ ДОСТУПНА НА СТРАНИЦЕ [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), ПРОДУКТ И ВСЕ ДОСТУПНЫЕ С ПРОДУКТОМ МАТЕРИАЛЫ И ИХ СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ «КАК ЕСТЬ» И «ПРИ НАЛИЧИИ» БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ ИЛИ УСЛОВИЙ. Данный продукт не предназначен для детей.

Условия функционирования

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ выполняйте полеты при неблагоприятных погодных условиях, таких как сильный ветер (со скоростью выше 12 м/с ^[1], песчаная буря, снег, дождь (интенсивность более 2 мм/ч), смог, град, гроза, торнадо или ураган. Избегайте препятствий, скоплений людей, деревьев и водоемов (рекомендуемая высота — не менее 3 м над водой).
- Будьте предельно внимательны при совершении полетов вблизи мест, где возможны магнитные или радиочастотные помехи. Для полетного испытания рекомендуется установить пульт управления в качестве контроллера Б. Следите за качеством видеосигнала и мощностью сигнала в приложении DJI PILOT™ 2. К источникам электромагнитных помех в том числе относятся: высоковольтные линии электропередач, крупные станции электропередачи, станции мобильной связи и вышки радиопередач. При полете в местах с сильными помехами дрон может вести себя некорректно или полностью выйти из-под контроля. Верните дрон и посадите его на док-станцию. НЕ планируйте работу до стабильно успешного завершения полетного испытания.
- Используйте док-станцию и дрон только в диапазоне рабочих температур. Рабочая температура док-станции DJI составляет от -25 до 45 °C, а рабочая температура дрона — от -20 до 45 °C ^[2]. При низкой температуре необходимо проверить при помощи трансляции с камеры док-станции, не покрыты ли крышка док-станции и дрон снегом и наледью, а также не замерзли ли пропеллеры.
- НЕ устанавливайте док-станцию рядом с опасными объектами, такими как заправки, нефтебазы и склады опасных химических веществ, без разрешения.
- НЕ устанавливайте док-станцию в месте с воспламеняемыми материалами. Примите во внимание, что такие биологические материалы, как соцветия в виде сережек, шишки и береста, также воспламеняются.
- НЕ устанавливайте док-станцию на движущиеся объекты, такие как автомобили и лодки.
- Старайтесь держать док-станцию на расстоянии более 200 метров от мест с сильными электромагнитными помехами, таких как радарные станции, радиорелейные станции СВЧ-диапазона, базовые станции мобильной связи и оборудование для блокировки сигнала дронов.

[1] Дрон может работать при скорости ветра до 8 м/с во время взлета и посадки.

[2] При температуре ниже -20 °C дрон не сможет выполнять полетные задачи.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Выполняйте полеты на открытой местности. Высокие здания, металлические конструкции, горы, скалы и высокие деревья могут отрицательно сказаться на точности сигналов глобальной навигационной спутниковой системы и заблокировать передачу видеосигнала.
- Рекомендуется учитывать будущие факторы окружающей среды в месте установки. Избегайте зон с планами крупномасштабного строительства или существенными изменениями окружающей среды, в том числе зон роста сорняков и деревьев (например, лесов и площадей), строительства новых зданий, мостов, базовых станций связи и высоковольтных

вышек. При появлении любых изменений потребуется снова производить съемку местности.

- Рекомендуется учитывать, находится ли планируемая область полета рядом с запретной зоной или в пределах такой зоны. Подайте заявку на получение сертификата для снятия блокировки зоны GEO и импортируйте его в дрон во время установки и настройки.
- Убедитесь, что на месте установки нет явных биологических угроз, таких как грызуны и термиты.
- Избегайте установки док-станции в местах удара молнии.
- Избегайте зон, которые подвержены скоплению воды, сильной эрозии, оползням, обильному снегопаду или другим стихийным бедствиям.
- Избегайте установки док-станции в зонах с химическими заводами или септиками, расположенными с наветренной стороны, чтобы предотвратить загрязнение и коррозию. Если док-станция устанавливается вблизи береговой линии, то во избежание коррозии металлических компонентов избегайте установки в зонах, где док-станция может погрузиться в морскую воду или находиться под воздействием соленых брызг.
- Избегайте установки док-станции непосредственно под светодиодными светильниками и неконтролируемыми источниками искусственного света, если на земле расположены отражающие предметы. Это может нарушить работу системы обзора дрона и отрицательно сказаться на качестве его посадки и стабильности полета.
- Старайтесь держать док-станцию подальше от железорудных месторождений и крупных стальных конструкций или зданий, чтобы избежать воздействия на компас дрона.
- Старайтесь держать док-станцию подальше от зон с сильными источниками вибрации и громким шумом. В противном случае это может вызвать помехи датчиков окружающей среды док-станции, а также привести к сокращению срока службы всей машины.
- При эксплуатации док-станции и дрона производится определенный уровень шума. При выборе места для установки док-станции учитывайте влияние на местных жителей.

Уведомление о безопасности полета

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Док-станция должна быть установлена и настроена официальным поставщиком услуг. Неавторизованная установка может нести риск безопасности полета. Для получения более подробной информации об официальных поставщиках услуг свяжитесь со службой поддержки DJI.
- Док-станция должна быть должным образом заземлена в соответствии с требованиями. Для получения информации о требованиях и инструкциях для заземления обратитесь к руководству по установке и сборке.
- Не используйте док-станцию в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, под воздействием анестезии, при головокружении, усталости, тошноте или любых других физических либо психических расстройствах, которые могут повлиять на вашу способность безопасно использовать док-станцию.
- Если необходимо работать с док-станцией на месте установки, прежде чем войти на место установки, убедитесь, что на DJI FLIGHTHUB™ 2 не запланировано выполнение полетных задач и что дрон приземлился на док станцию. Прежде чем приступать к работе, убедитесь, что на док-станции нажата кнопка аварийного останова.
- Убедитесь, что вы установили альтернативное место посадки перед полетом. Дрон полетит на альтернативное место посадки, если условия док-станции будут непригодны для посадки. Следуйте инструкциям в DJI Pilot 2, чтобы задать альтернативное место посадки после развертывания док-станции. Рядом с альтернативным местом посадки необходимо установить видимый знак. Убедитесь, что в радиусе одного метра вокруг альтернативного места посадки отсутствуют препятствия.
- Во избежание травм во время взлета и посадки не приближайтесь к вращающимся пропеллерам и моторам.
- Если полет осуществляется при ветреной погоде, предусмотрите для дрона питание, необходимое для возврата домой. Аккумулятор автоматически резервирует определенный запас питания, чтобы дрон мог вернуться на домашнюю точку или на землю, избежав потери питания во время полета и нанесения ущерба дрону, имуществу, животным или людям.
- Если дрон случайно упадет в воду, НЕ включайте его сразу после извлечения из воды. Включение дрона после падения в воду может привести к неисправному повреждению.
- Если дрон работает некорректно, прекратите его использование. НЕ используйте дрон, который побывал в столкновении. Обратитесь за помощью в службу поддержки DJI или к официальному поставщику услуг DJI.
- Используйте только оригинальные или сертифицированные детали DJI. Несертифицированные детали могут вызвать неисправности системы и угрозу безопасности полета.

- НЕ модифицируйте и НЕ изменяйте дрон или док-станцию. Несанкционированная модификация может стать причиной неисправностей и повлиять на функциональность и безопасность дрона.
- Регулярно проверяйте пропеллеры на исправность. Замените пропеллеры, если они деформированы или повреждены.
- Во избежание ожогов НЕ располагайте металлические объекты или электронные устройства на посадочной панели, если на док-станции подается питание. Во избежание ожогов НЕ располагайте металлические объекты, например кольца, вблизи посадочной панели и не прикасайтесь к посадочной панели при размещении на ней дрона.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При появлении в DJI FlightHub 2 предупреждающего сообщения нажмите на него, чтобы просмотреть подробности, и следуйте инструкциям для проведения удаленной отладки.
- После запуска плана задач док-станция автоматически проверит, подходят ли условия окружающей среды (такие как скорость ветра, осадки и внешняя температура) для выполнения полетных задач. Если этого не произойдет, дрон не сможет подняться в воздух.
- Для обеспечения точности полета при импорте маршрутов полета в DJI FlightHub 2 убедитесь, что источник сигнала RTK маршрута полета совпадает с источником сигнала, используемым для калибровки RTK док-станции. В противном случае фактическая траектория полета дрона будет отличаться от заранее заданного маршрута полета, что может привести к падению дрона.
- НЕ полагайтесь полностью на систему обзора, систему инфракрасных датчиков, предоставленную DJI FlightHub 2 информацию и другие функции системы. Системы обзора и инфракрасных датчиков не могут функционировать в определенных условиях окружающей среды, и дрон может не обнаружить препятствие автоматически и не затормозит.
- Перед отправкой полетной задачи в док-станцию заранее убедитесь, что маршрут полета безопасен, и задайте подходящую высоту возврата домой. Высота возврата домой связана с домашней точкой. Убедитесь, что высота возврата домой превышает любое препятствие в рабочей области.
- Для полетного испытания с места установки док-станции рекомендуется установить пульт управления в качестве контроллера Б. Пульт управления может использоваться для контроля полета и ручного управления в случае экстренной ситуации.
- Для обеспечения безопасности полета обязательно выполняйте критерии расчета полезной нагрузки при планировании нагрузки на PSDK. Перейдите на сайт <https://developer.dji.com/payload-sdk/>, чтобы ознакомиться с документацией и каталогом решений для экосистемы DJI Enterprise и подробнее узнать о критериях расчета и рекомендациях для полезной нагрузки. Полезная нагрузка сторонних производителей должна иметь степень защиты IP54 и выше, на порт должно быть установлено резиновое кольцо для защиты от воды. При подключении полезной нагрузки к дрону необходимо надлежащим образом загерметизировать порты. Если какое-либо уплотнение окажется недостаточно герметичным и вода попадет в дрон, это серьезно скажется на безопасности полета.

Контрольный список для полетного испытания

После создания или изменения маршрута полета рекомендуется произвести полетное испытание на месте. Во время полетных испытаний обращайтесь внимание на качество передачи видеосигнала на экран. Прежде чем выполнять полетные задачи, убедитесь, что док-станция и дрон работают исправно.

Контрольный список для места взлета

- Убедитесь, что в разьеме аккумулятора дрона отсутствуют посторонние предметы
- Убедитесь, что аккумулятор надежно установлен и крепления крышки аккумулятора плотно закрыты.
- Убедитесь, что пропеллеры надежно установлены, не повреждены и не деформированы, что в моторах и пропеллерах отсутствуют посторонние предметы.
- Убедитесь, что объективы систем обзора, стабилизированных камер, стеклов инфракрасных датчиков и дополнительных подсветок чистые и не заблокированы.
- Убедитесь, что крышки слота карты памяти microSD, вспомогательного порта USB-C (E-порт Lite) и разъема E-порт надежно закрыты.
- Убедитесь, что датчик скорости ветра вращается корректно, а поверхность датчика дождя не содержит загрязнений и посторонних предметов.
- Убедитесь, что на поверхности посадочной панели нет загрязнений и посторонних предметов.
- Убедитесь, что с датчика температуры и влажности удалена защитная наклейка.

- Убедитесь, что дрон корректно расположен на посадочной панели и курс дрона совпадает с отметкой в виде стрелки.
- Убедитесь, что кнопка аварийного останова отключена.
- С помощью пульта управления (продается отдельно) отрегулируйте настройки дрона в зависимости от ваших требований. Проверьте настройки расстояния торможения до препятствия, расстояние опасной дистанции и настройки стабилизированной камеры в приложении DJI Pilot 2. Откалибруйте компас дрона перед первым использованием.

Контрольный список для DJI FlightHub 2

- Откройте страницу проекта DJI FlightHub 2, откройте окно состояния устройства и проверьте следующее.
 - а. Убедитесь, что док-станция находится в нерабочем режиме, а состояние дрона — ожидание или выключение.
 - б. Убедитесь, что значения скорости ветра, внешней температуры и осадков находятся в пределах допустимого диапазона и что подключение док-станции к сети стабильное.
 - в. Нажмите «Прямая трансляция», чтобы док-станция начала работать в режиме прямой трансляции. Убедитесь, что на поверхности крышки док-станции нет посторонних предметов, а также снега или наледи.
 - г. Нажмите «Действие», чтобы проверить состояние устройства. Убедитесь, что модуль RTK откалиброван, сигнал спутника хороший и на устройстве достаточно свободной памяти.
 - д. Убедитесь, что на дроне включена система обнаружения препятствий. Убедитесь, что вы включили сигнальные огни дрона, если работаете ночью. Убедитесь, что вы задали максимальную высоту, максимальное расстояние и высоту альтернативного маршрута в соответствии с условиями полета.
- Убедитесь, что вы используете последнюю версию программного обеспечения док-станции и дрона в соответствии со страницей «Устройства».
- Убедитесь, что вы установили альтернативное место посадки.
- Убедитесь, что точка взлета, режим высоты и значение высоты маршрута полета корректно установлены и что маршрут полета будет проходить за пределами зоны GEO.
- Убедитесь, что вы задали подходящую высоту RTH при создании планов для полетной задачи.
- Во время полетного испытания обращайте внимание на высоту полета, скорость полета, уровень заряда аккумулятора и другие полетные параметры.
- При работе с несколькими дронами одновременно разделите воздушное пространство во избежание столкновений во время полета.

Безопасность при использовании аккумуляторов

Использование

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ допускайте контакта аккумулятора с жидкостями. В случае контакта содержимого аккумулятора с водой может произойти химическая реакция распада, которая может привести к возгоранию и даже взрыву.
- Используйте ТОЛЬКО аккумуляторы компании DJI. Для приобретения новых аккумуляторов посетите веб-сайт <https://www.dji.com>. Компания DJI не несет ответственности за неисправности или повреждения, вызванные использованием аккумуляторов сторонних производителей.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать вздувшиеся, протекающие или поврежденные аккумуляторы.
- Использование или хранение аккумуляторов при температуре окружающей среды выше 60 °C может вызвать деформацию, что может привести к возгоранию или даже взрыву.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать дрон в условиях сильного электростатического (например, во время грозы) или электромагнитного воздействия. В противном случае аккумулятор может выйти из строя (аномальная мощность аккумулятора, отключение выхода аккумулятора) и стать причиной серьезной аварии во время полета.
- НЕ разбирайте и НЕ протыкайте аккумуляторы. В противном случае может произойти протечка, возгорание или взрыв.
- Аккумулятор содержит едкие электролиты. В случае попадания электролита на кожу или в глаза необходимо промыть пораженную область большим количеством проточной воды в течение не менее 15 минут и немедленно обратиться к врачу.
- НЕ используйте аккумуляторы, перенесшие падение.
- Если во время полета дрона аккумулятор упал в воду, немедленно выньте его и поместите в безопасное и открытое место. НЕ используйте аккумулятор снова. Утилизируйте аккумулятор в соответствии с местными требованиями.

- В случае возгорания аккумулятор следует тушить песком или порошковым огнетушителем.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ помещать аккумулятор в микроволновую печь или в герметизированный контейнер.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ помещать аккумулятор непосредственно на любые токопроводящие поверхности, например на металлическую стойку.
- НЕ соединяйте положительный и отрицательный полюса аккумулятора с помощью кабеля или других металлических предметов. В противном случае произойдет короткое замыкание аккумулятора.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ ронять или ударять аккумулятор. НЕ помещайте на аккумуляторы тяжелые предметы.
- Перед установкой аккумуляторов убедитесь, что порты аккумулятора, порты отсека для аккумулятора, поверхности аккумулятора и поверхности отсека для аккумуляторов сухие.
- Клеммы аккумулятора необходимо протирать только чистой сухой тканью. В противном случае может произойти нарушение контакта, которое приведет к утечке энергии или сбою зарядки.
- Регулярно проверяйте уровень заряда и количество циклов работы аккумулятора. Аккумуляторы рассчитаны на 400 циклов работы [1]. По истечении рекомендуемого количества циклов качество работы аккумулятора может снизиться. В таком случае аккумулятор будет необходимо заменить. Если этого не сделать, ответственность за повреждение устройства и оборудования сторонних производителей, вызванное превышением количества рекомендуемых циклов работы аккумулятора, будет возложена на пользователя.
- Аккумулятор Intelligent Flight Battery проведет самодиагностику и выведет сообщение в DJI FlightHub 2, если аккумулятор необходимо заменить. Док-станция не сможет выполнять полетные задачи по истечении срока службы аккумулятора.
- Для обеспечения безопасности полетов и предоставления пользователю максимально возможного времени для устранения аварийных ситуаций в полете защита от чрезмерной разрядки отключена, чтобы обеспечить непрерывную работу. Интеллектуальная функция дрона поможет определить, необходимо ли выполнять возврат домой или посадку в зависимости от текущего уровня заряда аккумулятора. Зарядка чрезмерно разряженного аккумулятора может представлять собой угрозу возгорания. Чтобы предотвратить эту угрозу, аккумулятор будет заблокирован, и его нельзя будет больше заряжать или использовать.

[1] Хранение литиевого аккумулятора с высоким уровнем заряда может сократить его срок службы. Аккумулятор можно заряжать до 400 раз, если он хранится с зарядом более 90 % не более 120 дней в первый год использования.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если задача не срочная, настоятельно рекомендуется установить в DJI FlightHub 2 режим зарядки аккумулятора на «График», чтобы максимально увеличить его срок службы. Для получения подробных инструкций см. руководство пользователя.

Зарядка аккумуляторов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда аккумулятор установлен в дрон, он может заряжаться док-станцией. Отдельные аккумуляторы также можно зарядить с помощью зарядного комплекта серии DJI Matrice 3D (продается отдельно). Компания DJI не берет на себя ответственность за повреждения, вызванные использованием зарядного устройства, не отвечающего указанным требованиям.
- Регулярно осматривайте зарядную станцию, порты аккумулятора и отсек аккумулятора на предмет повреждений шнура, разъема, корпуса или других частей. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать спирт и другие легковоспламеняющиеся жидкости для очистки аккумулятора.

Хранение и транспортировка аккумуляторов

Во время работы док-станции кондиционер может регулировать температуру окружающей среды, чтобы сделать ее подходящей для хранения аккумуляторов. При отдельном хранении аккумуляторов необходимо выполнять следующие условия.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Аккумуляторы следует хранить в местах, недоступных для детей и домашних животных.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ хранить аккумуляторы при температуре окружающей среды выше 50 °C.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять аккумуляторы вблизи таких источников тепла, как печи или нагреватели, или внутри транспортных средств в жаркие дни.

- НЕ помещайте аккумуляторы на провода или такие металлические объекты, как очки в металлической оправе, часы, бижутерия и заколки, либо вблизи них. В противном случае возможно короткое замыкание аккумулятора.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ транспортировать поврежденный аккумулятор или аккумулятор, заряженный более чем на 30 %.
- Если вам требуется взять аккумуляторы с собой в самолет, убедитесь, что вы следуете всем законам и правилам перевозки аккумуляторов.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Оптимальные условия хранения аккумуляторов: аккумуляторы следует хранить в прохладном и сухом помещении без попадания прямых солнечных лучей при температуре от 20 до 30 °C и поддерживать уровень заряда аккумулятора от 40 до 60 %. Надлежащие условия хранения могут эффективно продлить срок службы аккумуляторов.
- При длительном хранении аккумулятора с низким уровнем заряда он перейдет в режим гибернации. Чтобы выйти из него, зарядите аккумулятор.
- НЕ храните аккумулятор в полностью разряженном состоянии в течение длительного времени. Это может вызвать чрезмерную разрядку аккумулятора и нанести необратимый ущерб его ячейке.
- Если в течение длительного времени не планируется использовать дрон на док-станции, извлеките аккумулятор из дрона и уберите его для отдельного хранения. Если аккумулятор необходимо хранить в течение длительного времени, рекомендуется разрядить его до 50 %. Хранение аккумулятора с высоким уровнем заряда сокращает срок его службы, а хранение с низким уровнем заряда может привести к чрезмерному разряду.

Технические характеристики

DJI Dock 2 (ДОСК-02)	
Общие	
Диапазон рабочих температур ⁽¹⁾	От -25 до 45 °C
Входное напряжение	100-240 В перем. ток, 50/60 Гц
Входной ток	Макс. 10 А
Входная мощность	Макс. 1000 Вт
Мощность зарядки	
Стандартное выходное напряжение	28 В пост. тока
Резервный аккумулятор	
Емкость аккумулятора	12 А·ч
Стандартное выходное напряжение	12 В
Тип аккумулятора	Свинцово-кислотный аккумулятор
O3 Enterprise	
Диапазон рабочих частот	2,4000-2,4835 ГГц
Мощность передатчика (EIRP)	2,4 ГГц; < 33 дБм (FCC); < 20 дБм (CE/SRRC/MIC)
Дрон (M3D/M3TD) (приобретается отдельно)	
Диапазон рабочих температур	от -20 до 45 °C
Система передачи видео	O3 Enterprise
Диапазон рабочих частот	2,4000-2,4835 ГГц
Мощность передатчика (EIRP)	2,4 ГГц; < 33 дБм (FCC); < 20 дБм (CE/SRRC/MIC)
Макс. дальность передачи сигнала	15 км (FCC); 8 км (CE/SRRC/MIC)
Аккумулятор Intelligent Flight Battery (BPX220-7811-14.76) (приобретается отдельно)	
Емкость	7811 мА·ч
Стандартное напряжение	14,76 В
Диапазон рабочих температур	от -20 до 45 °C
	Аккумулятор начнет процесс самонагрева в условиях низких температур, а система кондиционирования воздуха начнет охлаждение в условиях высоких температур.
Энергия	115,2 Вт·ч

[1] При температуре ниже -20 °C дрон не сможет выполнять полетные задачи.

Compliance Information

FCC Compliance Notice

Supplier's Declaration of Conformity

Product name: DJI DOCK 2
Model Number: DOCK-02
Responsible Party: DJI Research LLC
Responsible Party Address: 17301 Edwards Road, Cerritos, CA 90703
Website: www.dji.com

We, DJI Research LLC, being the responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate compliance with all applicable FCC rules and regulations. This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
— Reorient or relocate the receiving antenna.
— Increase the separation between the equipment and receiver.
— Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
— Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

RF Exposure Information

The equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

ISED Compliance Notice

CAN ICES-003 (A) / NMB-003(A)

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSSIs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

The equipment complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

KC Compliance Notice

"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다."
"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음"

NCC Compliance Notice

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用，應符合電磁干擾防護標準，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規作業之無線電通信。低功率射頻器材須符合合法通信或工業、科學及醫療用電波辐射性電磁設備之干擾。

應避免影響附近雷達系統之操作。

供遠控無人機類似器材遙控器之使用，應符合目的事業主管機關有關遙控無人機之管理規定。

EU & UK Compliance Notice



EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (DJI DOCK 2) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the Directive 2014/53/EU. A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance. EU contact address: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

GB Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (DJI DOCK 2) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Regulations 2017. A copy of the GB Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de cumplimiento UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. por la presente declara que este dispositivo (DJI DOCK 2) cumple los requisitos básicos y el resto de provisiones relevantes de la Directiva 2014/53/EU. Hay disponible online una copia de la Declaración de conformidad UE en www.dji.com/euro-compliance. Dirección de contacto de la UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

EU-verklaring van overeenstemming: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. verklaart hierbij dat dit apparaat (DJI DOCK 2) voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU. De EU-verklaring van overeenstemming is online beschikbaar op www.dji.com/euro-compliance. Contactadres EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Declaração de conformidade da UE: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara, através deste documento, que este dispositivo (DJI DOCK 2) está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2014/53/EU. Existe uma cópia da Declaração de conformidade da UE disponível online em www.dji.com/euro-compliance. Endereço de contacto na UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dichiarazione di conformità UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente dispositivo (DJI DOCK 2) è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni rilevanti della direttiva 2014/53/EU. Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo www.dji.com/euro-compliance. Indirizzo di contatto UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Déclaration de conformité UE: Par la présente, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD déclare que cet appareil (DJI DOCK 2) est conforme aux principales exigences et autres clauses pertinentes de la directive européenne 2014/53/EU. Une copie de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site www.dji.com/euro-compliance. Adresse de contact pour l'UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

EU-Compliance: Hiermit erklärt SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., dass dieses Gerät (DJI DOCK 2) den wesentlichen Anforderungen und anderen einschlägigen Bestimmungen der EU-Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung findest du online auf www.dji.com/euro-compliance. Kontaktadresse innerhalb der EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Декларация за съответствие на ЕС: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. декларира, че това устройство (DJI DOCK 2) отговаря на основните изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 2014/53/ЕО. Копие от Декларацията за съответствие на ЕС ще намерите онлайн на адрес www.dji.com/euro-compliance. Адрес за контакт за ЕС: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Германия

Prohlášení o shodě pro EU: Společnost SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. tímto prohlašuje, že tohle zařízení (DJI DOCK 2) vyhovuje základním požadavkům a dalším příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Kopie prohlášení o shodě pro EU je k dispozici on-line na webu www.dji.com/euro-compliance. Kontaktní adresa v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Německo

EU-oversenstemmelseserklæring: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklærer hermed, at denne enhed (DJI DOCK 2) er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU. Der er en kopi af EU-oversenstemmelseserklæringen tilgængelig online på www.dji.com/euro-compliance. EU-kontaktadresse: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ: Η SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. δια του παρόντος δηλώνει ότι η συσκευή (DJI DOCK 2) αυτή συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ. Αντίγραφο της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση www.dji.com/euro-compliance. Διεύθυνση επικοινωνίας στην ΕΕ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Γερμανία

WE ARE HERE FOR YOU



Contact
DJI SUPPORT

This content is subject to change without prior notice.

Download the latest version from



<https://enterprise.dji.com/dock-2/downloads>

If you have any questions about this document, contact DJI by sending a message to **DocSupport@dji.com**.

DJI and MATRICE are trademarks of DJI.
Copyright © 2024 DJI All Rights Reserved.



YCBZ5500278803